O.T. 1T27-2-53GT-00-1

MANUAL TÉCNICO

MANUAL DE MANUTENÇÃO

GUIA DE TRABALHO

FUSELAGEM

AVIÃO

T - 27

EMB-312 TUCANO

REVISÃO

AS PÁGINAS DE REVISÃO MAIS RECENTE SUBSTITUEM AS PÁGINAS DE MESMO NÚMERO COM DATA ANTERIOR.

Inclua as páginas revisadas na publicação básica.
Destrua as páginas substituídas.

ESTA PUBLICAÇÃO CANCELA E SUBSTITUI A PUBLICAÇÃO O.T. 1T27-2-53GT-00-1 DATADA DE 17 DE DEZEMBRO DE 1982

PUBLICADO PELA EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.

EMBRAER

10 NOVEMBRO 1982
REVISÃO 7 - 15 DEZEMBRO 2004

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

NOTA: A parte revisada do texto é indicada por uma linha vertical nas margens externas da página.

Original	**0**	**10 Nov**	**1982**
Revisão	**1**	**15 Ago**	**1984**
Revisão	**2**	**17 Ago**	**1987**
Revisão	**3**	**25 Jan**	**1989**
Revisão	**4**	**15 Out**	**1997**
Revisão	**5**	**15 Mai**	**2002**
Revisão	**6**	**22 Dez**	**2003**
Revisão	**7**	**15 Dez**	**2004**

O NÚMERO TOTAL DE PÁGINAS NESTA PUBLICAÇÃO É DE 252, CONFORME RELAÇÃO ABAIXO:

Nº da Página	Edição	Nº da Página	Edição
* Título	7	2-6AX	5
* A a B	7	2-7	4
C em branco	2	2-8 a 2-9	1
i a ii	3	2-10 a 2-11	0
iiA a iiB eliminadas	2	2-12 a 2-13	1
iii	3	2-14	0
iv em branco	2	2-15 a 2-16	1
v a x	2	2-17 a 2-18	0
1-1	0	2-19 em branco	0
1-2	1	2-20	4
1-3	4	2-21 a 2-22	0
1-4 a 1-10	1	2-22A em branco	1
1-11	2	2-22B	1
1-12 em branco	1	2-22C	4
2-1 a 2-5	0	2-22D a 2-22E	1
2-6 em branco	0	2-22F em branco	1
2-6A	3	2-23 a 2-27	0
2-6B	5	2-28 em branco	0
2-6C em branco	3	2-29 a 2-33	0
2-6D a 2-6H	3	2-34 em branco	0
2-6J a 2-6N	3	2-35 a 2-39	0
2-6P a 2-6Z	3	2-40 em branco	0
2-6AA em branco	3	2-41	4
2-6AB	5	2-42 a 2-49	0
2-6AC a 2-6AH	3	2-50 em branco	0
2-6AJ	3	2-51 a 2-55	0
2-6AK	5	2-56 em branco	0
2-6AL a 2-6AN	3	2-57	4
2-6AP a 2-6AW	3	2-58	0

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

Inclua as páginas revisadas mais recentemente.
Destrua as páginas canceladas

LISTA DE PÁGINAS EM VIGOR

No. da Página	Edição	No. da Página	Edição
2-59 a 2-61	2	2-116G a 2-116K	1
2-62 em branco	0	2-116L em branco	1
2-62A a 2-62E	1	* 2-117	7
2-62F em branco	1	2-118 a 2-119	0
2-63 a 2-67	0	* 2-120	7
2-68 em branco	0	2-121	0
2-69 a 2-73	0	2-122 em branco	0
2-74 em branco	0	2-123	4
2-75 a 2-79	0	2-124 a 2-125	1
2-80 em branco	0	2-126	4
2-81	0	2-127 a 2-129	1
2-82 a 2-85	6	2-130	4
2-86 em branco	0	2-131	1
2-87 a 2-88	0	2-132 em branco	0
2-89	4	2-133	4
2-90	0	2-134 a 2-135	0
2-91	4	2-136	4
2-92 em branco	0	2-137	0
2-93	2	2-138 em branco	0
2-94	1	2-139 a 2-143	1
2-95 a 2-97	0	2-144 em branco	1
2-98 em branco	0		
2-98A a 2-98C	1		
2-98D	2		
2-98E	1		
2-98F em branco	1		
2-99 a 2-103	0		
2-104 em branco	0		
2-105 a 2-109	1		
2-110 em branco	0		
2-110A a 2-110E	1		
2-110F em branco	1		
2-111 a 2-115	1		
2-116 em branco	0		
2-116A a 2-116E	1		
2-116F em branco	1		

* O asterisco indica páginas alteradas, adicionadas ou canceladas pela presente revisão.

ÍNDICE

Seção		Página
INTRODUÇÃO	.....	iii
I	**PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO**	
1-1.	Generalidades	1-1
1-2.	Provisões de Acesso	1-1
1-3.	Localização de Componentes	1-9
1-4.	Elementos de Fixação	1-11
1-5.	Remoção e Instalação das Janelas de Acesso	1-11
II	**PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO**	
2-1.	Remoção e Instalação dos Porta-Mapas (53-00-01)	2-1
2-1A.	Remoção e Instalação do Revestimento Isolante Térmico da Parede de fogo	2-6A
2-2.	Remoção e Instalação das Janelas de Acesso da Fuselagem (53-30-01)	2-7
2-3.	Remoção e Instalação da Janela Interna de Acesso 1507 (53-31-01)	2-23
2-4.	Remoção e Instalação da Janela Interna de Acesso 1511 (53-31-01)	2-29
2-5.	Remoção e Instalação da Janela Interna de Acesso 1509 (53-31-01)	2-35
2-6.	Remoção e Instalação das Janelas Internas de Acesso 1508 e 1510 (53-31-01)	2-41

2-7. Remoção e Instalação da Janela Interna de Acesso 2501 (53-31-01) 2-51

2-8. Remoção e Instalação dos Painéis de Acesso do Piso do Posto de Pilotagem Dianteiro (53-31-02) 2-57

2-8A. Remoção e Instalação dos Painéis de Acesso aos Cilindros Mestres do Freio 2-62A

2-9. Remoção e Instalação dos Painéis de Acesso Laterais Esquerdos da Cabine de Pilotagem (53-31-02) 2-63

2-10. Remoção e Instalação dos Painéis de Acesso Laterais Direitos da Cabine de Pilotagem (53-31-02) 2-69

2-11. Remoção e Instalação dos Painéis de Acesso Laterais da Cabine de Pilotagem Conectados aos Ductos do Sistema de Ar Condicionado (53-31-02) 2-75

2-12. Remoção e Instalação do Painel de Acesso ao Compartimento dos Cilindros de Oxigênio (53-31-02) 2-81

2-13. Remoção e Instalação dos Painéis de Acesso Internos do Bagageiro (53-31-02) 2-87

2-14. Remoção e Instalação das Dobradiças Principais da Capota (53-40-01) 2-93

2-14A. Remoção e Instalação da Ferragem Dianteira de Fixação do Berço do motor (53-40-02) 2-98A

2-15. Remoção e Instalação das Ferragens de Articulação do Guinhol Dianteiro do Profundor e do Guinhol Dianteiro do Leme de Direção (53-40-02) 2-99

2-16. Remoção e Instalação das Ferragens de Articulação do Guinhol Traseiro do Profundor (53-40-02) 2-105

2-16A. Remoção e Instalação das Guias dos Cabos de Comando do Leme (53-40-02) 2-110A

2-17. Remoção e Instalação das Ferragens de Fixação do Estabilizador Horizontal (53-40-03) 2-111

2-17A. Remoção e Instalação de Componentes do Sistema de Separação Inercial (53-40-04) 2-116A

2-17B. Remoção e Instalação de Componentes dos Comandos do motor (53-40-05) 2-116G

2-18. Remoção e Instalação da Carenagem da Entrada de Ar do Motor(53-50-01) 2-117

2-19. Remoção e Instalação das Carenagens da Junção Fuselagem/Asa (53-50-02) 2-123

2-20. Remoção e Instalação da Barbatana Dorsal (53-50-03) 2-133

2-21. Remoção e Instalação das Carenagens da Ferragem de Articulação Inferior do Leme (53-50-04) 2-139

INTRODUÇÃO

1. OBJETIVO DESTE GUIA DE TRABALHO

Fornecer instruções de manutenção, a nível de pista e hangar, sobre o EMB-312.

2. CONTEÚDO DESTE GUIA DE TRABALHO

Procedimentos de manutenção detalhados, passo a passo, com as tarefas descritas em uma seqüência lógica de ocorrência. Normalmente, a fim de auxiliar o entendimento do que deve ser executado, texto e ilustrações estão em páginas opostas e frontais.

3. DEFINIÇÕES DE TERMOS

Neste Manual são utilizadas as seguintes definições para os termos:

FUNÇÃO: Um grupo de tarefas a serem executadas, a fim de assegurar que um sistema ou um componente do mesmo fique operacional.

TAREFA: Um conjunto de passos que descrevem uma ação de manutenção do início ao fim.

PASSO: Uma simples ação de manutenção, tal como:

1. Solte a braçadeira de fixação do ducto.

4. PÁGINA DE CONDIÇÃO INICIAL

Na Seção II, uma página de condição inicial precede o conjunto de funções e fornece um meio rápido para determinar os materiais a serem utilizados, os equipamentos de apoio e as instruções que devem ser cumpridas para que se obtenham as condições iniciais

necessárias para a execução da função/tarefa.
Quando requerido, devido à existência de funções com tarefas múltiplas ou à necessidade de identificação, os equipamentos e os materiais de consumo relacionados na página de condição inicial são codificados com letras e/ou números. Os códigos numéricos visam principalmente identificar os materiais de consumo, relacionando-os aos passos das tarefas.

Ex: R 5
- 5 — Passo 5
- R — Remoção

5. ILUSTRAÇÕES

Todas as ilustrações incluem uma vista da localização do componente, no qual a tarefa deve ser executada, e números que relacionam os componentes com os passos da tarefa (veja a figura 1).
Se, em determinado procedimento, um componente é chamado em mais de um passo, a sua ilustração é numerada de modo correspondente, exceção feita as referências de manutenção em geral ou outra função.
Quando for utilizada uma ilustração em folhas múltiplas, a seqüência dos números dos passos não é quebrada quando da passagem de uma folha para outra.

6. MANUTENÇÃO EM GERAL

Todas as janelas de inspeção e as portas necessárias para o acesso a componentes e todos os painéis e consoles aplicáveis a este guia de trabalho estão ilustrados na Seção I.

7. RECOMENDAÇÕES PARA REVISÕES

As recomendações referentes a revisões deste guia de trabalho devem ser enviadas à:

EMBRAER:
A/C DCO/COT – Divisão de Assistência Técnica
Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170
Caixa Postal 343 – CEP 12225
São José dos Campos – SP – Brasil

8. ABREVIATURAS

As seguintes abreviaturas não padronizadas são adotadas neste guia de trabalho:

CR – Como Requerido

ESPEC – Especificação

GT – Guia de Trabalho

NA – Não Aplicável

QTD – Quantidade

9. SÍMBOLOS DE EFETIVIDADE

Quando uma função/tarefa é aplicável a todas as aeronaves, a palavra TODOS na linha de EFETIVIDADE na página de condição inicial, indica essa situação.
Quando é necessária uma diferenciação de Procedimentos de Manutenção entre números de série e/ou boletins de serviço emitidos, símbolos (①, ②) são utilizados para identificar a aplicabilidade dessa condição.
Uma seta (→) entre dois números de série indica números de série

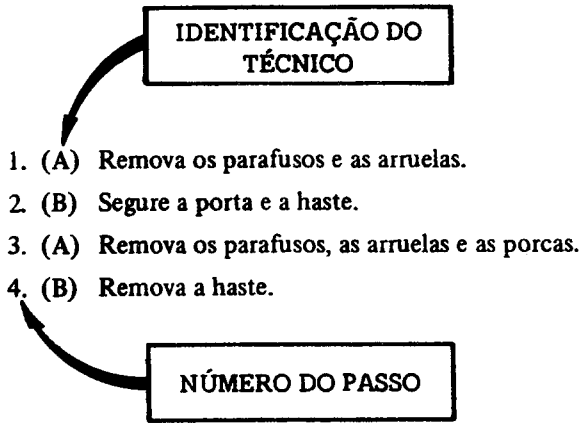


Figura 1 (Folha 1)

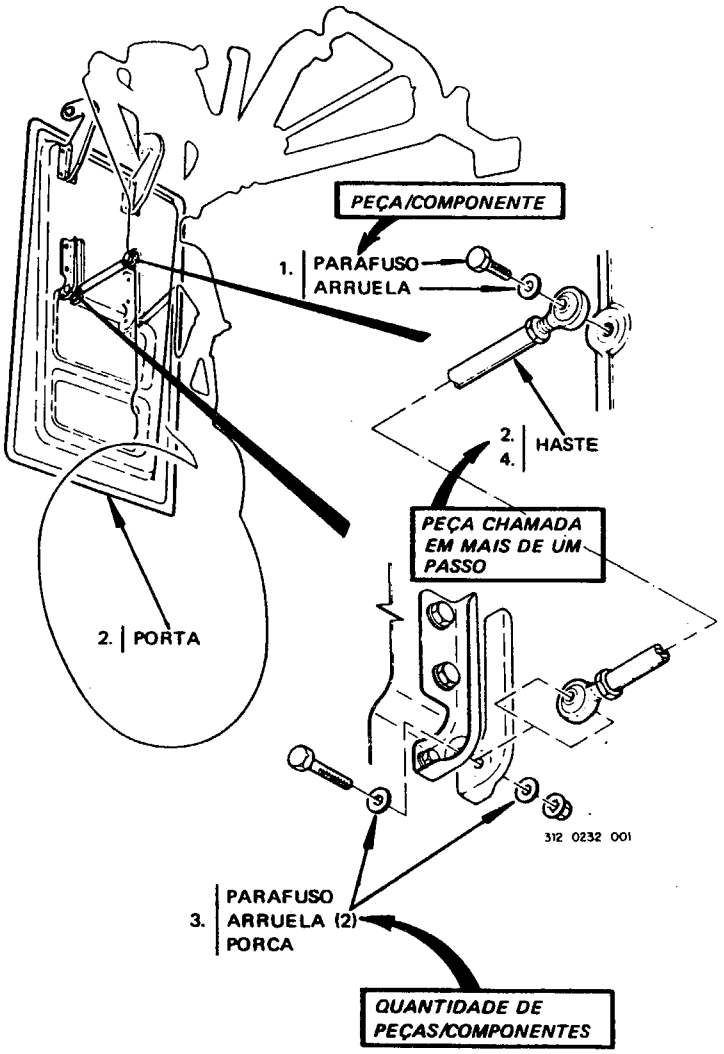


Figura 1 (Folha 2)

consecutivos e uma seta (→) após um número de série indica continuidade.

① 312-0005 → 312-0019

② 312-0005 → 312-0036, 312-0038 → 312064

③ 312-0037, 312-0045 →

④ 312-0020 →

⑤ 312-0037,312-0038 → 312-0014

⑥ 312-0005 → 312-0036,312-0038 → 312-0044

10. REGISTRO DE BOLETINS DE SERVIÇO APLICÁVEIS

A tabela que se segue apresenta os BSs aplicáveis às informações contidas neste guia de trabalho.

NÚMERO DO B.S.	TÍTULO	NÚMERO DE REVISÃO DE INCORPORAÇÃO

Tabela 1

SEÇÃO I

PROCEDIMENTOS GERAIS DE MANUTENÇÃO

1-1. GENERALIDADES

Esta seção contém os procedimentos gerais de manutenção aplicáveis às funções de manutenção contidas neste guia de trabalho, procedimentos estes apresentados nos parágrafos subseqüentes.

1-2. PROVISÕES DE ACESSO

As figuras 1-1, 1-2 e 1-3 ilustram a localização das janelas de acesso, das janelas internas de acesso e dos painéis de acesso, respectivamente, que necessitam ser removidos/instalados durante as práticas de manutenção realizadas na fuselagem. CAPÍTULO, SEÇÃO, NUMERAÇÃO e DESCRIÇÃO das janelas de acesso e das janelas internas de acesso, bem como das figuras aplicáveis a este guia de trabalho, estão listados nas tabelas 1-1 e 1-2.

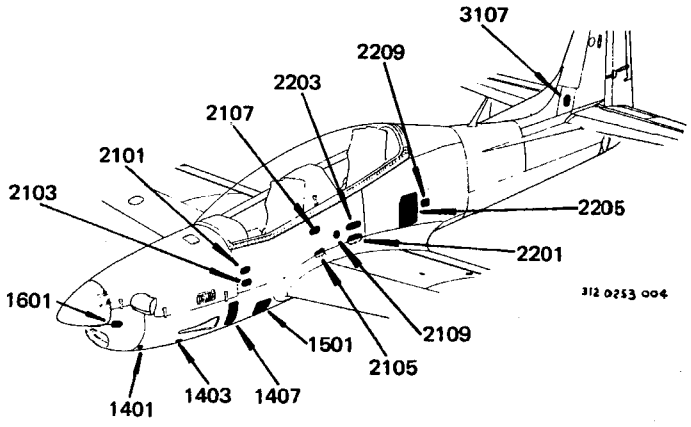
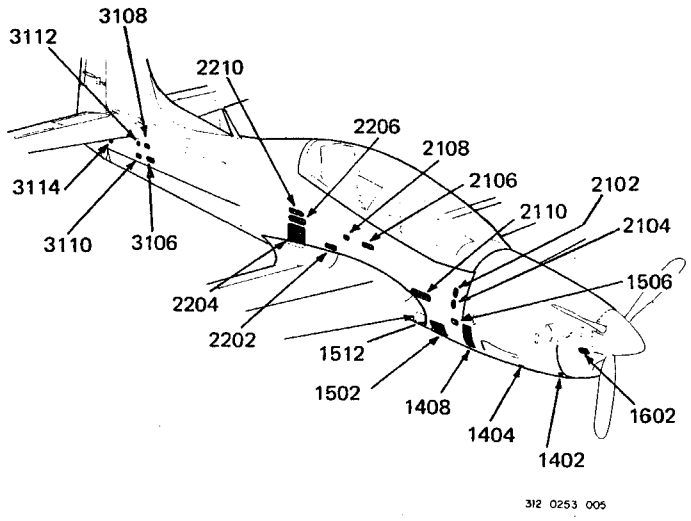


Figura 1-1 (Folha 1)



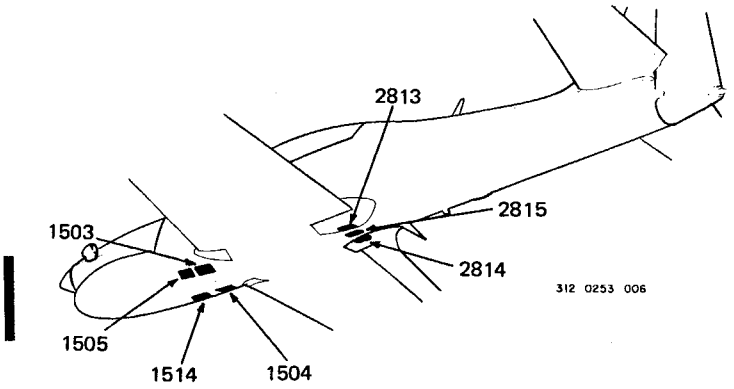


Figura 1-1 (Folha 2)

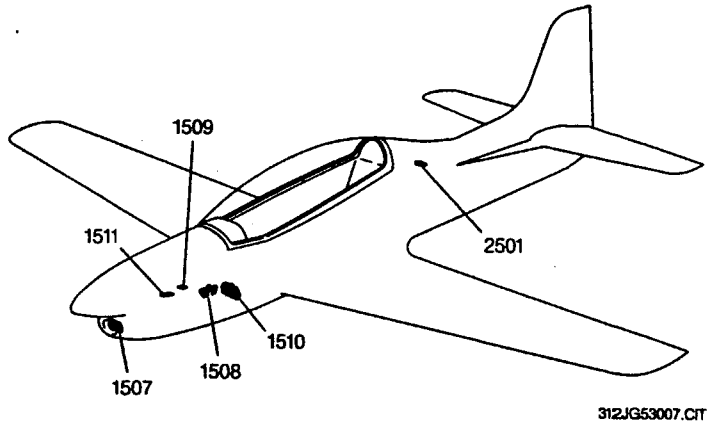


Figura 1-2

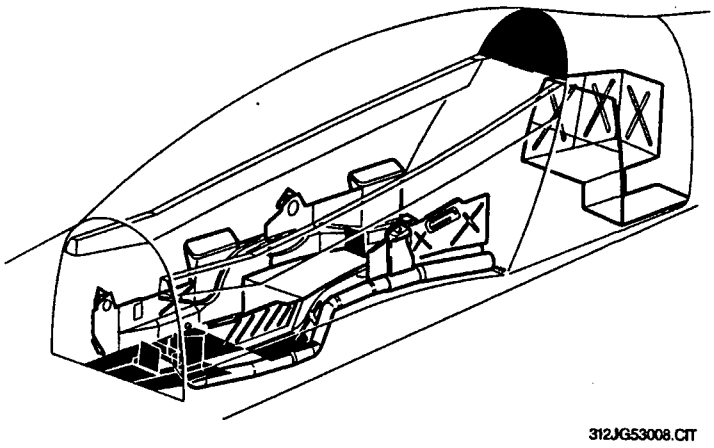


Figura 1-3

Capítulo/ Seção	Janela de Acesso	Descrição	Figura nº
53-00-00	Todas	Geral	1-1, 1-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6
53-30-01	1401/1402	Fixação dianteira do trem de pouso de nariz	2-2-1/2-2-2
53-30-01	1403/1404	Fixação traseira do trem de pouso de nariz	2-2-1/2-2-2
53-30-01	1407/1408	Radiador de óleo	2-2-1/2-2-2
53-30-01	1501	Filtro hidráulico e dreno de Pitot	2-2-1/2-2-2
53-30-01	1502	Caixa de relés	2-2-1/2-2-2
53-30-01	1503	Dreno do filtro de combustível, válvula de alívio e contactor manométrico	2-2-5/2-2-6
53-30-01	1504	Conversor estático reserva	2-2-1/2-2-2
53-30-01	1505	Válvula de isolamento de retorno do FCU, tubo coletor, válvula de corte de combustível e válvula de corte hidráulico	2-2-1/2-2-2
53-30-01	1506	Resistores de calibração e fontes de medição para o sistema de T_5	2-2-1/2-2-2
53-30-02	1512	Caixa de relés	2-2-3/2-2-4

Tabela 1-1 (Folha 1)

Capítulo/ Seção	Janela de Acesso	Descrição	Figura nº
53-30-01	1514	Conversor estático principal	2-2-1/2-2-2
53-30-01	1601/1602	Caixa de redução, bujão-dreno e detector de limalhas	2-2-1/2-2-2
53-30-01	2101	Caixa de manetes, conexões do sistema elétrico e painel dianteiro	2-2-1/2-2-2
53-30-01	2102/2104	Cablagem do sistema elétrico e conectores	2-2-1/2-2-2
53-30-01	2103	Caixa de manetes, conexões do sistema elétrico e alimentação hidráulica	2-2-1/2-2-2
53-30-02	2105	Fixação de fiação elétrica e comandos do console lateral esquerdo	2-2-3/2-2-4
53-30-01	2106	Conexões elétricas, fixação e inspeção dos comandos de ignição e pitot	2-2-1/2-2-2
53-30-01	2107	Implantação da cablagem elétrica e conexões do sistema hidráulico	2-2-1/2-2-2

Tabela 1-1 (Folha 2)

Capítulo/ Seção	Janela de Acesso	Descrição	Figura nº
53-30-01	2108	Painel disjuntor traseiro	2-2-1/2-2-2
53-30-01	2109	Cablagem do sistema de ignição e fixação do painel traseiro	2-2-1/2-2-2
53-30-02	2110	Conectores do sistema elétrico e caixa de relés	2-2-1/2-2-2
53-30-02	2201	Válvula seletora do abaixamento do trem de pouso em emergência	2-2-3/2-2-4
53-30-01	2202	Comandos do console lateral direito traseiro e cablagem elétrica	2-2-1/2-2-2
53-30-01	2203	Comandos do motor e tubulações hidráulicas	2-2-1/2-2-2
53-30-02	2204	Implantação da cablagem elétrica e console lateral direito traseiro	2-2-3/2-2-4
53-30-01	2205	Compartimento hidráulico	2-2-1/2-2-2
53-30-01	2206	Cablagem, comandos do painel lateral direito traseiro	2-2-1/2-2-2

Tabela 1-1 (Folha 3)

Capítulo/ Seção	Janela de Acesso	Descrição	Figura nº
53-30-01	2209	Desidratador de ar condicionado, reservatório de freon	2-2-1/2-2-2
53-30-01	2210	Cablagem, tubulações e painel lateral direito traseiro	2-2-1/2-2-2
53-30-01	2813/2814 /2815	Guinhol e cabos flexíveis do profundor e do leme	2-2-1/2-2-2
53-30-01	3106/3108	Guinhol traseiro do profundor, cabos e roldanas do leme	2-2-1/2-2-2
53-30-01	3107	Compensador da bússola	2-2-1/2-2-2
53-30-01	3110/3112 /3114	Cabos de acionamento do profundor e do leme	2-2-1/2-2-2

Tabela 1-1 (Folha 4)

Capítulo/ Seção	Janela de Acesso	Descrição	Figura nº
53-31-01	1507	Lastro de chumbo da caverna 2	2-3-1/2-3-2
53-31-01	1508	Passagem do conector da bateria	2-6-1/2-6-2
53-31-01	1509	Bujão-dreno do tanque de óleo	2-5-1/2-5-2
53-31-01	1510	Base do manche dianteiro	2-6-3/2-6-4
53-31-01	1511	Válvula de sangria do compressor	2-4-1/2-4-2
53-31-02	2501	Compartimento dos cilindros de oxigênio	2-7-1/2-7-2

Tabela 1-2

1-3. LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES

A figura 1-4 ilustra a localização das carenagens aerodinâmicas fixadas à estrutura principal, passíveis de remoção/instalação e dos porta-mapas dianteiro e traseiro.
A figura 1-5 ilustra a localização das ferragens de fixação existentes na fuselagem que suportam elementos de ligação ou componentes de sistemas da aeronave.
A figura 1-6 ilustra a localização dos componentes do sistema de separação inercial e dos componentes dos comandos do motor.
Os procedimentos de manutenção encontram-se na SEÇÃO II deste guia de trabalho.

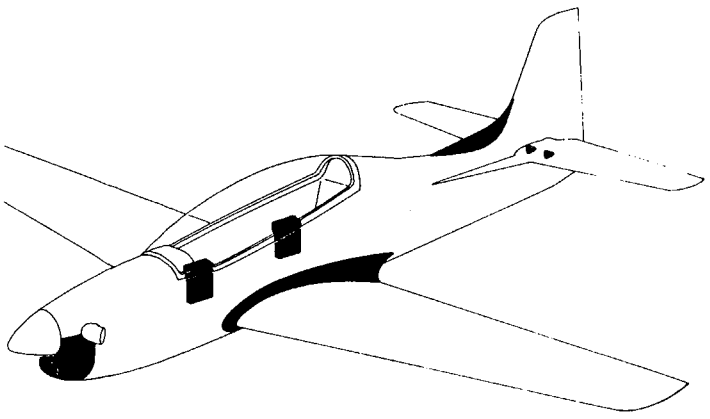


Figura 1-4

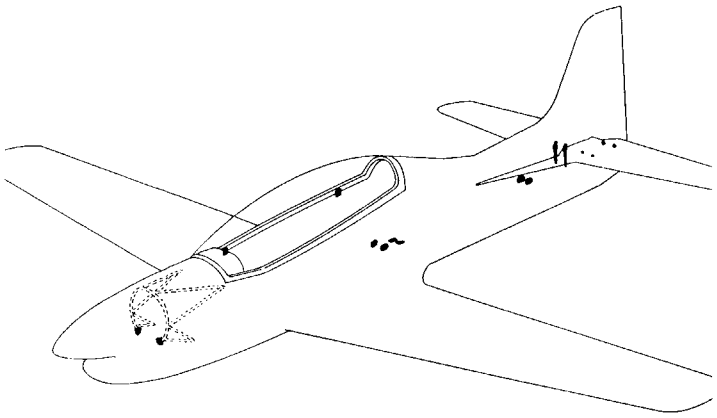


Figura 1-5

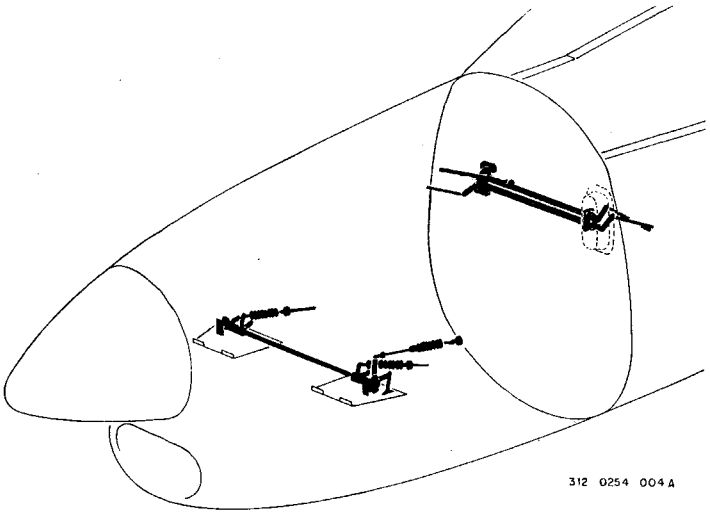


Figura 1-6

1-4. ELEMENTOS DE FIXAÇÃO

Parafusos sextavados utilizados para a fixação de ferragens na estrutura são apertados conforme necessário ou por valores de torque indicados nos procedimentos de manutenção deste guia de trabalho.
As porcas autofrenantes não deverão ser reutilizadas quando puderem ser apertadas manualmente, mas somente se exigirem aperto por meio de ferramentas, desde que se comprove a ausência de danos no elemento autofrenante antes da reinstalação e que o torque de aperto seja conforme o especificado. Entretanto, dependendo da área de utilização das porcas, é aconselhável substituí-las quando removidas.

1-5. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO

Para efeito de redução do volume e de simplificação do manual, as janelas de acesso com o mesmo procedimento de remoção e instalação, foram agrupadas num mesmo passo de remoção/instalação. Entretanto, isto não significa que elas sejam intercambiáveis. As janelas são presas por fios de náilon.

SEÇÃO II

PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO

2-1. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS PORTA-MAPAS

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assentos ejetáveis removidos (95GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Verifique se o punho de acionamento do cordão explosivo da capota encontra-se travado.

Recomendações Suplementares: NA

2-1-1. REMOÇÃO DO PORTA-MAPAS

1. Com o porta-mapas aberto, remova os parafusos de fixação.
2. Remova o porta-mapas.

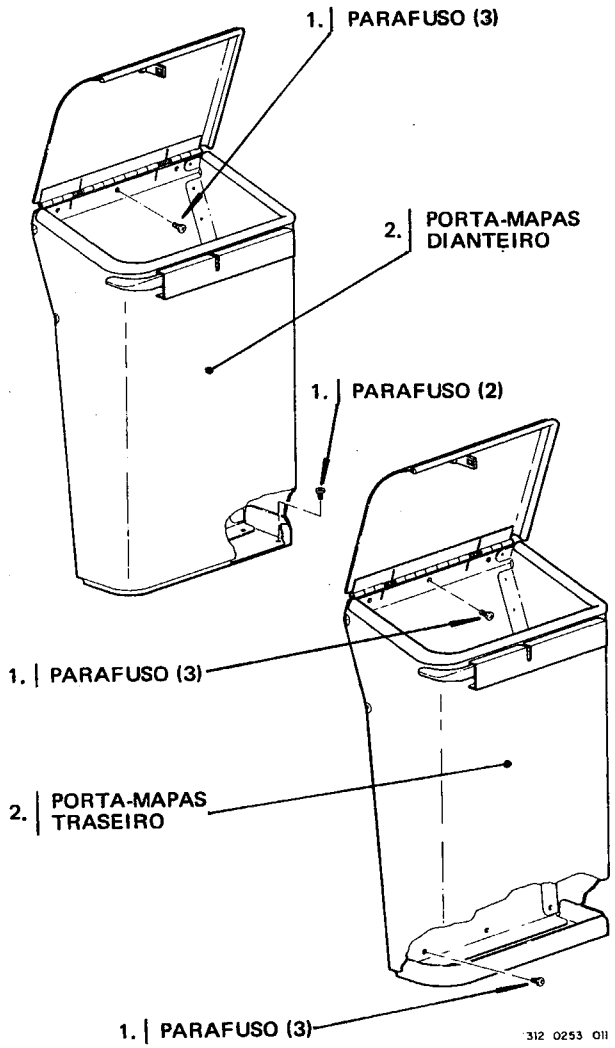

1. PARAFUSO (3)
2. PORTA-MAPAS DIANTEIRO
1. PARAFUSO (2)
1. PARAFUSO (3)
2. PORTA-MAPAS TRASEIRO
1. PARAFUSO (3)
312 0253 011

Figura 2-1-1

2-1-2. INSTALAÇÃO DO PORTA-MAPAS

1. Posicione o porta-mapas.
2. Instale os parafusos, aperte-os alternadamente e feche o porta-mapas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale os assentos ejetáveis (95GT)

FINAL DA TAREFA

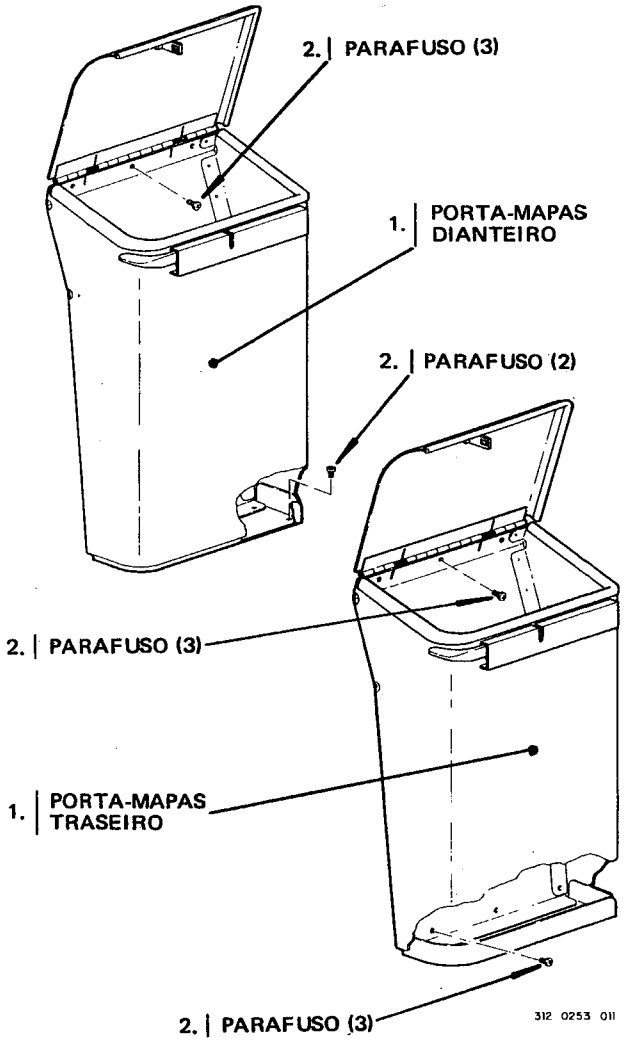

2. | PARAFUSO (3)
1. | PORTA-MAPAS DIANTEIRO
2. | PARAFUSO (2)
2. | PARAFUSO (3)
1. | PORTA-MAPAS TRASEIRO
2. | PARAFUSO (3)
312 0253 011

Figura 2-1-2

2-1A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO REVESTIMENTO ISOLANTE TÉRMICO DA PAREDE DE FOGO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janelas de acesso 2101, 2102, 2103 e 2104 removidas (53GT)
- Componentes dos comandos do motor removidos (53GT)
- Separador de óleo removido (21GT)
- Capô do motor removido (71GT)
- Visor de tiro removido (94GT)
- Válvula Termostática do radiador de óleo removida (79GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave Torquímetro (0 a 150 lb.pol)
- Pistola para selagem
- Espátula

(Continua)

2-1A. (Continuação)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTDE
Revestimento	-	312-08727-001,	-
Isolante Térmico		312-08728-001,	
		312-03809-001,	
		312-03810-001,	
		312-03811-001,	
		312-03808-001	
Arame de Freno	MS 20995-C20	-	CR
Pincel	-	-	1
Metil-Etil-Cetona	ASTM-D-740	-	CR
Selante	-	RTV 738	CR
Metalizador	TT-L-32	20.011.1.310	CR
Arame de Freno	MS 20995-C32	-	CR
Manta de Fibra de	-	312-03807-003,	1
vidro		312-03807-009,	1
		312-03807-011,	1
		312-03807-013	1

(Continua)

2-1A. (Continuação)

Condições de Segurança:

ADVERTÊNCIA

Proteja convenientemente todas as tubulações e conexões elétricas tão logo sejam desconectadas. Utilize bujões e tampas de proteção com abas externas para evitar a possibilidade de reconexão das unidades sem a prévia remoção dos referidos bujões e tampas de proteção.

Outras Recomendações: NA

2-1A-1. REMOÇÃO DO REVESTIMENTO ISOLANTE TÉRMICO DA PAREDE DE FOGO

Nota

Identifique adequadamente todos os componentes fixos à parede de fogo que necessitem ser removidos, bem como suas posições, para facilitar a posterior instalação dos mesmos e não alterar a posição original de tubulações, conexões e cablagens.

1. Desconecte o ducto de ar quente de seu conector fixo à parede de fogo removendo a porca e arruela.

(Continua)

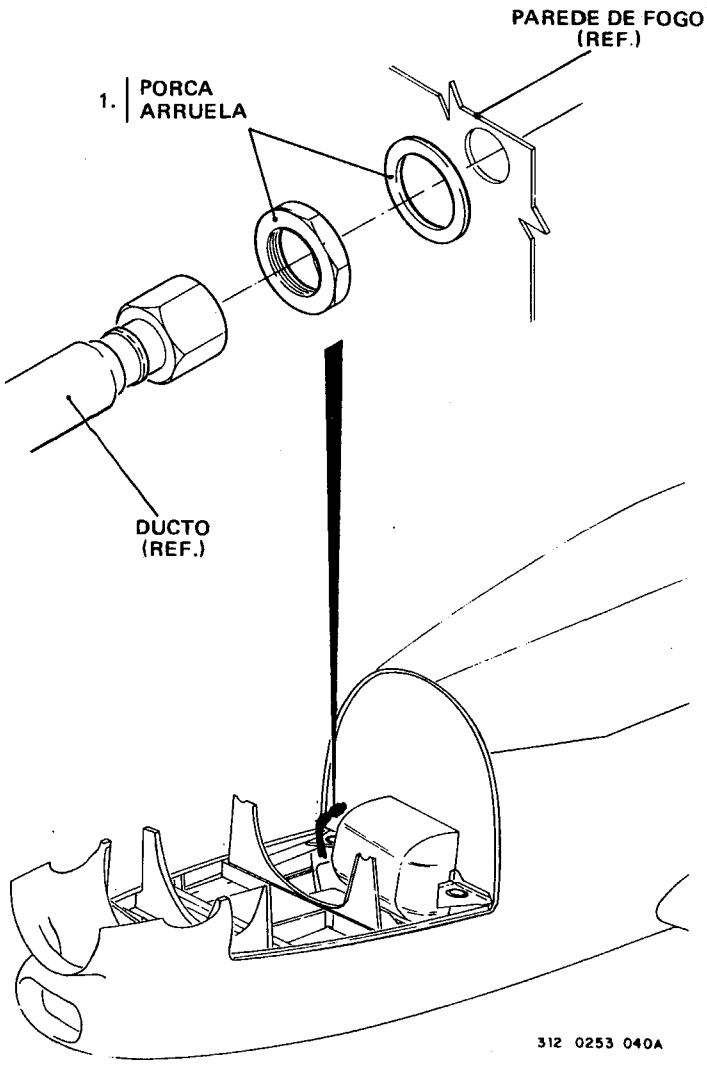


Figura 2-1A-1 (Folha 1)

2-1A-1. (Continuação)

2. Solte as braçadeiras que fixam a fiação dos contactores de baixa pressão do óleo e do combustível à parede de fogo, removendo os parafusos, as porcas e as arruelas.
3. Desconecte os fios-massa dos contactores de baixa pressão do óleo e do combustível removendo as porcas, as arruelas e os parafusos de fixação.
4. Remova o transmissor de pressão do óleo removendo as porcas e as arruelas de fixação.
5. Remova o transmissor de pressão do combustível removendo as porcas e as arruelas de fixação.
6. Corte o arame de freno e desconecte o conector P156.
7. Obtenha acesso pelas janelas 2102 e 2104 e solte o conector J156 removendo as porcas, as arruelas e os parafusos de fixação.

(Continua)

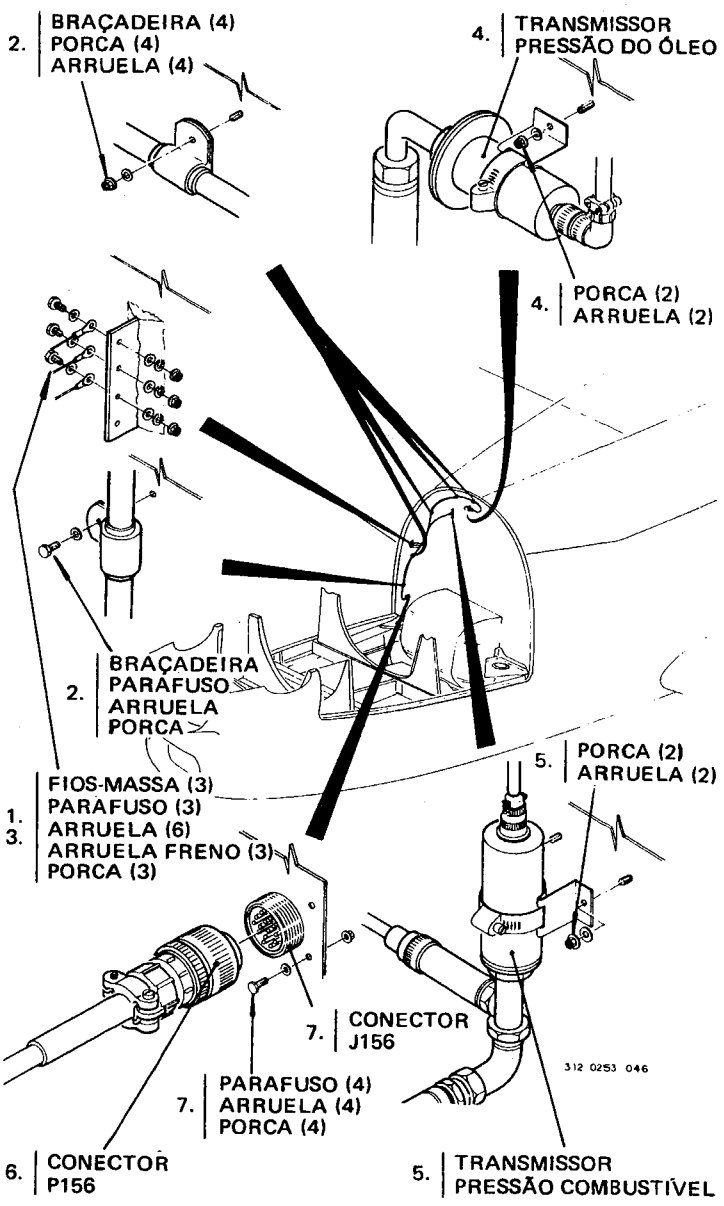


Figura 2-1A-1 (Folha 2)

2-1A-1. (Continuação)

8. Solte a braçadeira que fixa a cablagem do conector P155 à fuselagem removendo o parafuso e a arruela de fixação.
9. Corte o arame de freno e desconecte o conector P155.
10. Obtenha acesso pela janela 2104 e solte o conector J155 removendo as porcas, as arruelas e os parafusos de fixação.

(Continua)

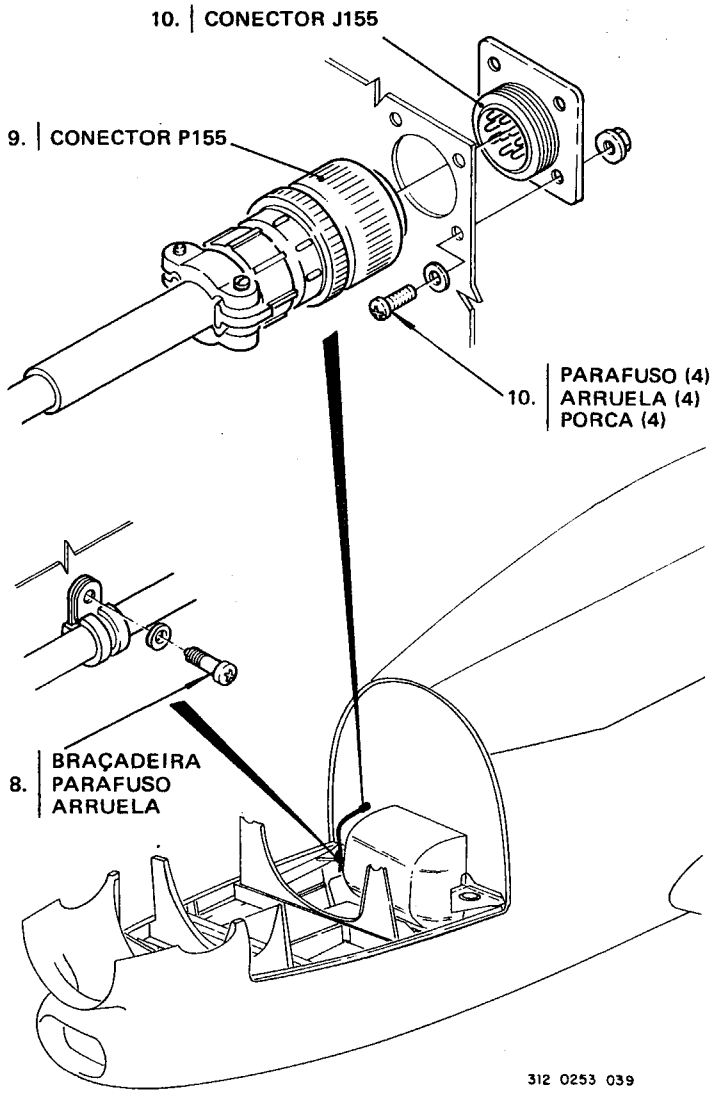


Figura 2-1A-1 (Folha 3)

2-1A-1. (Continuação)

11. Corte o arame de freno e desconecte o conector P157.
12. Corte o arame de freno e desconecte o conector P158.
13. Obtenha acesso pelas janelas 2102 e 2104 e solte o conector J157 removendo as porcas, as arruelas e os parafusos de fixação.
14. Desconecte os fios-massa da cablagem do motor removendo as porcas, as arruelas e os parafusos de fixação.
15. Obtenha acesso pela janela 2102 e solte o conector J158 removendo as porcas, as arruelas e os parafusos de fixação.

(Continua)

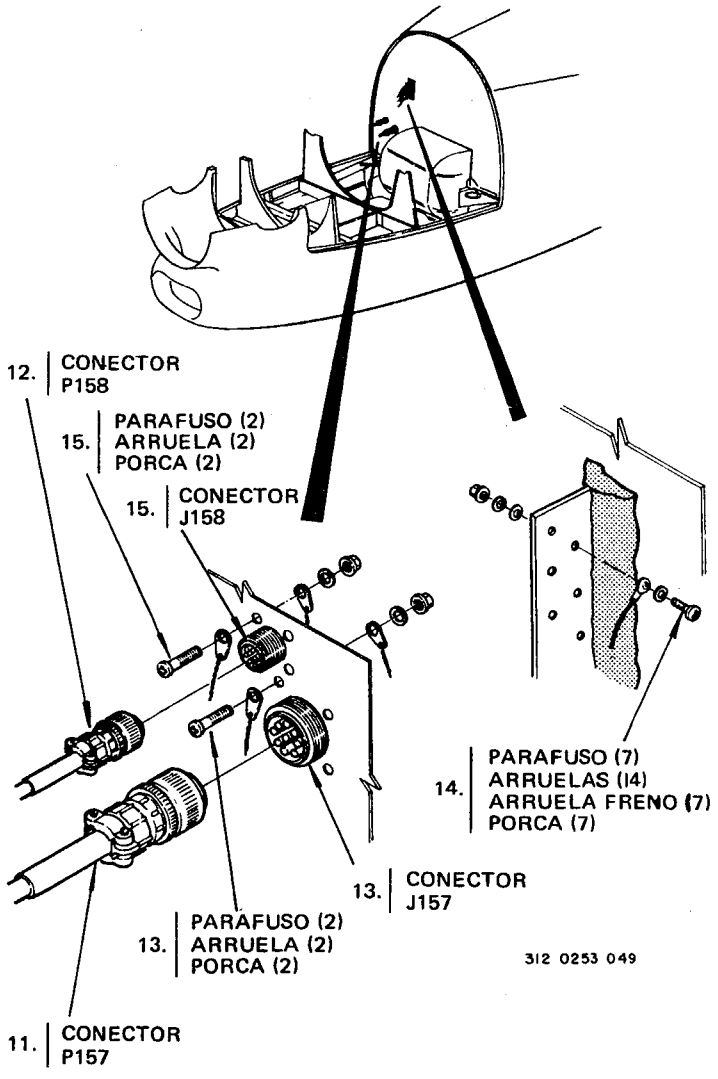


Figura 2-1A-1 (Folha 4)

2-1A-1. (Continuação)

16. Desconecte os cabos-massa do arranque gerador removendo as porcas, as arruelas e os parafusos de fixação.

Obtenha acesso pela janela 2104 e remova a guia do cabo do arranque-gerador removendo as porcas, as arruelas e os parafusos de fixação.

18. Obtenha acesso pela janela 2103 e solte os conectores de alta e baixa pressão do compressor de freon removendo as porcas e as arruelas de fixação.

(Continua)

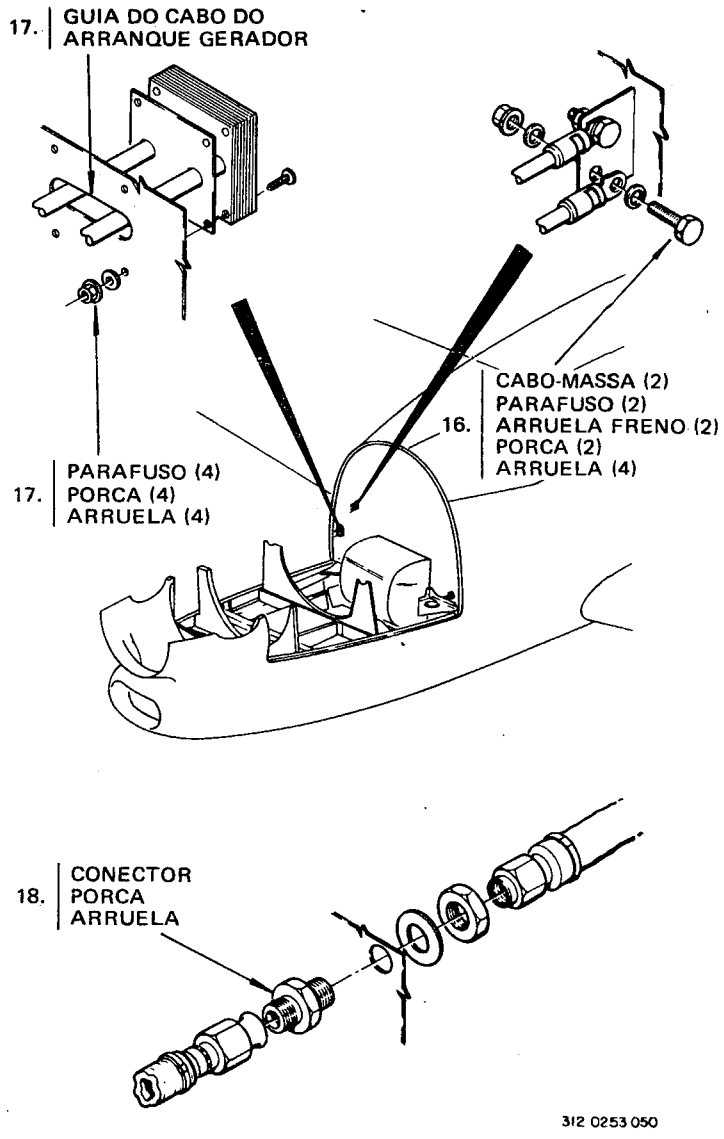


Figura 2-1A-1 (Folha 5)

2-1A-1. (Continuação)

19. Obtenha acesso pela janela 2103 e remova os conectores das tubulações de pressão e sucção da bomba hidráulica removendo as porcas e as arruelas de fixação.
20. Corte o arame de freno do conector do cabo teleflex.
21. Obtenha acesso pela janela 2103 e solte o conector do cabo teleflex do governador da hélice removendo as contraporcas e as arruelas de fixação.

(Continua)

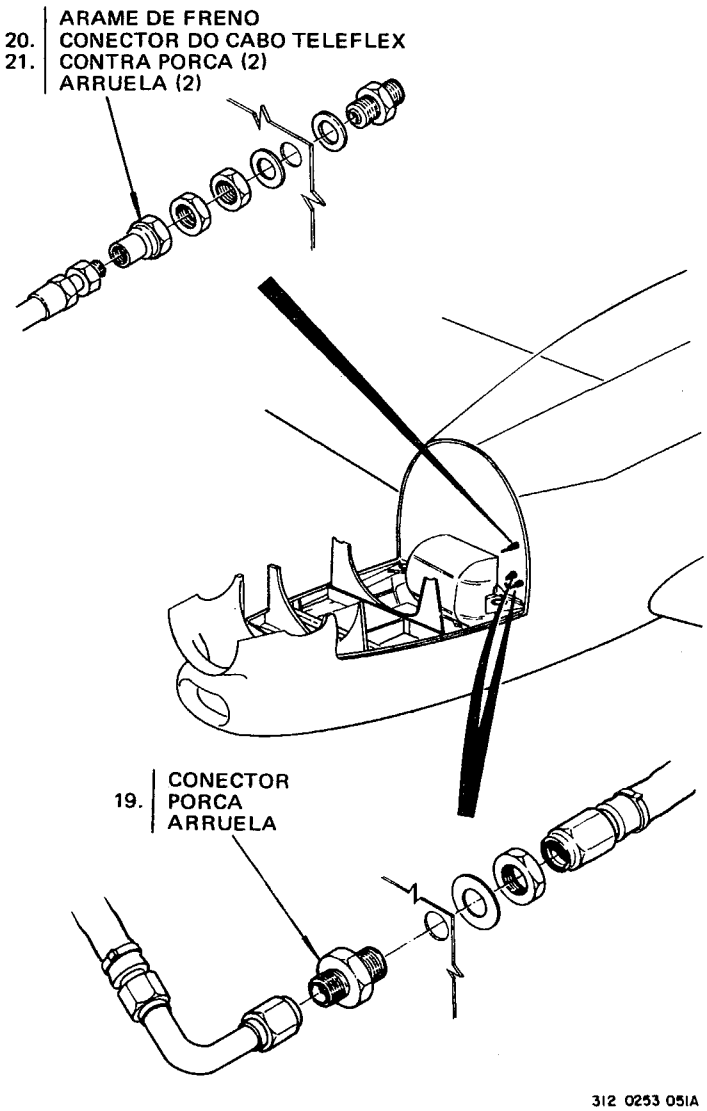


Figura 2-1A-1 (Folha 6)

2-1A-1. (Continuação)

22. Remova a pala dianteira soltando os dzus.
23. Corte os arames de freno e remova as braçadeiras dos ductos de ar condicionado.
24. Remova a pala traseira removendo as arruelas e os parafusos de fixação.

(Continua)

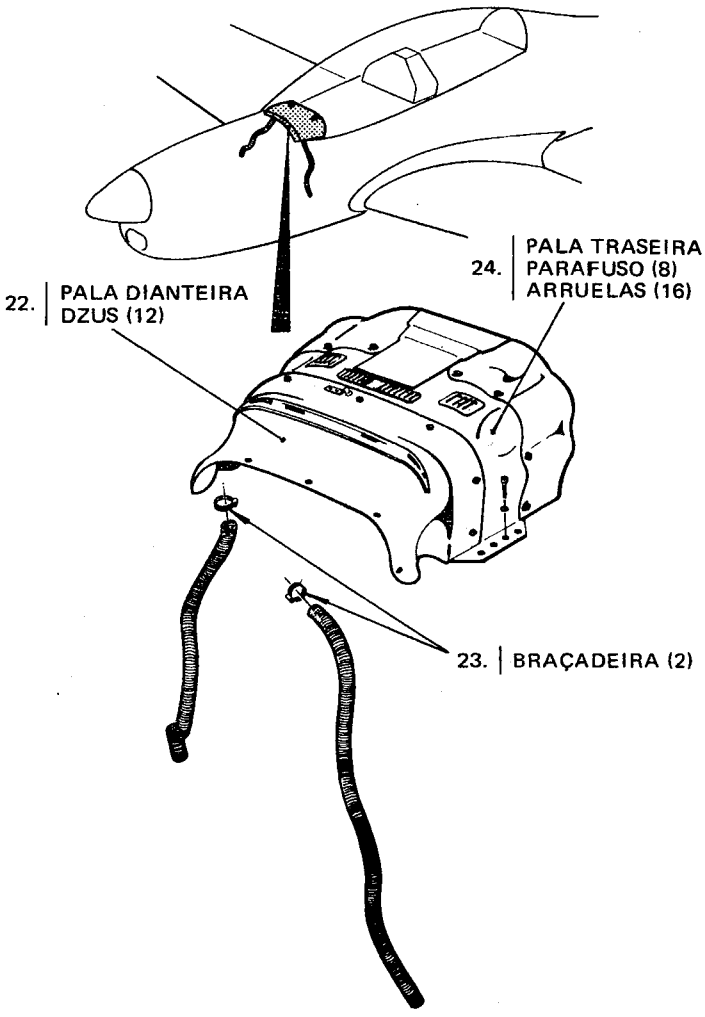


Figura 2-1A-1 (Folha 7)

2-1A-1. (Continuação)

25. Remova o punho de acionamento do separador inercial removendo o parafuso de fixação.
26. Remova o painel acrílico do separador inercial removendo os parafusos de fixação.
27. Remova a porca, a arruela trava e a contraporca de fixação do cabo de acionamento do separador inercial.
28. Utilizando uma espátula remova a camada de selante do contorno do guia do cabo de acionamento do separador inercial.
29. Remova o guia do cabo de acionamento do separador inercial removendo as porcas, as arruelas e os parafusos de fixação.
30. Remova o cabo de acionamento do separador inercial da parede de fogo.

(Continua)

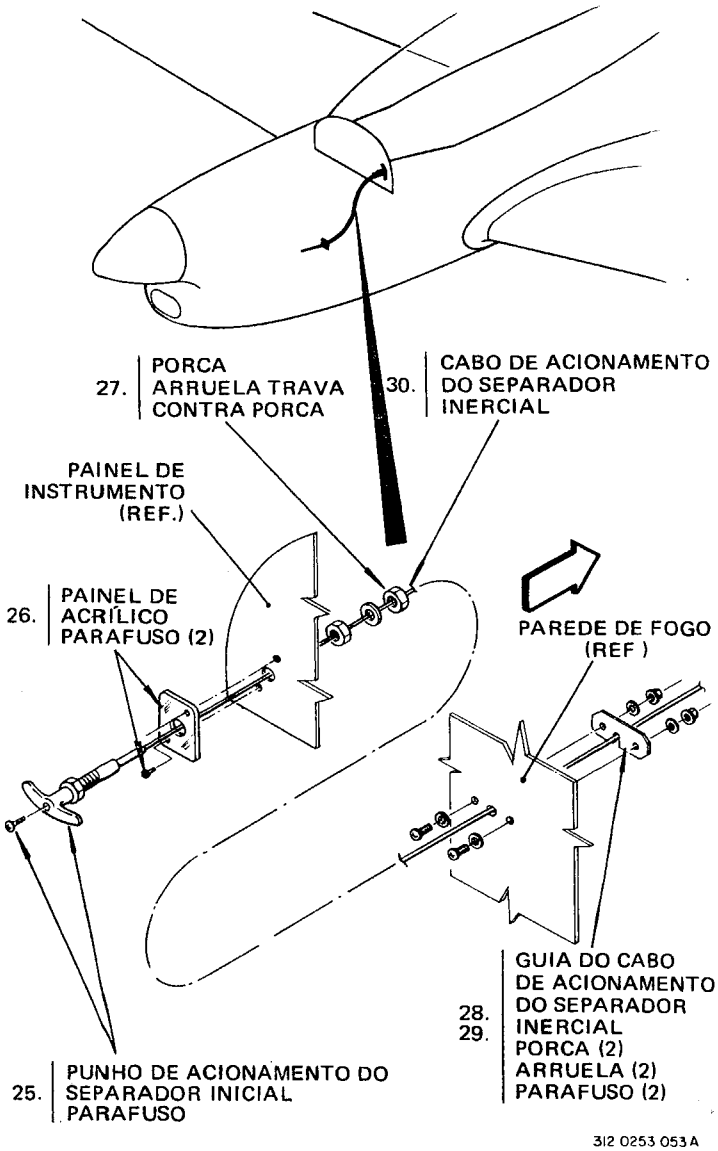


Figura 2-1A-1 (Folha 8)

2-1A-1. (Continuação)

31. Solte as braçadeiras que fixam o tubo coletor de drenos à fuselagem removendo os parafusos e as arruelas de fixação.
32. Afaste o tubo coletor de drenos da parede de fogo de modo a facilitar o acesso ao revestimento isolante térmico.

(Continua)

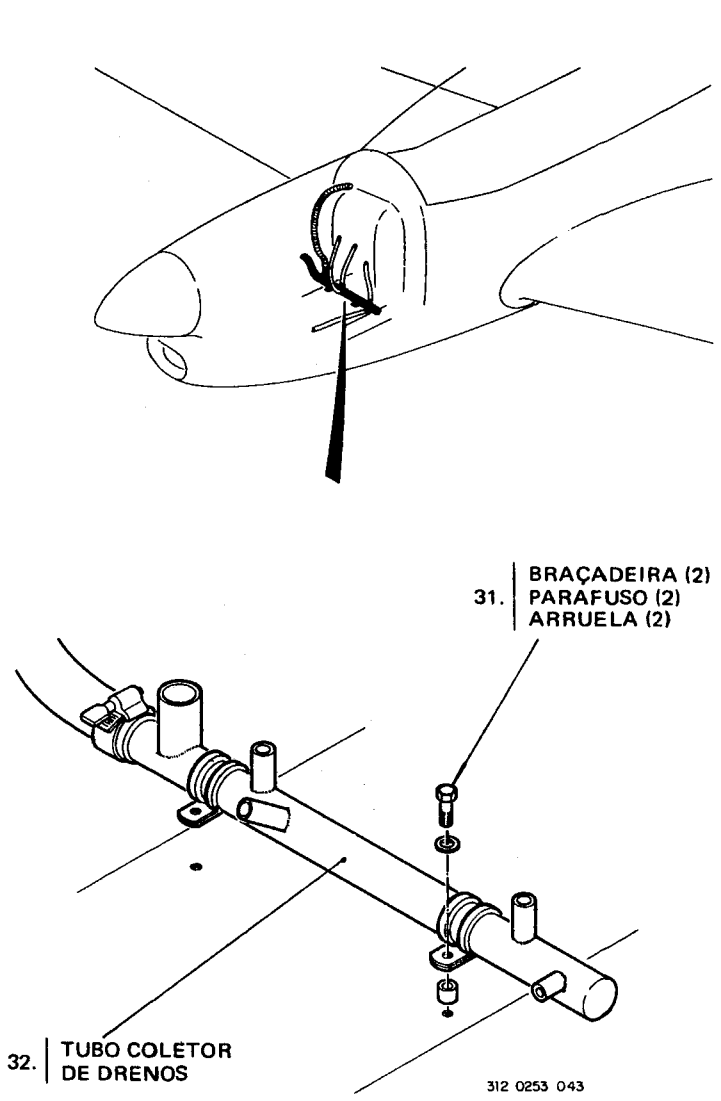


Figura 2-1A-1 (Folha 9)

2-1A-1. (Continuação)

33. Remova as porcas, as arruelas, os espaçadores e os parafusos que fixam o revestimento isolante térmico à parede de fogo.
34. Utilizando uma espátula remova a camada de selante do contorno do revestimento isolante térmico e da área da parede de fogo que estava em contato.
35. Com um pano embebido em metiletilcetona, limpe a superfície da parede de fogo que estava em contato com o contorno do revestimento térmico.

ADVERTÊNCIA

Não danifique e não deforme o revestimento isolante térmico pois ele será usado como gabarito para transferência de furação para o novo revestimento isolante térmico.

36. Remova o revestimento isolante térmico.
37. Remova a manta de vidro que reveste a parede de fogo.

Nota

Antes da remoção da manta de lã de vidro, marque sua posição na parede de fogo facilitando assim sua posterior reinstalação.

(Continua)

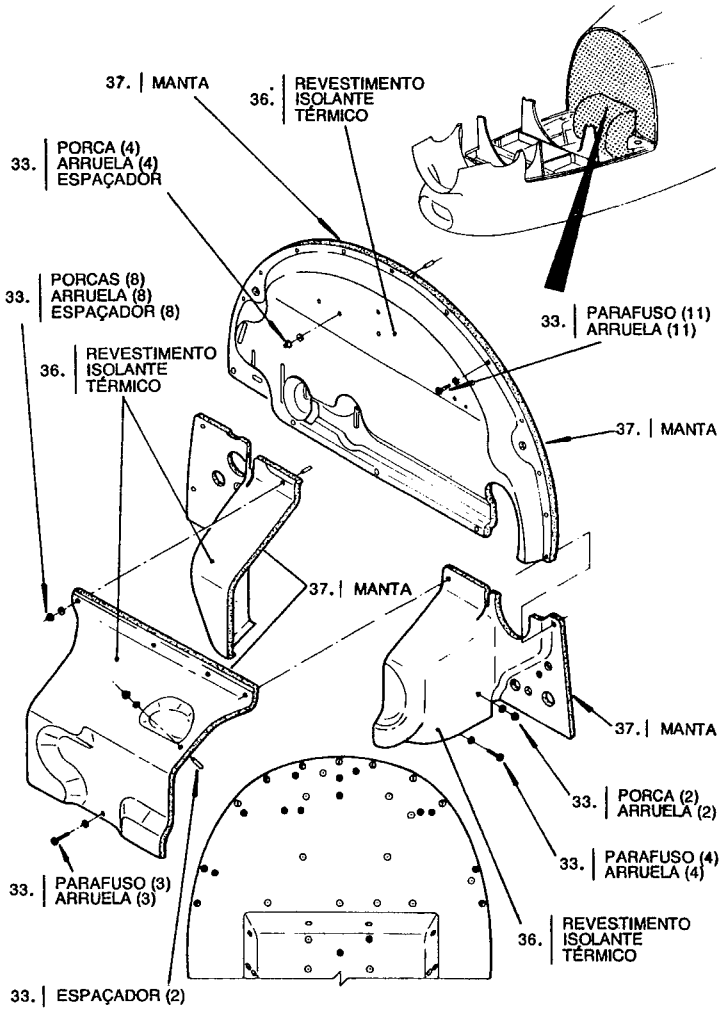


Figura 2-1A-1 (Folha 10)

2-1A-1. (Continuação)

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Remova os resíduos de selantes dos contornos dos componentes que atravessam o revestimento isolante térmico utilizando inicialmente uma espátula e, em seguida, um pano embebido em metiletilcetona

FINAL DA TAREFA

2-1A-2. INSTALAÇÃO DO REVESTIMENTO ISOLANTE TÉRMICO DA PAREDE DE FOGO

1. Posicione a manta de lã de vidro.

Nota

Observe a marcação para posicionamento feita no passo 37 do procedimento de remoção.

2. Posicione o revestimento isolante térmico.

Nota

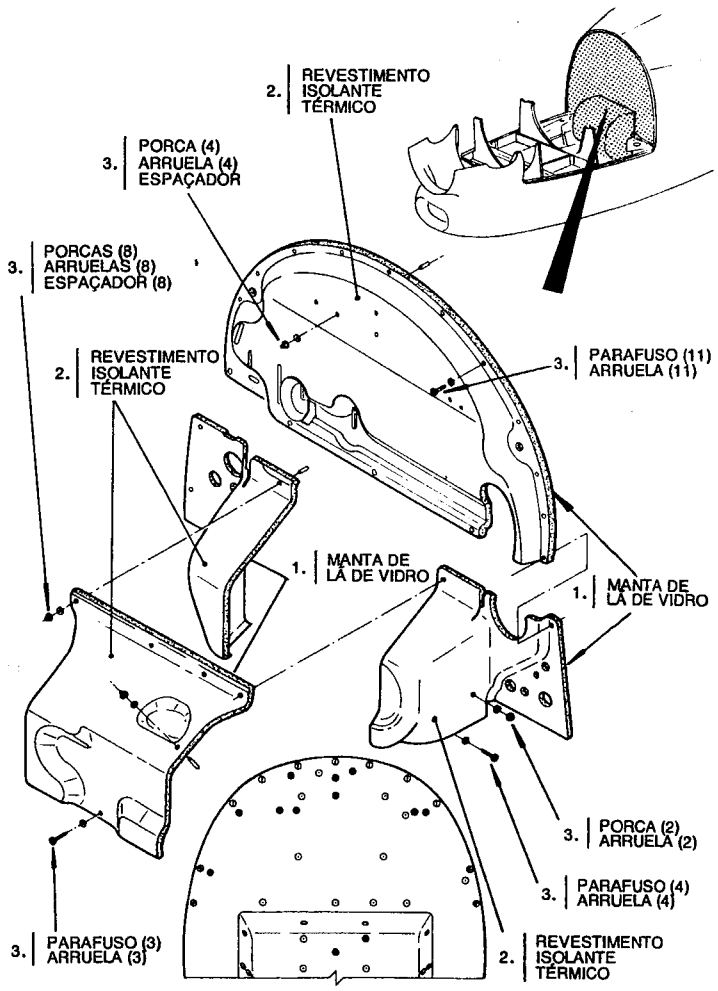
O revestimento isolante térmico deve ser previamente conformado e furado, usando como gabarito o revestimento isolante térmico removido.

3. Instale e aperte os prendedores removidos no passo 33 do procedimento de remoção.
4. Aplique, nos contornos, emendas e rasgos do revestimento isolante térmico, selante RTV-738.

Nota

- Utilize um pincel para assentar as rebarbas de selante, quando da sua aplicação.
- O tempo de cura do selante é de, aproximadamente, 48 horas.

(Continua)



TIPOS DE PRENDEDORES DA PAREDE DE FOGO

- ⊕ PARAFUSO, ARRUELA E PORCA
- ⊕ PARAFUSO E ARRUELA
- ⊙ PORCA E ARRUELA
- ● PRENDEDORES REMOVIDOS NA REMOÇÃO DE COMPONENTES

312 0253 054

Figura 2-1A-2 (Folha 1)

2-1A-2. (Continuação)

5. Posicione o tubo coletor de drenos.
6. Instale e aperte os parafusos e arruelas das braçadeiras que fixam o tubo coletor de drenos.

(Continua)

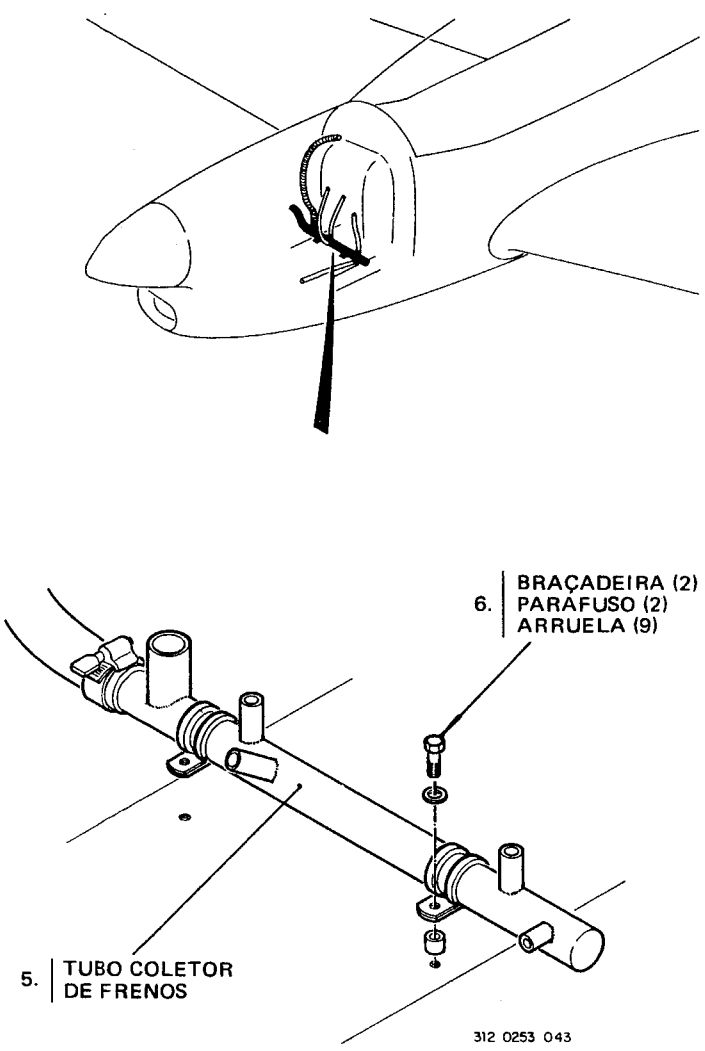


Figura 2-1A-2 (Folha 2)

2-1A-2. (Continuação)

7. Oriente o cabo de acionamento do separador inercial através do furo guia situado na parede de fogo.
8. Posicione a guia do cabo de acionamento do separador inercial.
9. Instale e aperte os parafusos e as arruelas de fixação da guia do cabo de acionamento do separador inercial.
10. Instale a porca, a arruela e a contraporca de fixação do cabo de acionamento do separador inercial.
11. Posicione o painel de acrílico do separador inercial.
12. Instale e aperte os parafusos de fixação do painel de acrílico do separador inercial.
13. Posicione o punho de acionamento do separador inercial.
14. Instale e aperte o parafuso de fixação do punho de acionamento do separador inercial.

(Continua)

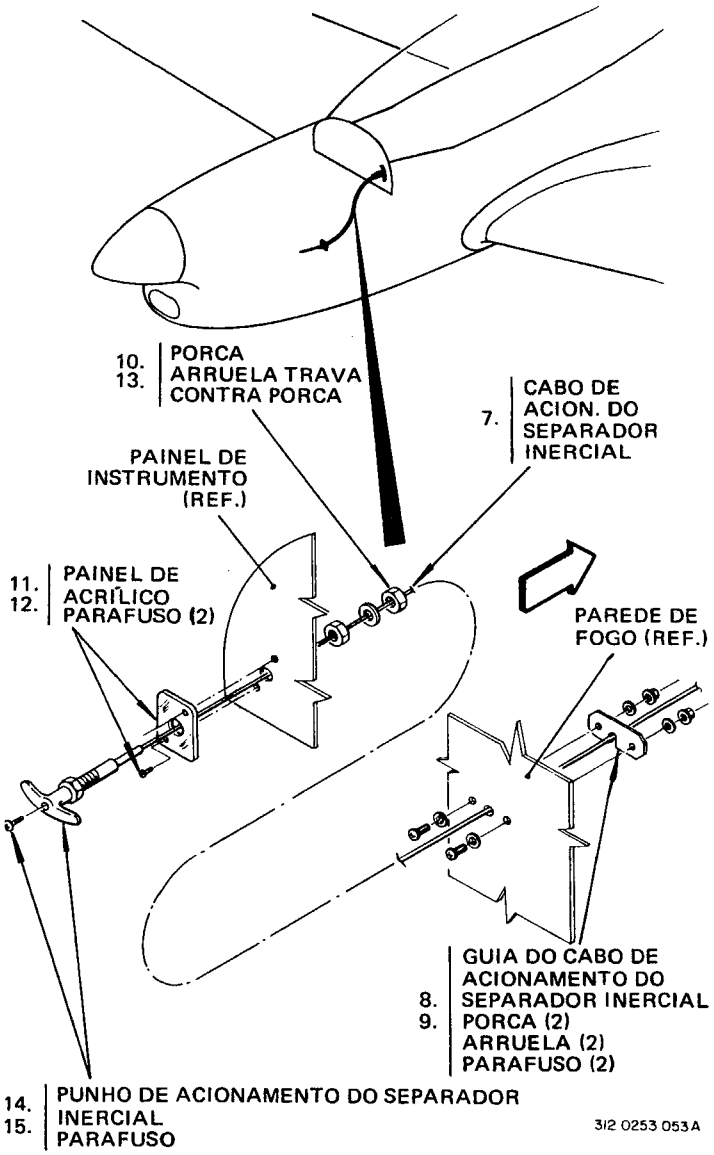


Figura 2-1A-2 (Folha 3)

2-1A-2. (Continuação)

15. Posicione o conector do cabo teleflex do governador da hélice.
16. Obtenha acesso pela janela 2103 e instale, aperte (torque de 100 lb.pol) e frene as contraporcas e arruelas do cabo teleflex do governador da hélice.
17. Posicione os conectores das tubulações de pressão e sucção da bomba hidráulica.
18. Obtenha acesso pela janela 2103 e instale e aperte as porcas e arruelas que fixam os conectores das tubulações de pressão e sucção da bomba hidráulica.

(Continua)

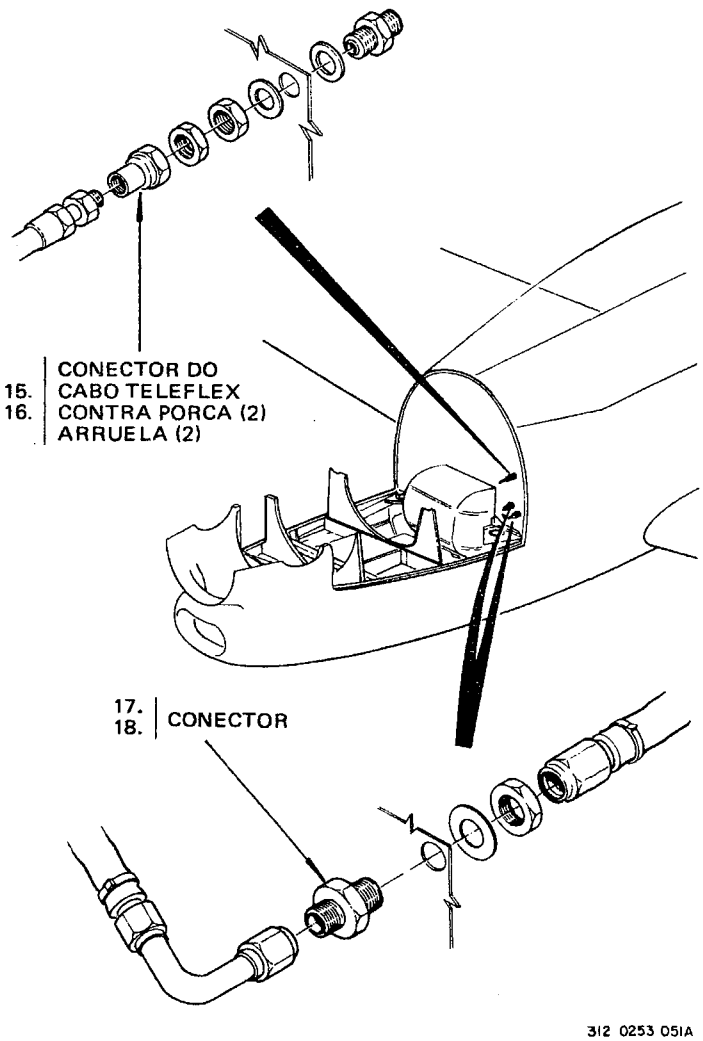


Figura 2-1A-2 (Folha 4)

2-1A-2. (Continuação)

19. Posicione os conectores das tubulações de alta e baixa pressão do compressor de freon.
20. Obtenha acesso pela janela 2103 e instale e aperte as porcas e arruelas que fixam os conectores das tubulações de alta e baixa pressão do compressor de freon.
21. Posicione a guia do cabo do arranque-gerador.
22. Obtenha acesso pela janela 2104 e instale e aperte os parafusos, as arruelas e as porcas que fixam a guia do cabo do arranque-gerador.
23. Conecte os cabos-massa do arranque-gerador, instalando e apertando os parafusos, as arruelas e as porcas de fixação (torque de 70 lb.pol).
24. Aplique na conexão dos cabos-massa do arranque gerador o metalizador TT-L-32.

(Continua)

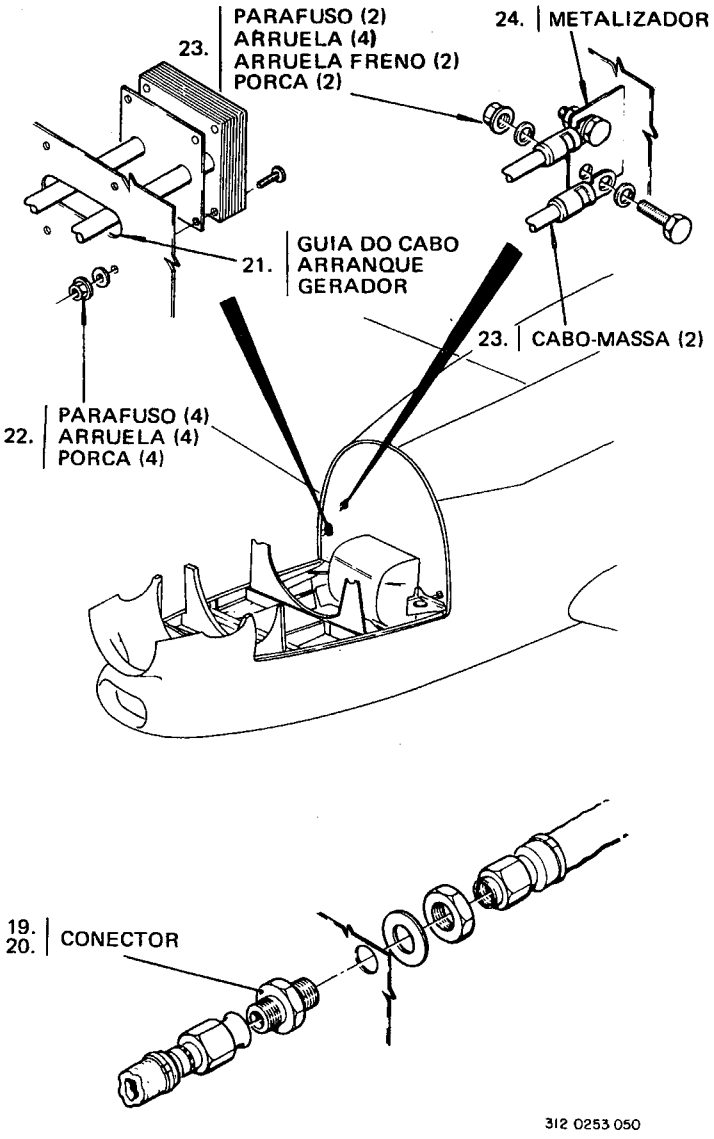


Figura 2-1A-2 (Folha 5)

2-1A-2. (Continuação)

25. Posicione o conector J158.
26. Obtenha acesso pela janela 2102 e instale e aperte os parafusos, as arruelas e as porcas que fixam o conector J158.
27. Conecte os fios-massa da cablagem do motor instalando e apertando os parafusos, as arruelas e as porcas de fixação.
28. Posicione o conector J157.
29. Obtenha acesso pelas janelas 2102 e 2104 e instale e aperte os parafusos, as arruelas e as porcas que fixam o conector J157.
30. Conecte e frene o conector P158.
31. Conecte e frene o conector P157.

(Continua)

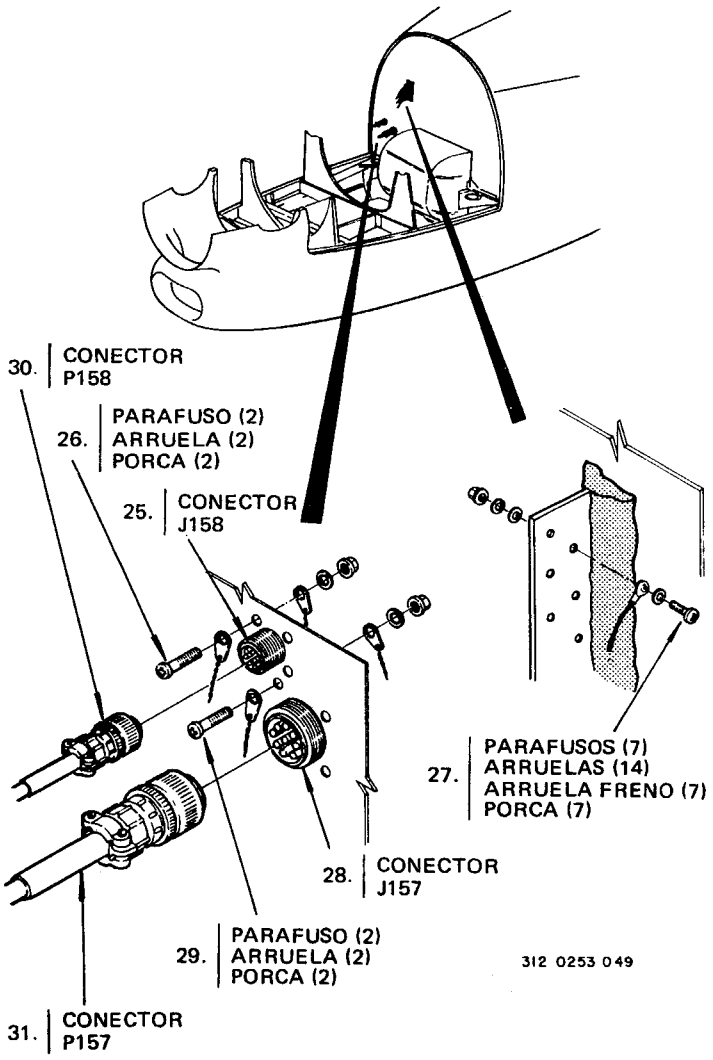


Figura 2-1A-2 (Folha 6)

2-1A-2. (Continuação)

32. Posicione o conector J155.
33. Obtenha acesso pela janela 2104 e instale e aperte os parafusos, as arruelas e as porcas que fixam o conector J155.
34. Conecte e frene o conector P155.
35. Instale e aperte os parafusos e arruelas da braçadeira que fixa a cablagem do conector P155 à fuselagem.

(Continua)

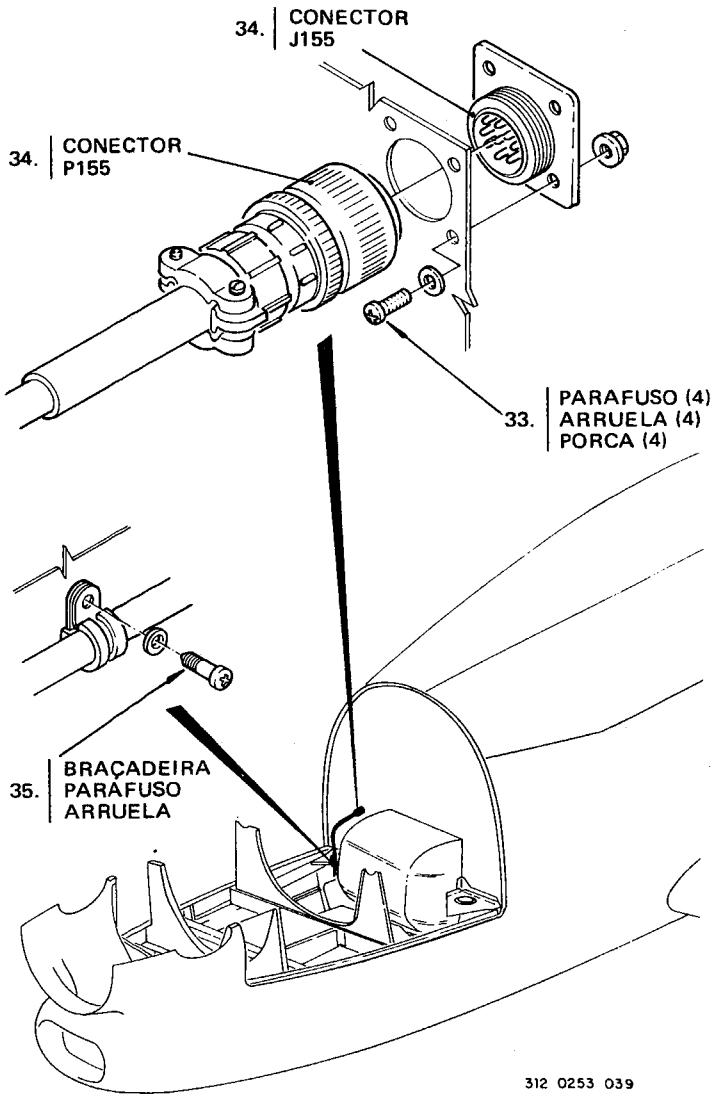


Figura 2-1A-2 (Folha 7)

2-1A-2. (Continuação)

36. Posicione o conector J156.
37. Obtenha acesso pelas janelas 2102 e 2104 e instale e aperte os parafusos, as arruelas e as porcas que fixam o conector J156.
38. Conecte e frene o conector P156.
39. Posicione o transmissor de pressão de combustível.
40. Instale e aperte as porcas e arruelas que fixam o transmissor de pressão de combustível.
41. Posicione o transmissor de pressão de óleo.
42. Instale e aperte as porcas e arruelas que fixam o transmissor de pressão de óleo.
43. Conecte os fios-massa dos contactores de baixa pressão do óleo e do combustível instalando e apertando os parafusos, as arruelas e as porcas de fixação.
44. Aplique na conexão dos fios-massa dos contactores de baixa pressão do óleo e do combustível o metalizador TT-L-32.
45. Instale e aperte os parafusos e arruelas das braçadeiras que fixam as fiações dos contactores de baixa pressão do óleo e do combustível na parede de fogo.

(Continua)

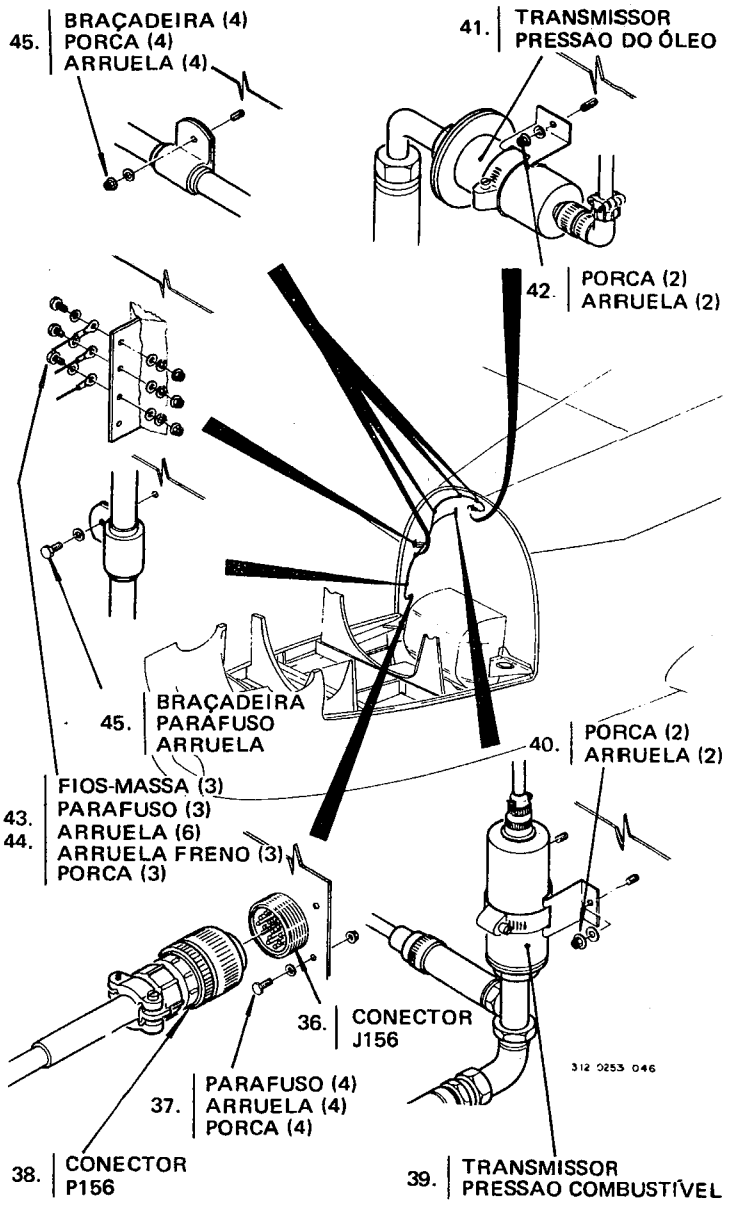


Figura 2-1A-2 (Folha 8)

2-1A-2. (Continuação)

46. Posicione o conector do ducto de ar quente.
47. Instale e aperte a porca e a arruela que fixam o conector do ducto de ar quente.
48. Conecte o ducto de ar quente.

(Continua)

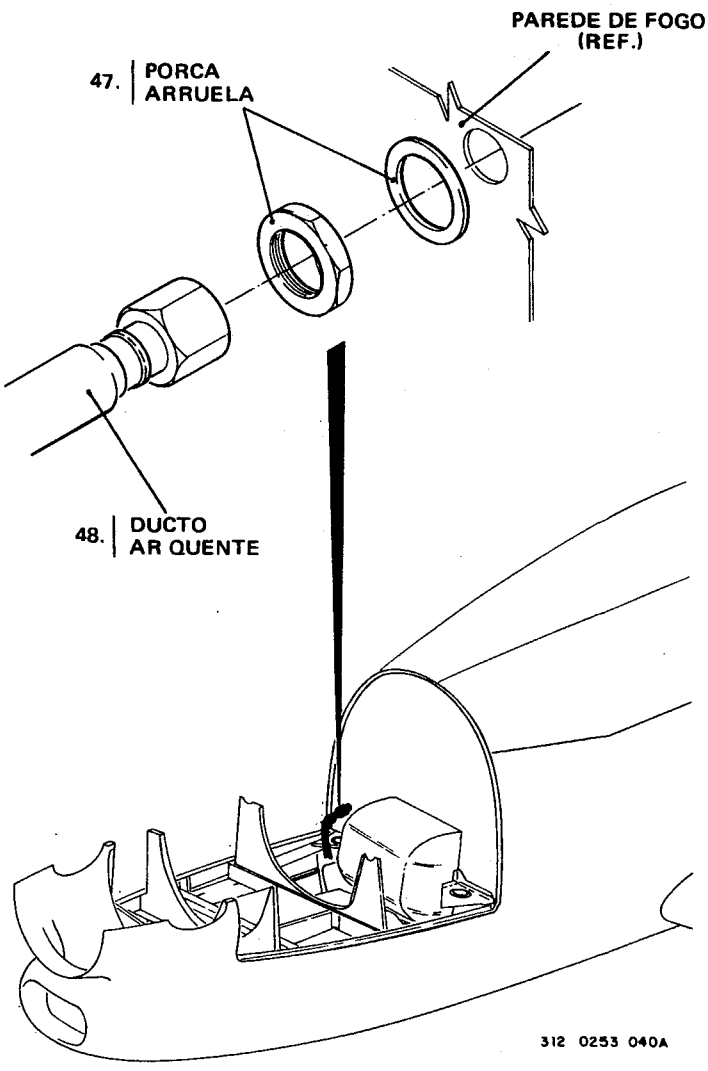


Figura 2-1A-2 (Folha 9)

2-1A-2. (Continuação)

49. Posicione a pala traseira.
50. Instale e aperte as arruelas e os parafusos que fixam a pala traseira no painel de instrumentos.
51. Aperte a porca, arruela e contraporca de fixação do cabo de acionamento do separador inercial.
52. Posicione os ductos de ar condicionado.
53. Instale e aperte as braçadeiras dos ductos de ar condicionado.
54. Posicione a pala dianteira.
55. Aperte os DZUS da pala dianteira.

(Continua)

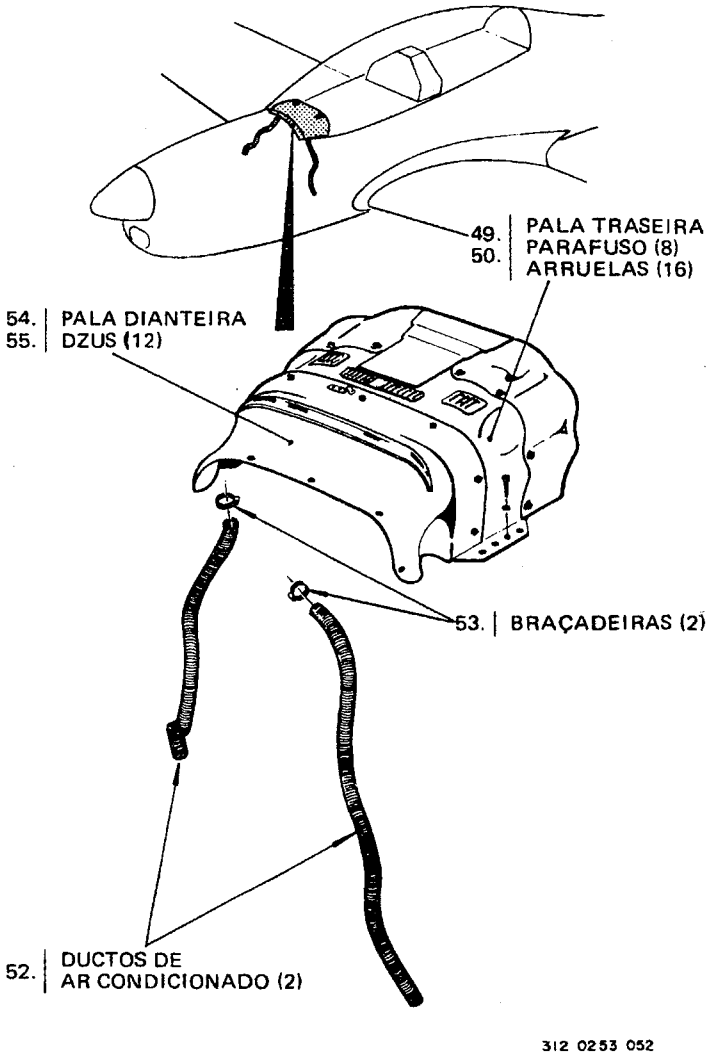


Figura 2-1A-2 (Folha 10)

2-1A-2. (Continuação)

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Aplique, nos contornos dos componentes que atravessam o revestimento isolante térmico, selante RTV-738

Nota

- Utilize um pincel para assentar as rebarbas de selante, quando da sua aplicação.

- O tempo de cura do selante é de, aproximadamente, 48 horas.
- Instale os componentes dos comandos do motor (53GT)
- Instale o separador de óleo (21GT)
- Instale o motor (71GT)
- Instale o capô do motor (71GT)
- Instale o visor de tiro (94GT)
- Instale as janelas de acesso 2101, 2102, 2103, e 2104 (53GT)

FINAL DA TAREFA

2-2. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO DA FUSELAGEM

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Plataforma (P/N 4A-0010-W20-H6)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Selante	MIL-S-81733	P/S870B-2 TIPO II - 2	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-2-1. REMOÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 1401 A 1404, 1407, 1408, 1501, 1502, 1504 A 1506, 1514,1601, 1602, 2101 A 2104, 2106 A 2110, 2202, 2203, 2205, 2206, 2209, 2210, 2813 A 2815, 3106 A 3108, 3110, 3112 E 3114

1. Remova os parafusos (solte os elementos de fixação).
2. Remova a janela de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

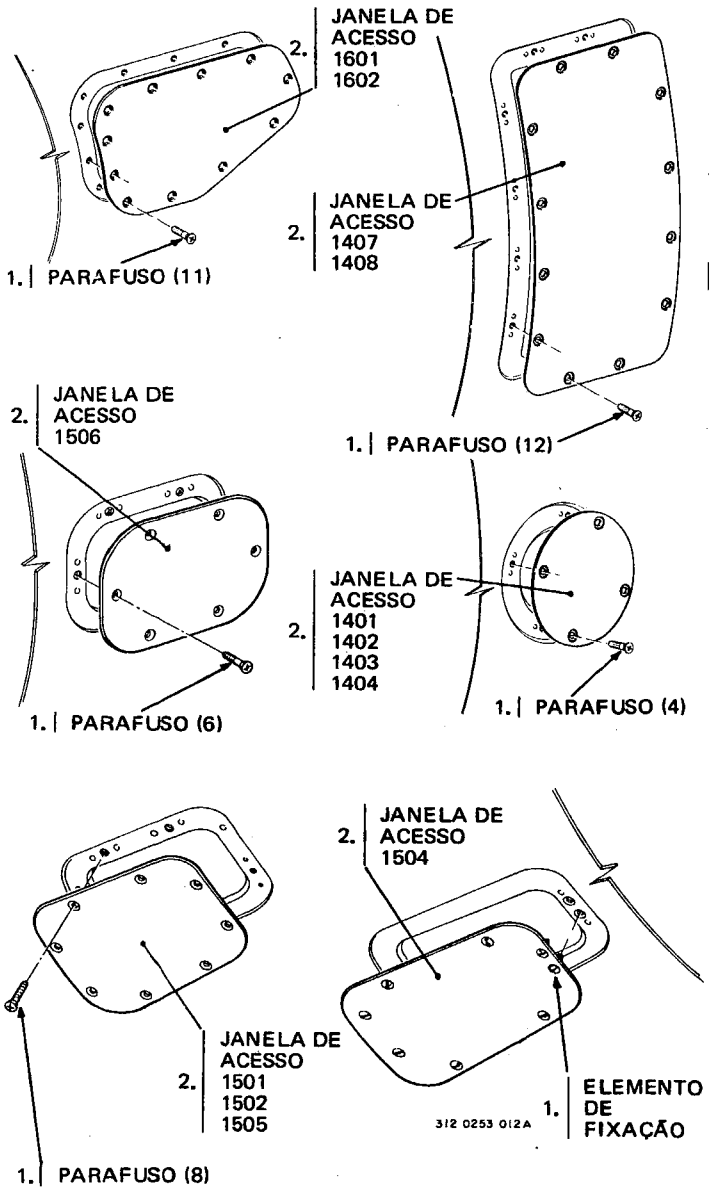


Figura 2-2-1 (Folha 1)

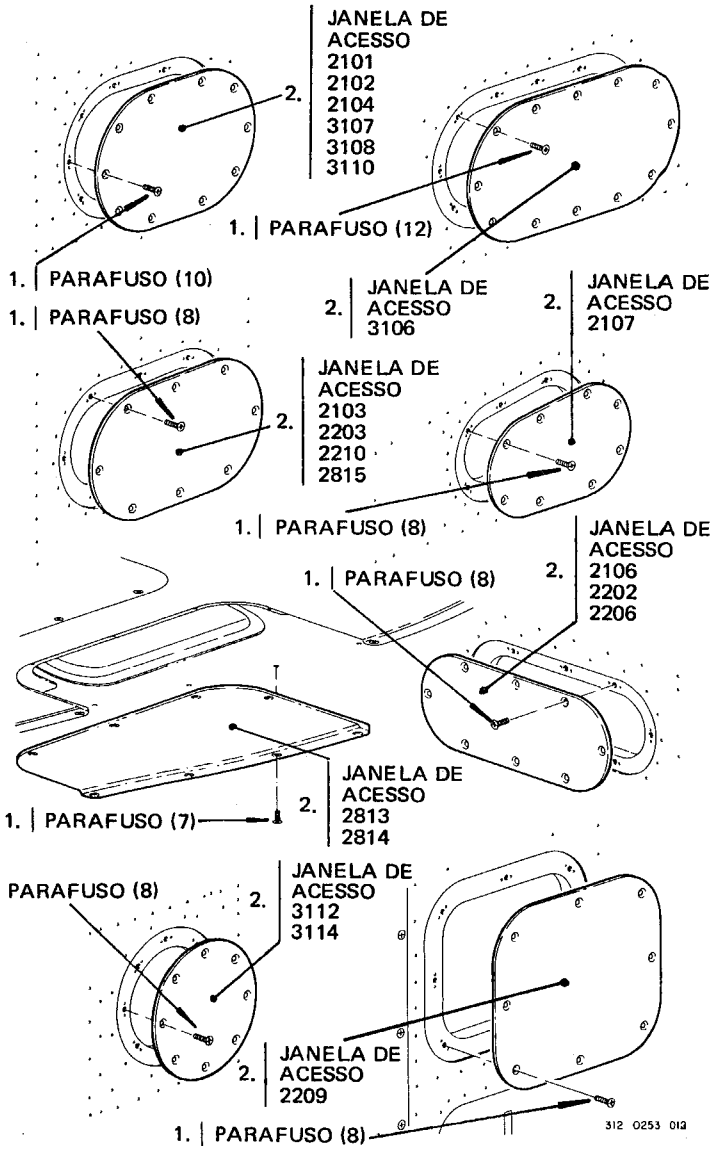


Figura 2-2-1 (Folha 2)

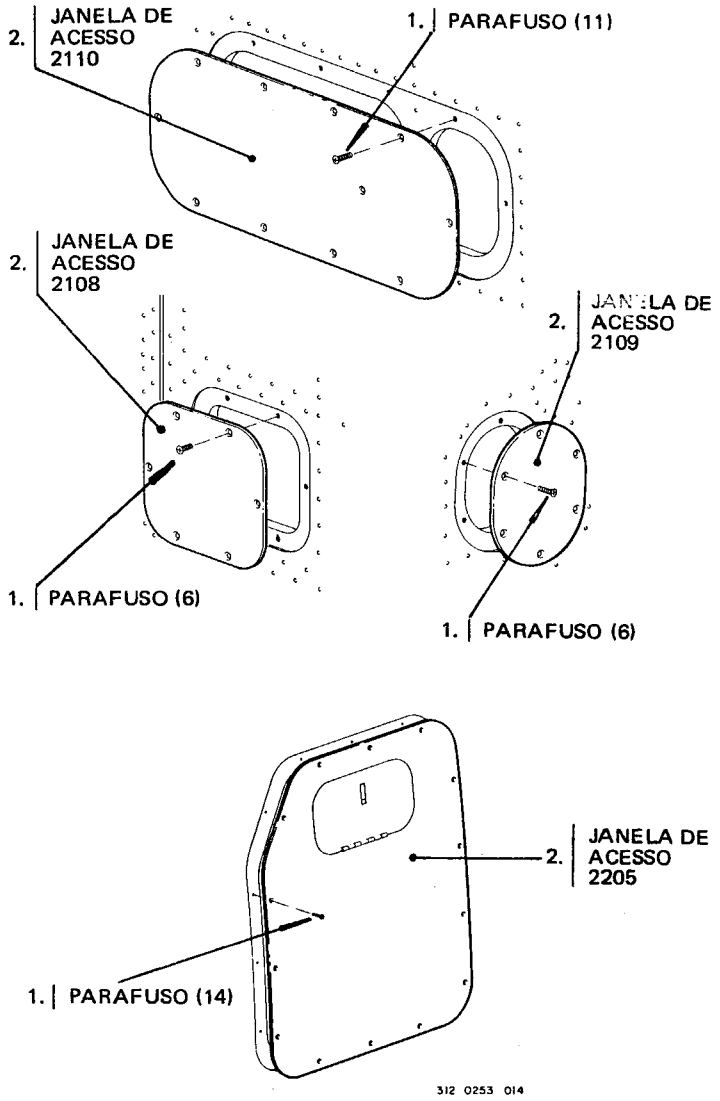


Figura 2-2-1 (Folha 3)

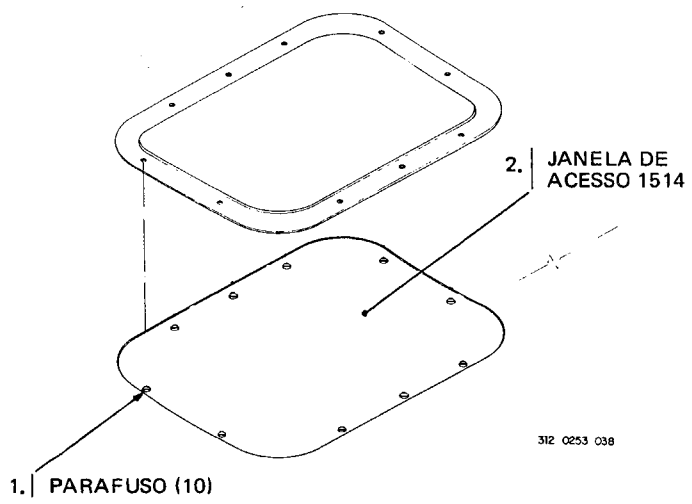


Figura 2-2-1 (Folha 4)

2-2-2. INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 1401 A 1404, 1407, 1408, 1501, 1502, 1504 A 1506, 1514,1601, 1602, 2101 A 2104, 2106 A 2110, 2202, 2203, 2205, 2206, 2209, 2210, 2813 A 2815, 3106 A 3108, 3110, 3112 E 3114

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente (prenda os elementos de fixação).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

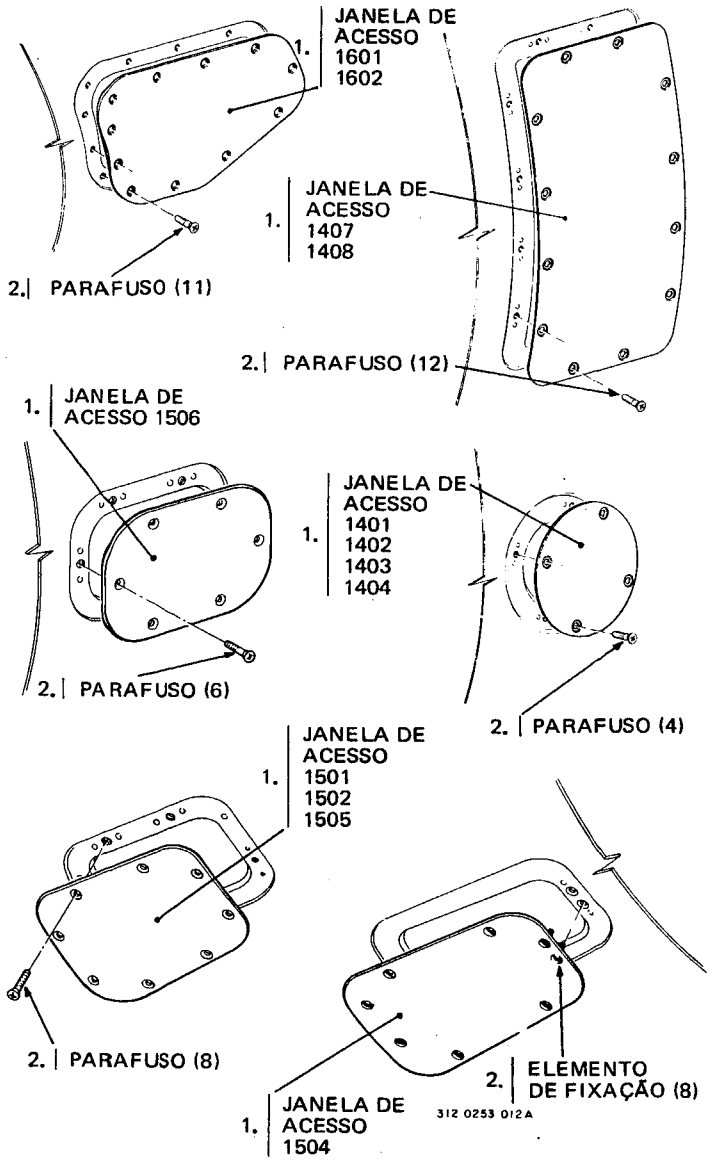


Figura 2-2-2 (Folha 1)

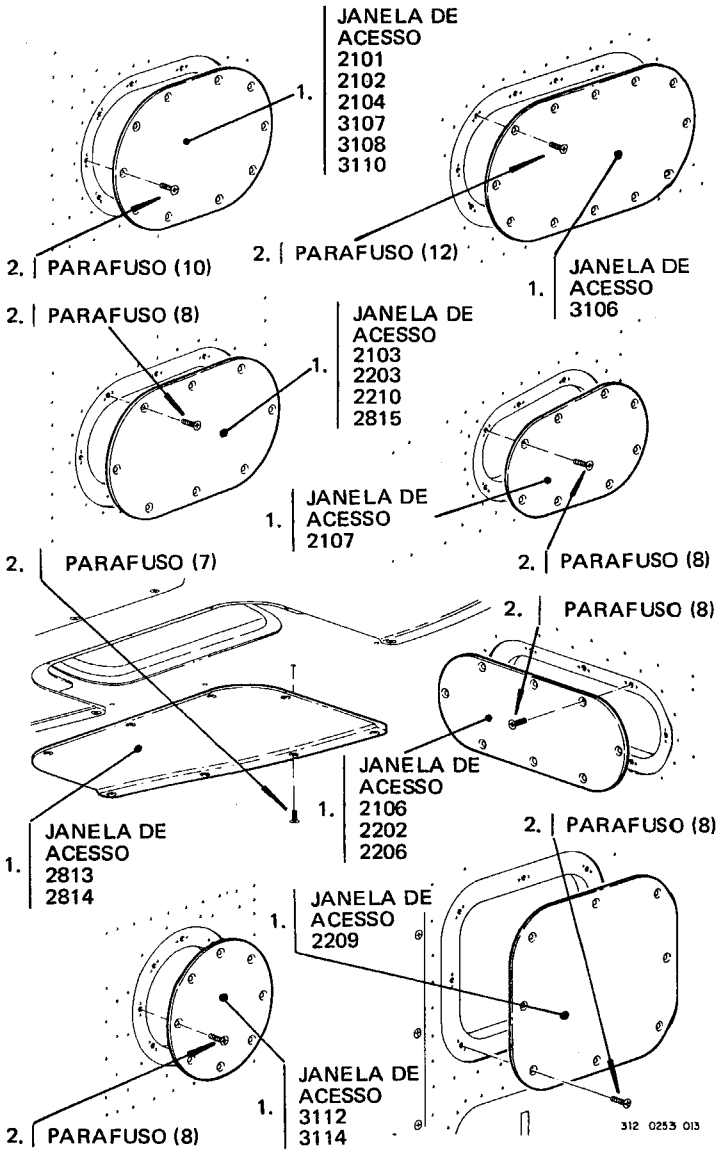


Figura 2-2-2 (Folha 2)

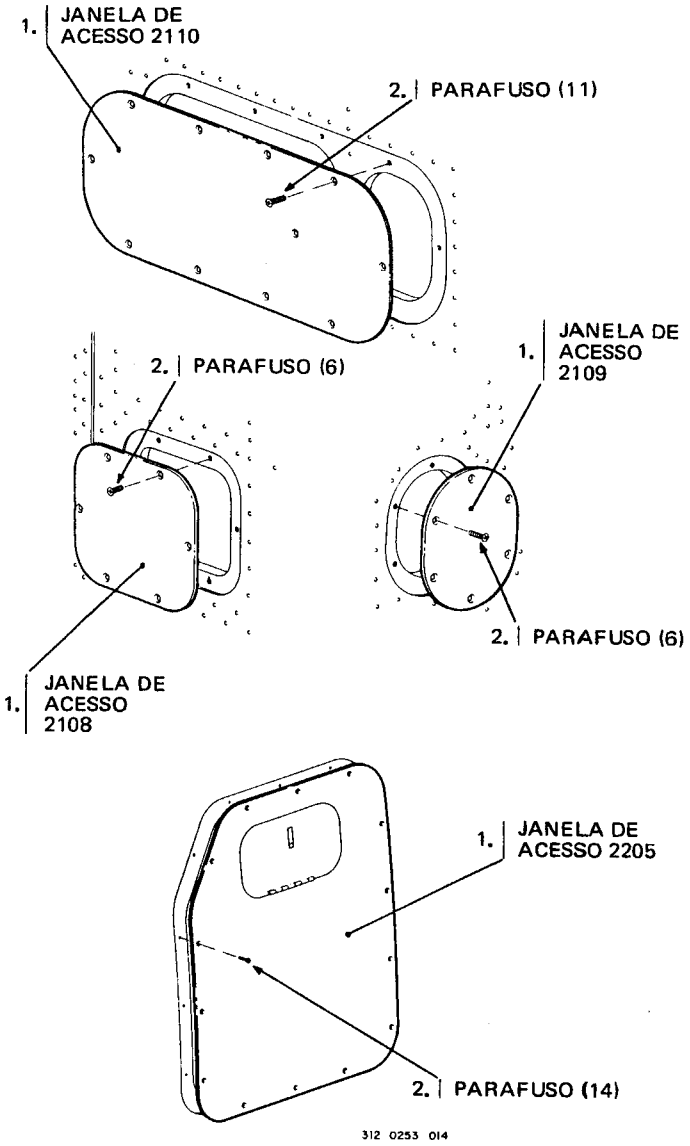


Figura 2-2-2 (Folha 3)

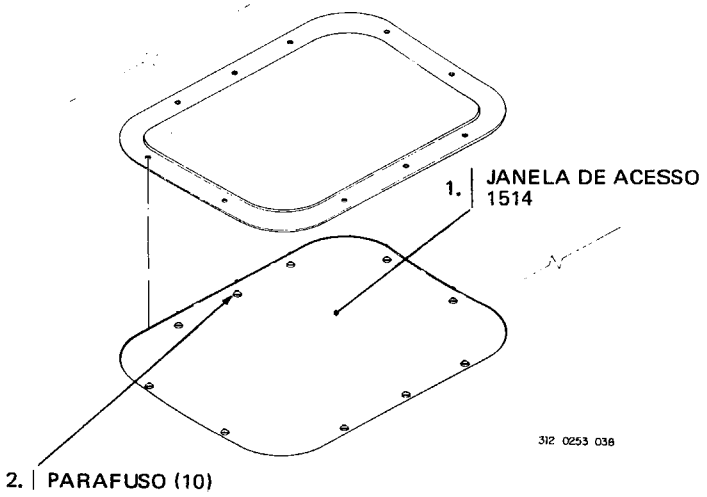


Figura 2-2-2 (Folha 4)

2-2-3. REMOÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 1512, 2105, 2201 E 2204

1. Remova os parafusos de fixação da parte da carenagem de junção fuselagem/asa posicionada sobre a janela de acesso.
2. Remova a parte da carenagem da junção fuselagem/asa posicionada sobre a janela de acesso.
3. Remova os parafusos de fixação da janela de acesso.
4. Remova a janela de acesso.

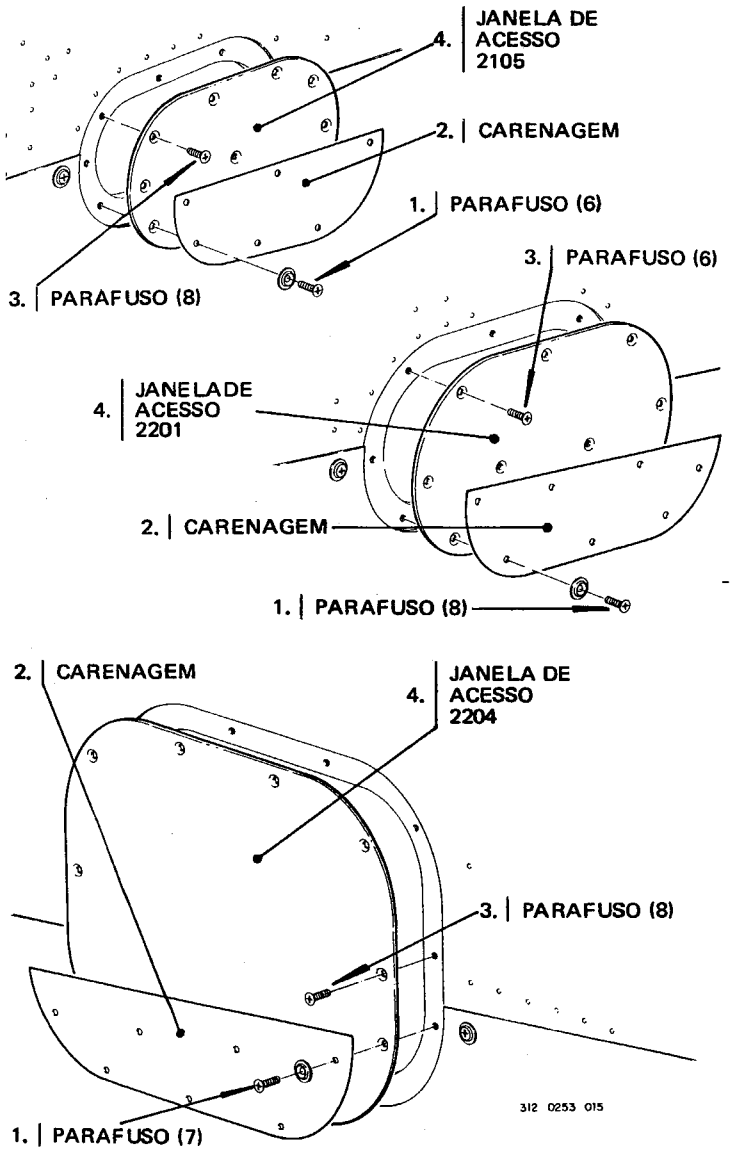


Figura 2-2-3 (Folha 1)

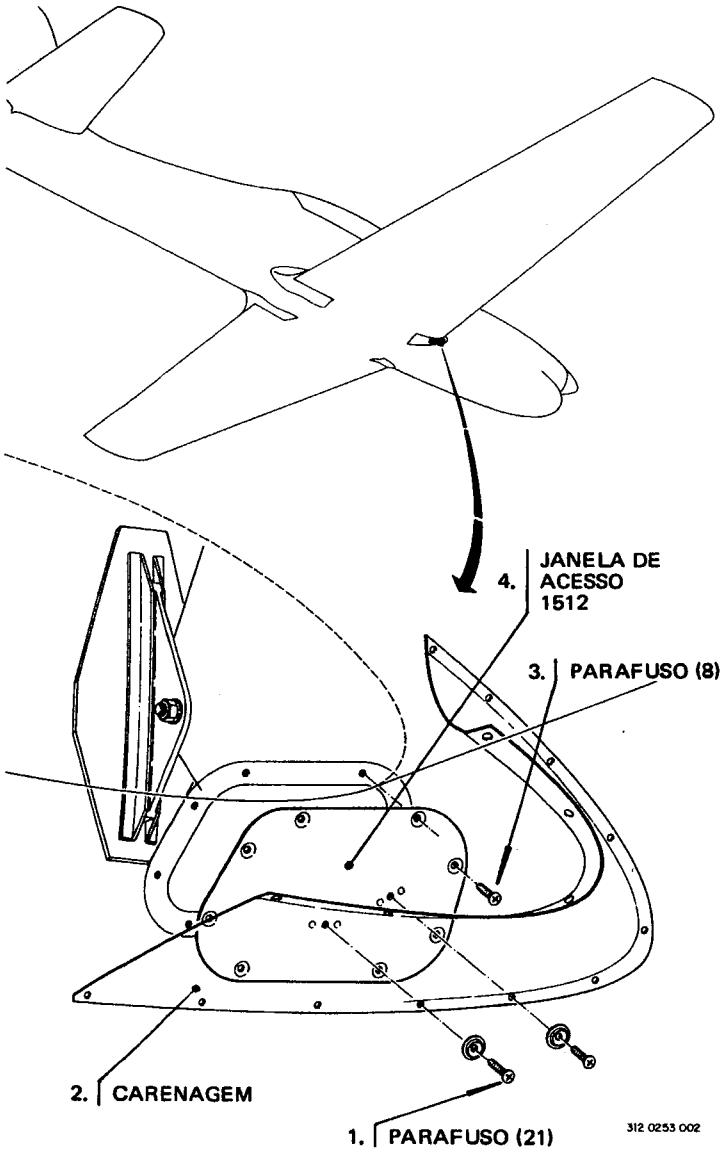


Figura 2-2-3 (Folha 2)

2-2-4. INSTALAÇÃO DAS JANELAS DE ACESSO 1512, 2105, 2201 E 2204

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente, exceto aqueles que são comuns à parte da carenagem e à janela de acesso.
3. Posicione a parte da carenagem de junção fuselagem-asa que vai sobre a janela de acesso.
4. Instale os parafusos restantes e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Aplique selante P/S870B-2 (TIPO II - 2) como junta de vedação entre a parte da carenagem que vai sobre a janela de acesso e a estrutura principal.

FINAL DA TAREFA

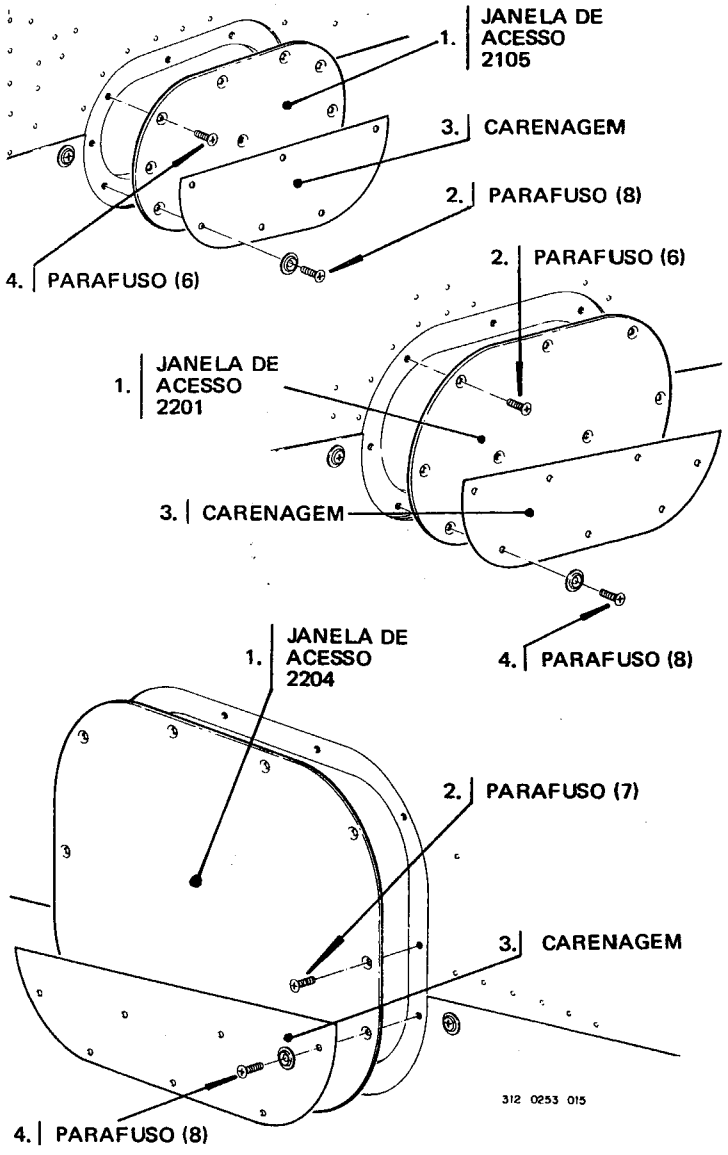


Figura 2-2-4 (Folha 1)

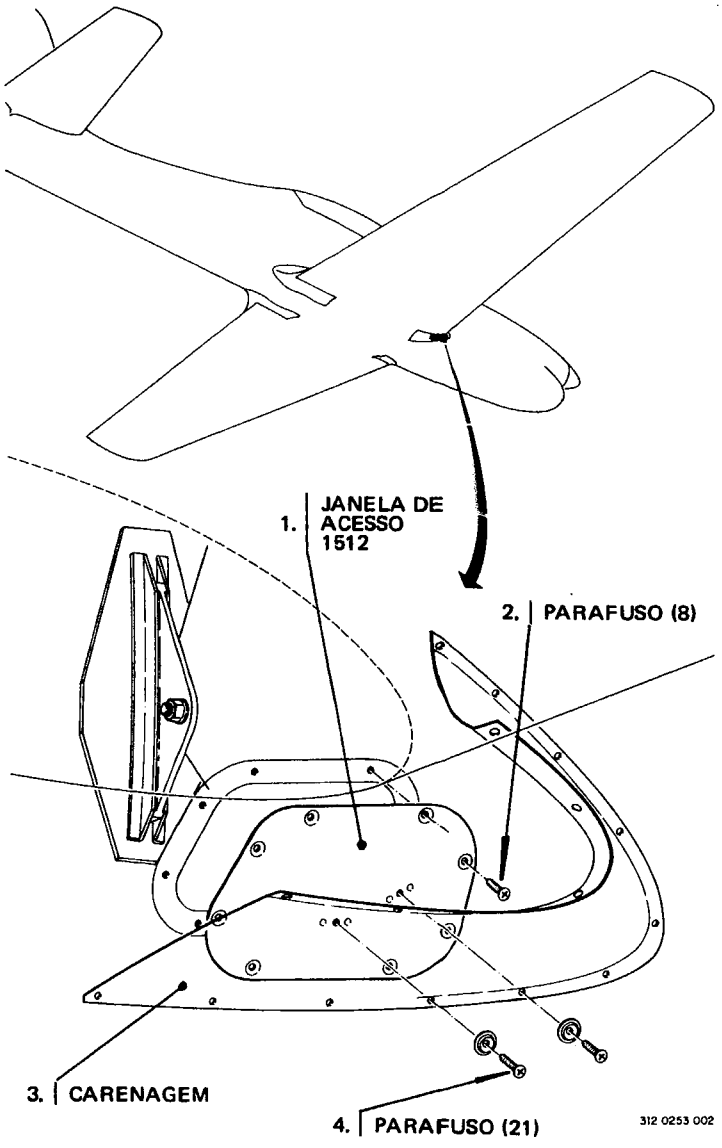


Figura 2-2-4 (Folha 2)

2-2-5. REMOÇÃO DA JANELA DE ACESSO 1503

1. Solte os elementos de fixação da janela de acesso.
2. Afrouxe o parafuso da braçadeira que prende a traquéia ao bocal da tomada de ar.
3. Remova a traquéia com a braçadeira do bocal da tomada de ar.
4. Remova a janela de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

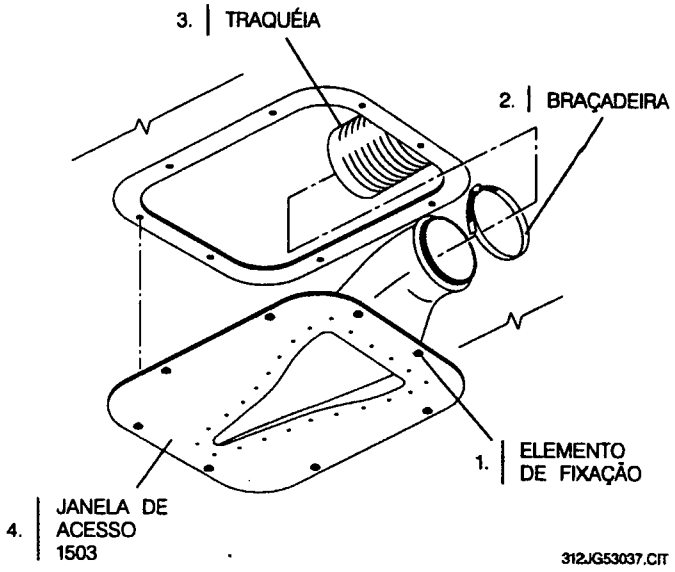

3. TRAQUÉIA
2. BRAÇADEIRA
1. ELEMENTO DE FIXAÇÃO
4. JANELA DE ACESSO 1503
312JG53037.CIT

Figura 2-2-5

2-2-6. INSTALAÇÃO DA JANELA DE ACESSO 1503

1. Posicione a janela de acesso.
2. Instale a traquéia com a braçadeira no bocal da tomada de ar.
3. Aperte o parafuso da braçadeira que prende a traquéia ao bocal da tomada de ar.
4. Prenda os elementos de fixação da janela de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DE TAREFA

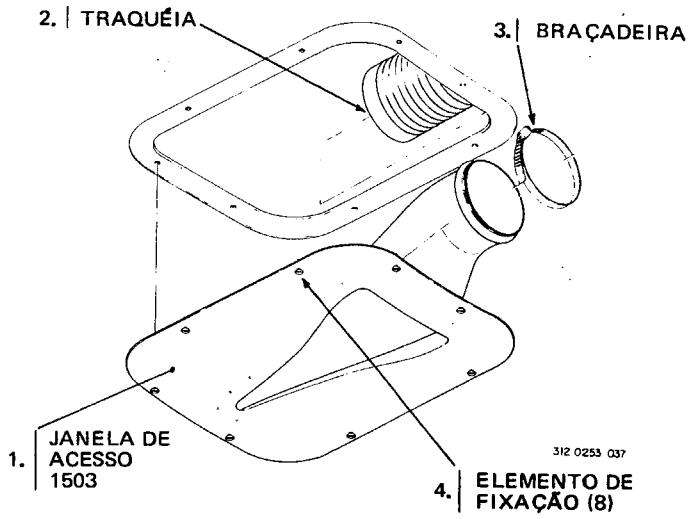

2. TRAQUÉIA
3. BRAÇADEIRA
1. JANELA DE ACESSO 1503
4. ELEMENTO DE FIXAÇÃO (8)
312 0253 037

Figura 2-2-6

2-3. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1507

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-3-1. REMOÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1507

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela interna de acesso.

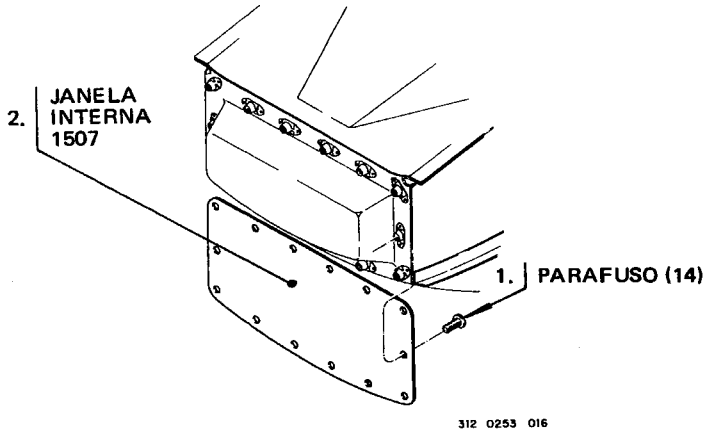


Figura 2-3-1

2-3-2. INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1507

1. Posicione a janela interna de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

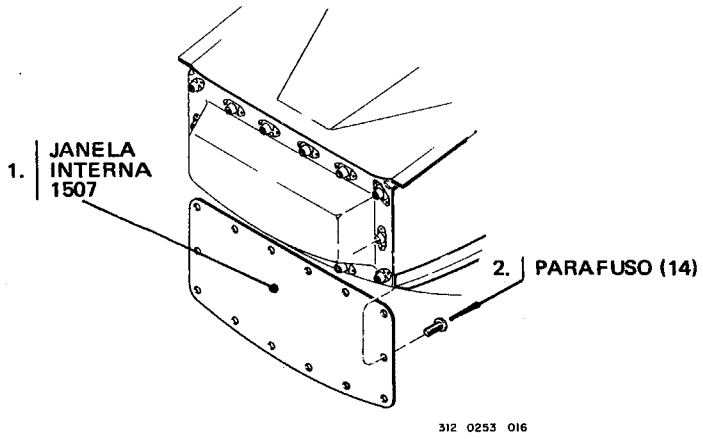


Figura 2-3-2

2-4. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1511

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Capô do motor removido (71GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-4-1. REMOÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1511

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela interna de acesso.

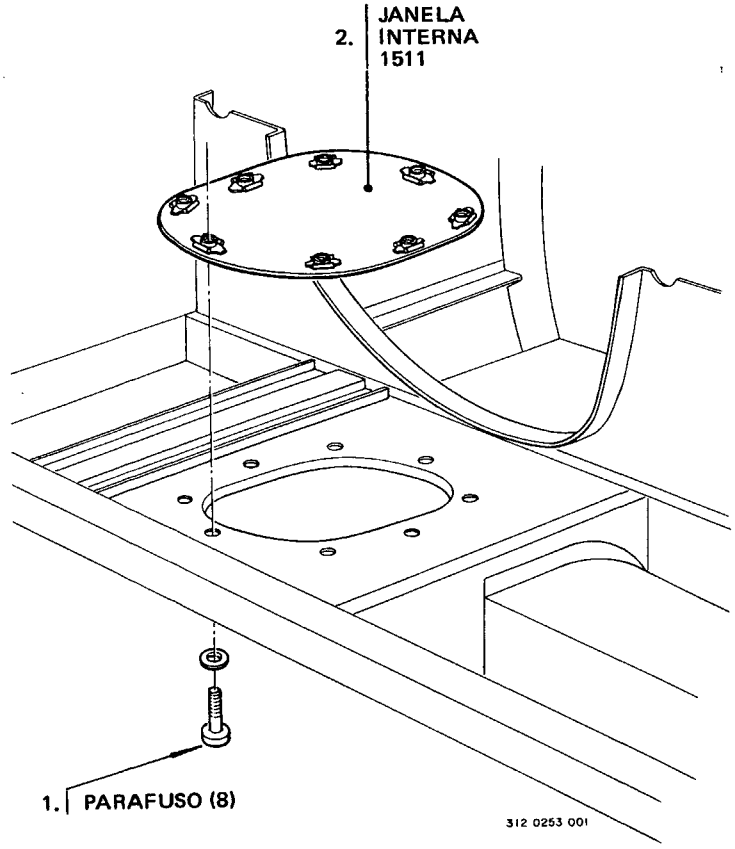


Figura 2-4-1

2-4-2. INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1511

1. Posicione a janela interna de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale o capô do motor (71GT)

FINAL DA TAREFA

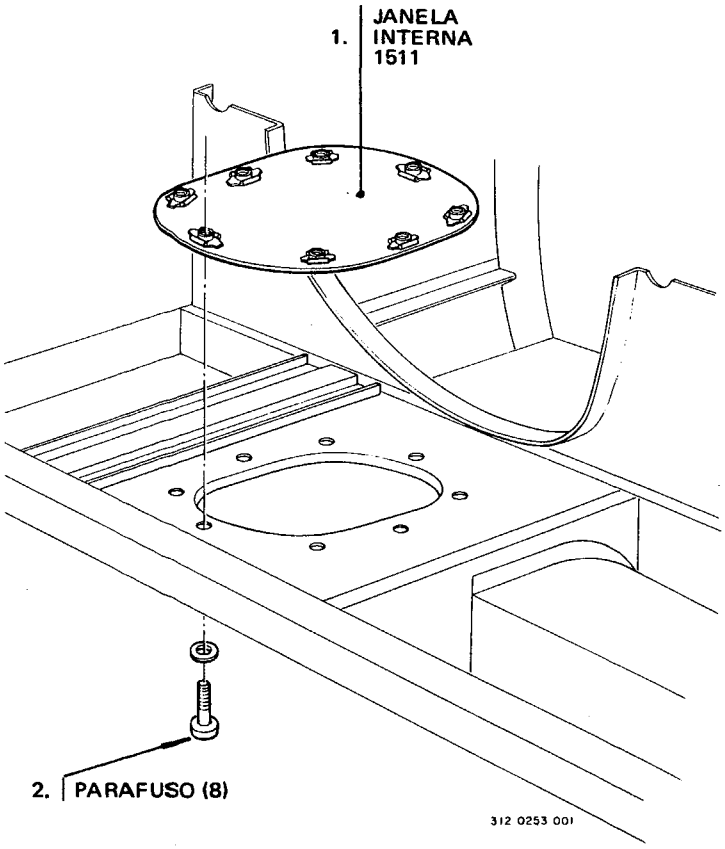


Figura 2-4-2

2-5. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1509

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Portas traseiras do trem de pouso de nariz abertas (32GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-5-1. REMOÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1509

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela interna de acesso.

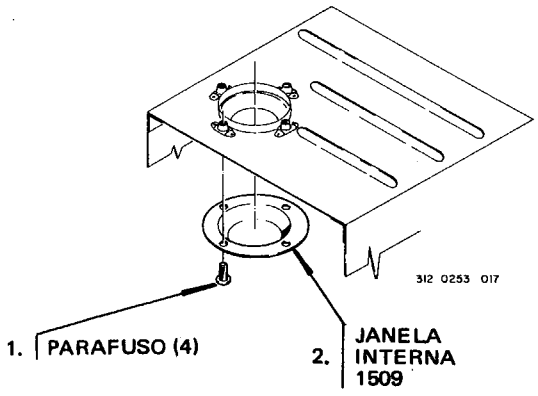


Figura 2-5-1

2-5-2. INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1509

1. Posicione a janela interna de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Feche as portas traseiras do trem de pouso de nariz (32GT)

FINAL DA TAREFA

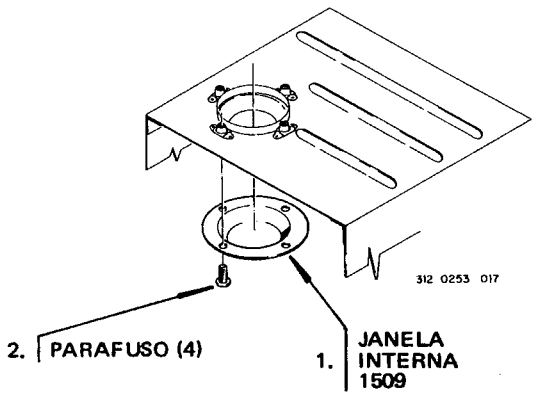


Figura 2-5-2

2-6. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS JANELAS INTERNAS DE ACESSO 1508 E 1510

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Portas traseiras do trem de pouso de nariz abertas (32GT)
- Conjunto-suporte da bateria principal abaixado (24GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Ilhós de borracha	MIL-G-3036	MS35489-23	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-6-1. REMOÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1508

1. Remova os parafusos.
2. Remova a cablagem do conector da bateria com ilhós de borracha, através do rasgo existente na janela.
3. Remova a janela interna de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Verifique o ilhós de borracha de proteção da cablagem elétrica quanto ao seu estado de conservação. Substitua-o, caso necessário

FINAL DA TAREFA

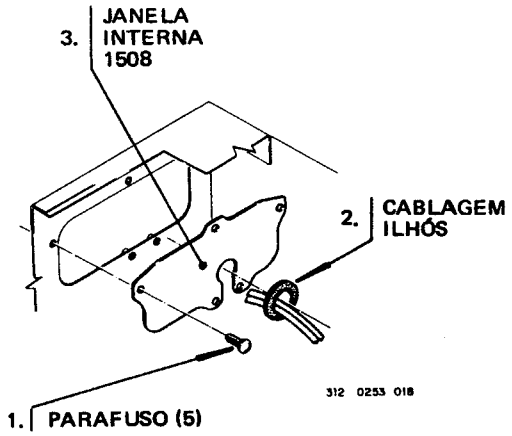

3. JANELA INTERNA 1508
2. CABLAGEM ILHÓS
312 0253 018
1. PARAFUSO (5)

Figura 2-6-1

2-6-2. INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1508

1. Posicione a janela interna de acesso.
2. Instale a cablagem do conector da bateria com o ilhós de borracha, através do rasgo existente na janela.
3. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Levante o conjunto-suporte da bateria e fixe-o à fuselagem (24GT)
- Feche as portas traseiras do trem de pouso de nariz (32GT)

FINAL DA TAREFA

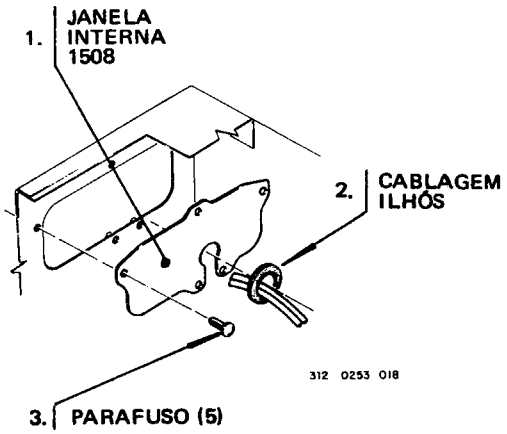

1. JANELA INTERNA 1508
2. CABLAGEM ILHÓS
3. PARAFUSO (5)
312 0253 018

Figura 2-6-2

2-6-3. REMOÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1510

1. Remova os parafusos.
2. Remova a janela interna de acesso.

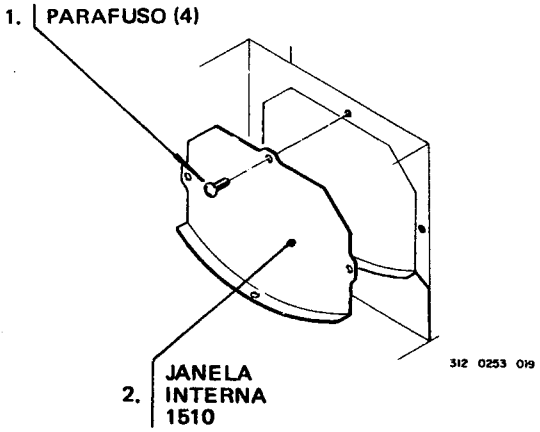


Figura 2-6-3

2-6-4. INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 1510

1. Posicione a janela interna de acesso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Levante o conjunto-suporte da bateria e fixe-o à fuselagem (24GT)
- Feche as portas traseiras do trem de pouso de nariz (32GT)

FINAL DA TAREFA

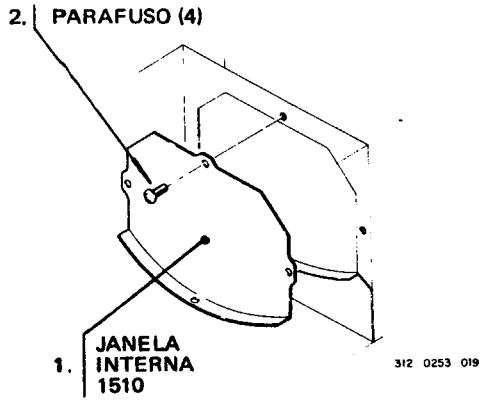


Figura 2-6-4

2-7. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 2501

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-7-1. REMOÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 2501

1. Com a porta do bagageiro aberta, remova os parafusos de fixação da janela interna de acesso.
2. Remova a janela interna de acesso.

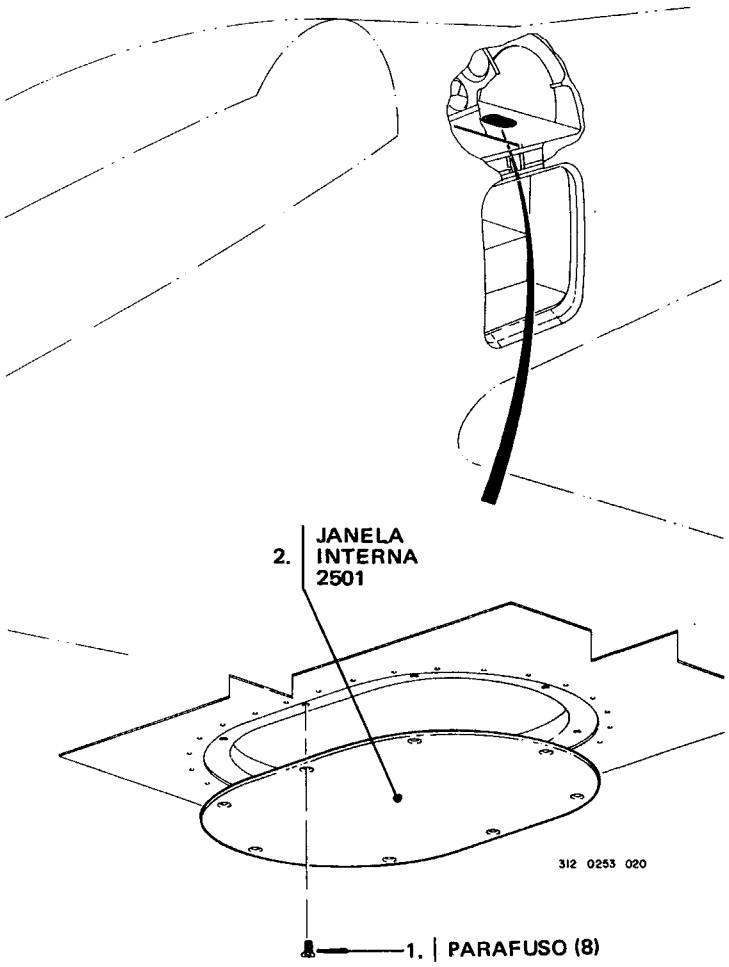


Figura 2-7-1

2-7-2. INSTALAÇÃO DA JANELA INTERNA DE ACESSO 2501

1. Posicione a janela interna de acesso.
2. Instale os parafusos, aperte-os alternadamente e feche a porta do bagageiro.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

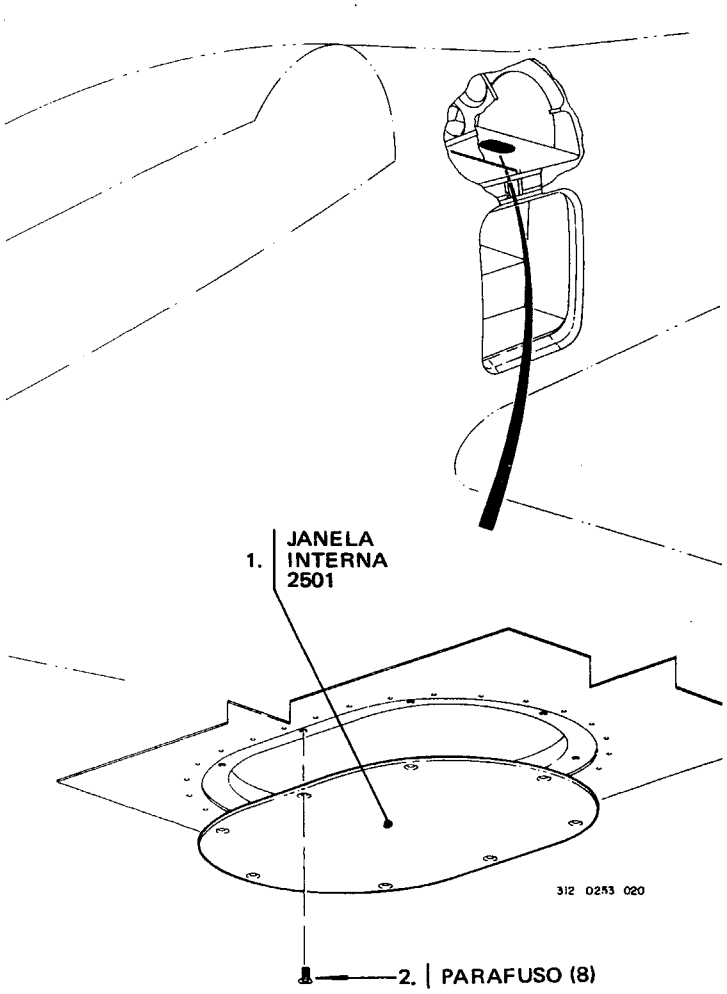


Figura 2-7-2

2-8. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO DO PISO DO POSTO DE PILOTAGEM DIANTEIRO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assento ejetável dianteiro removido (95GT)
- Painéis de acesso removidos (parágrafo 2-10 deste GT) ④ ③

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Verifique se os punhos de acionamento do cordão explosivo da capota encontram-se travados.

Recomendações Suplementares: NA

2-8-1. REMOÇÃO DO PAINEL DO PISO

1. Remova os parafusos.
2. Remova o painel do piso.

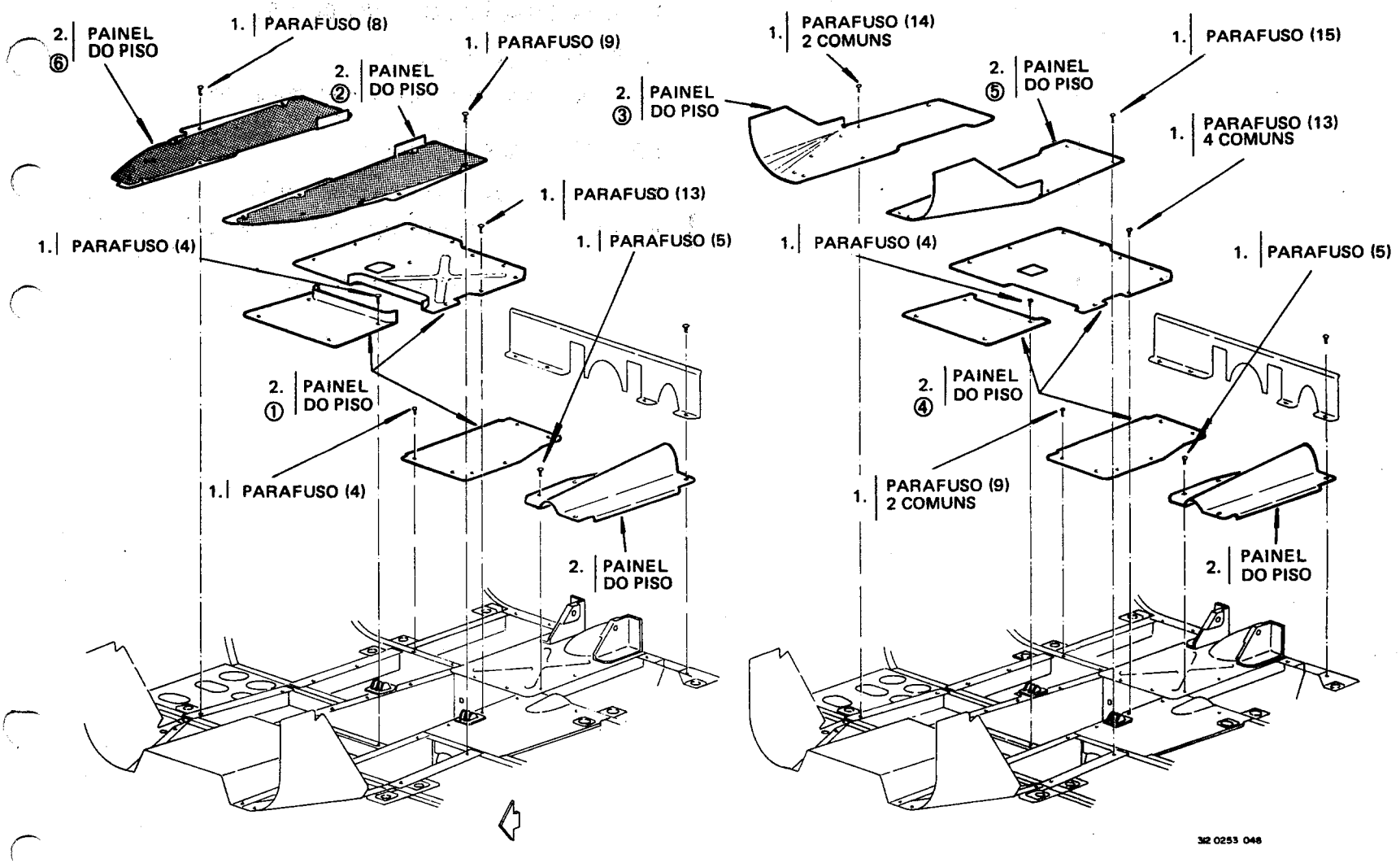

2. PAINEL DO PISO ⑥
1. PARAFUSO (8)
2. PAINEL DO PISO ②
1. PARAFUSO (9)
2. PAINEL DO PISO ③
1. PARAFUSO (14) 2 COMUNS
1. PARAFUSO (15)
2. PAINEL DO PISO ⑤
1. PARAFUSO (13) 4 COMUNS
1. PARAFUSO (13)
1. PARAFUSO (4)
1. PARAFUSO (5)
1. PARAFUSO (4)
1. PARAFUSO (5)
2. PAINEL DO PISO ①
2. PAINEL DO PISO ④
1. PARAFUSO (4)
1. PARAFUSO (9) 2 COMUNS
2. PAINEL DO PISO
2. PAINEL DO PISO
312 0253 048

Figura 2-8-1

2-8-2. INSTALAÇÃO DO PAINEL DO PISO

1. Posicione o painel do piso.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale o assento ejetável dianteiro (95GT)
- Instale os painéis de acesso (parágrafo 2-10 deste GT) (4) (3)

FINAL DA TAREFA

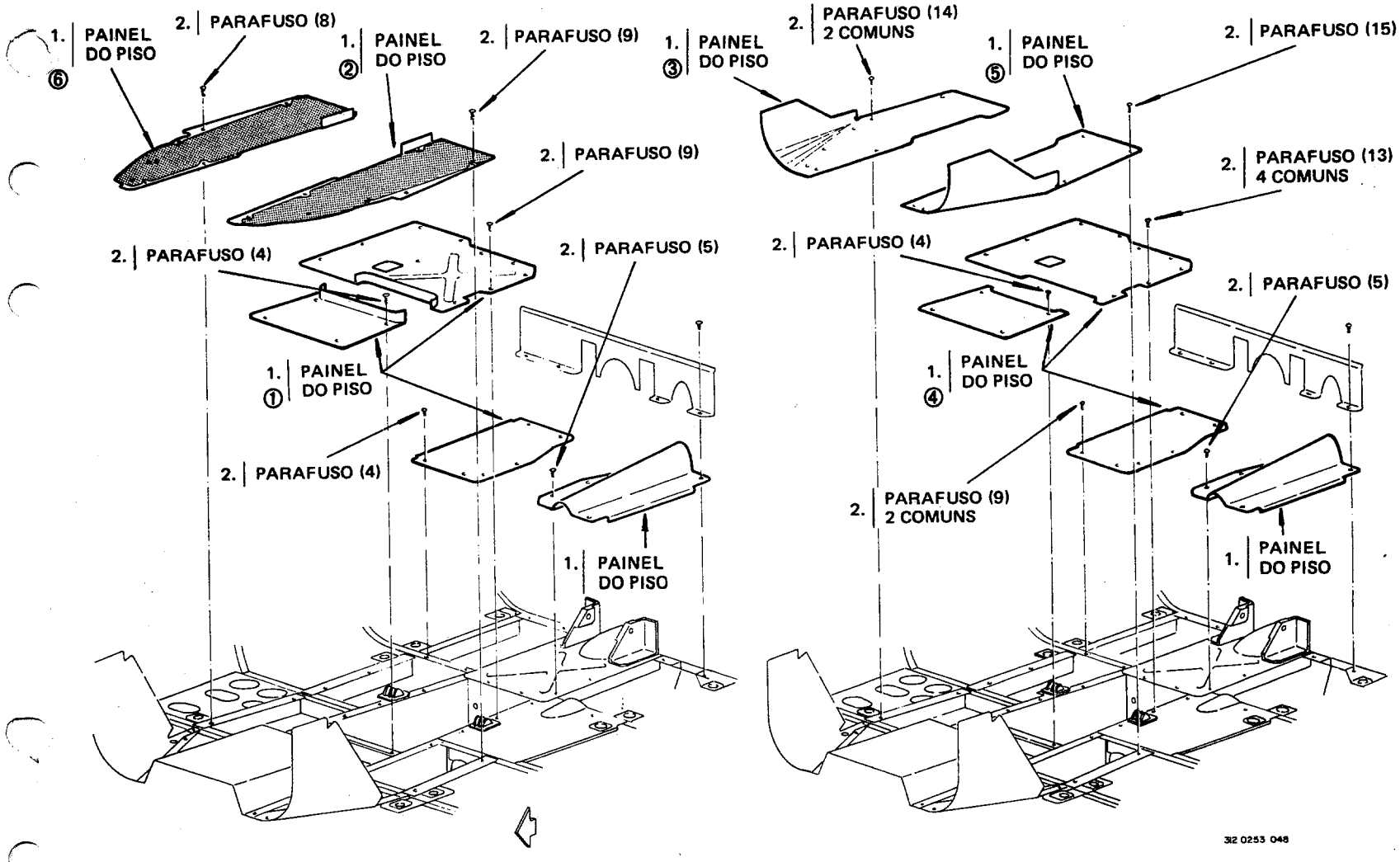

1. PAINEL DO PISO ⑥
2. PARAFUSO (8)
1. PAINEL DO PISO ②
2. PARAFUSO (9)
2. PARAFUSO (9)
2. PARAFUSO (4)
2. PARAFUSO (5)
1. PAINEL DO PISO ①
2. PARAFUSO (4)
1. PAINEL DO PISO
1. PAINEL DO PISO ③
2. PARAFUSO (14) 2 COMUNS
1. PAINEL DO PISO ⑤
2. PARAFUSO (15)
2. PARAFUSO (13) 4 COMUNS
2. PARAFUSO (4)
2. PARAFUSO (5)
1. PAINEL DO PISO ④
2. PARAFUSO (9) 2 COMUNS
1. PAINEL DO PISO
32 0253 048

Figura 2-8-2

2-8A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO AOS CILINDROS MESTRES DO FREIO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

O técnico deve estar familiarizado com os procedimentos de segurança relacionados com o assento ejetável e com o cordão explosivo da capota.

Recomendações Suplementares: NA

2-8A-1. REMOÇÃO DO PAINEL DE ACESSO AOS CILINDROS MESTRES DO FREIO

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova o painel de acesso.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

Figura 2-8A-1

2-8A-2. INSTALAÇÃO DO PAINEL DE ACESSO AOS CILINDROS MESTRES DO FREIO

1. Posicione o painel de acesso.
2. Instale os parafusos e as arruelas e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

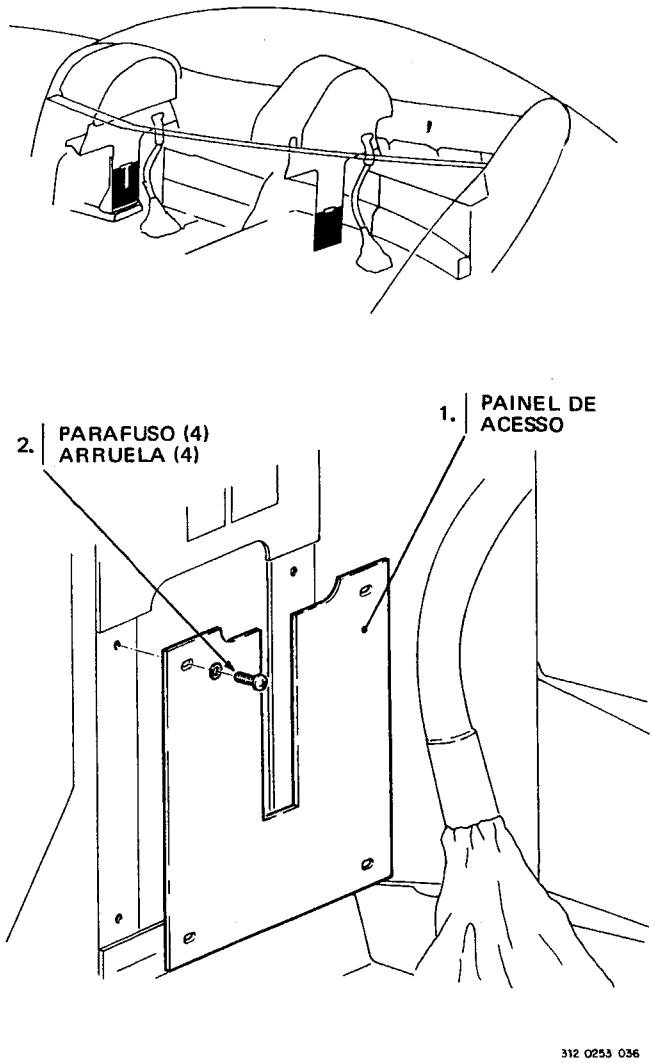


Figura 2-8A-2

2-9. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO LATERAIS ESQUERDOS DA CABINE DE PILOTAGEM

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Dispositivos mictórios removidos (38GT)
- Assentos ejetáveis removidos (95GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Verifique se os punhos de acionamento do cordão explosivo da capota encontram-se travados.

Recomendações Suplementares: NA

2-9-1. REMOÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO LATERAIS ESQUERDOS

1. Remova os parafusos.
2. Remova o painel de acesso lateral.

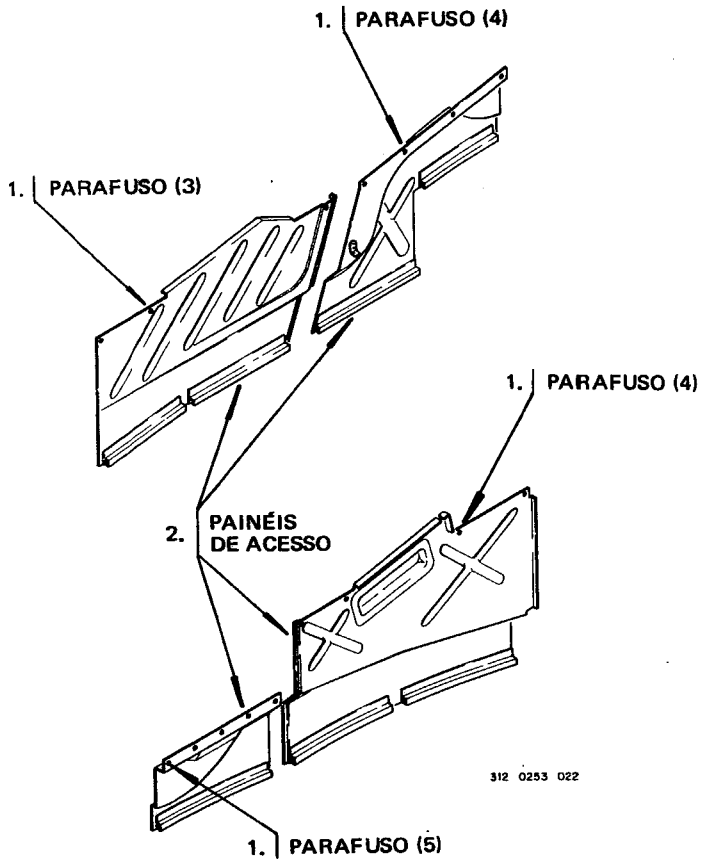

1. PARAFUSO (4)
1. PARAFUSO (3)
1. PARAFUSO (4)
2. PAINÉIS DE ACESSO
312 0253 022
1. PARAFUSO (5)

Figura 2-9-1

2-9-2. INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO LATERAIS ESQUERDOS

1. Posicione o painel de acesso lateral.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale os dispositivos mictórios (38GT)
- Instale os assentos ejetáveis (95GT)

FINAL DA TAREFA

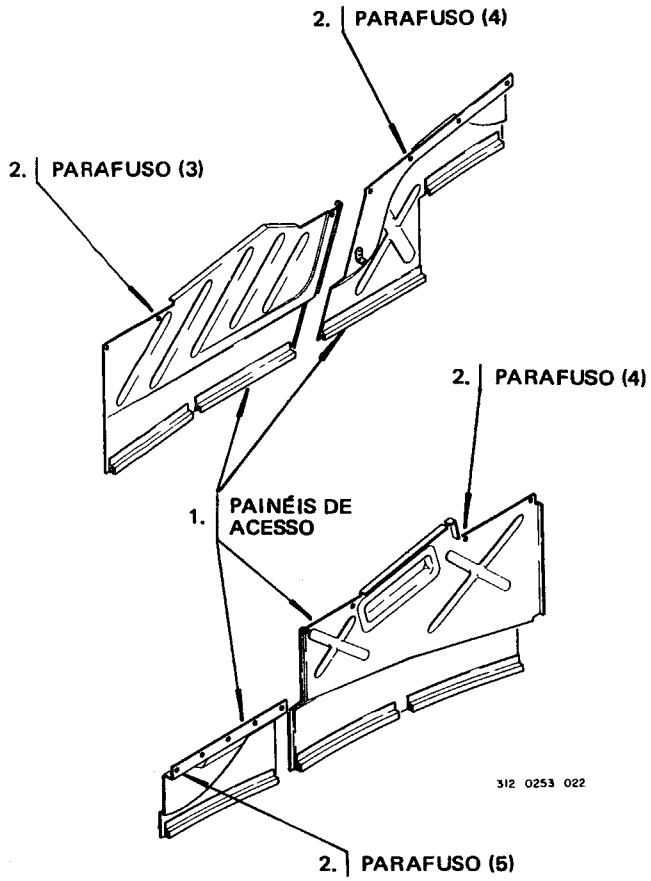

2. PARAFUSO (4)
2. PARAFUSO (3)
2. PARAFUSO (4)
1. PAINÉIS DE ACESSO
312 0253 022
2. PARAFUSO (5)

Figura 2-9-2

2-10. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO LATERAIS DIREITOS DA CABINE DE PILOTAGEM

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assentos ejetáveis removidos (95GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Verifique se os punhos de acionamento do cordão explosivo da capota encontram-se travados.

Recomendações Suplementares: NA

2-10-1. REMOÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO LATERAIS DIREITOS

1. Remova os parafusos (solte os elementos de fixação).
2. Remova o painel de acesso lateral.

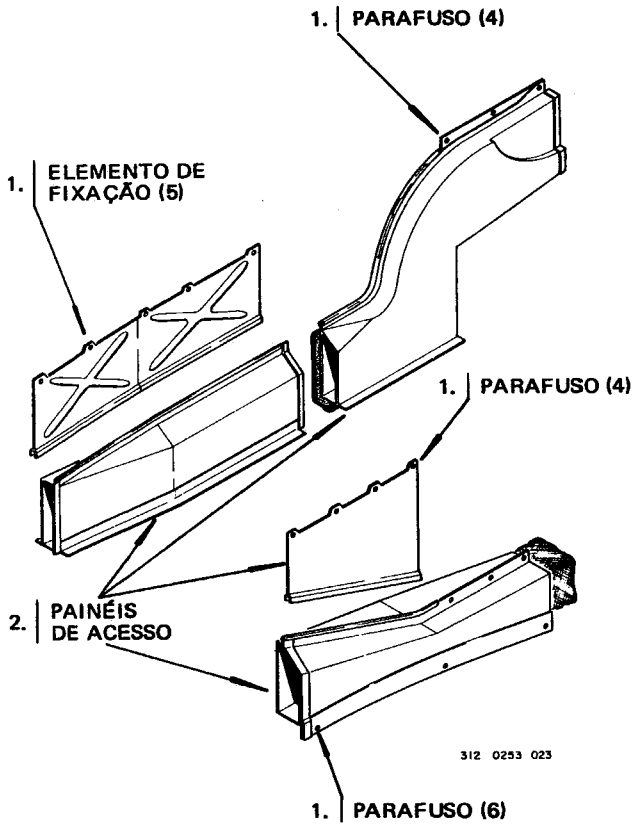

1. PARAFUSO (4)
1. ELEMENTO DE FIXAÇÃO (5)
1. PARAFUSO (4)
2. PAINÉIS DE ACESSO
312 0253 023
1. PARAFUSO (6)

Figura 2-10-1

2-10-2. INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO LATERAIS DIREITOS

1. Posicione o painel de acesso lateral.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente (prenda os elementos de fixação).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale os assentos ejetáveis (95GT)

FINAL DA TAREFA

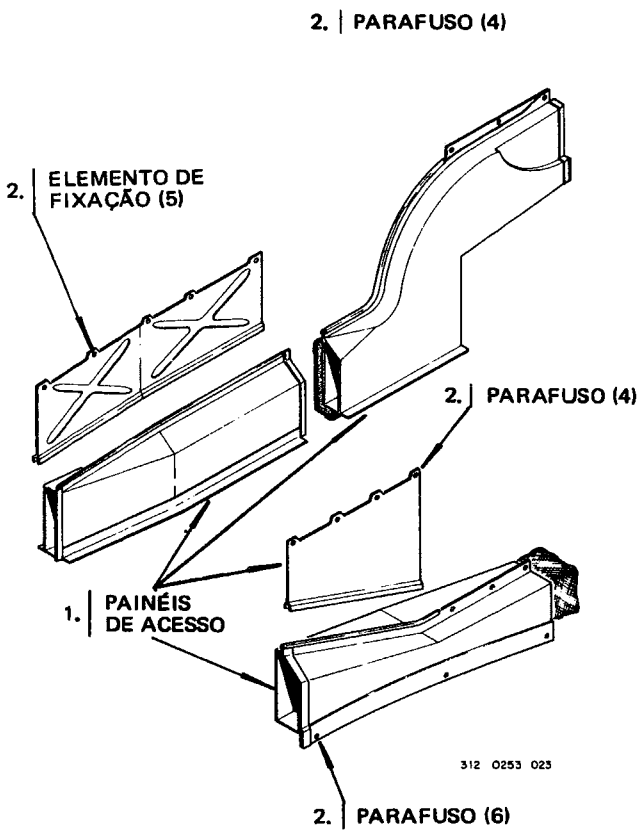

2. PARAFUSO (4)
2. ELEMENTO DE FIXAÇÃO (5)
2. PARAFUSO (4)
1. PAINÉIS DE ACESSO
312 0253 023
2. PARAFUSO (6)

Figura 2-10-2

2-11. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO LATERAIS DA CABINE DE PILOTAGEM CONECTADOS AOS DUCTOS DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Assentos ejetáveis removidos (95GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança:

ATENÇÃO

Verifique se os punhos de acionamento do cordão explosivo da capota encontram-se travados.

Recomendações Suplementares: NA

2-11-1. REMOÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO LATERAIS

1. Remova os parafusos.
2. Desconecte o painel do ducto de ar condicionado.
3. Remova o painel de acesso lateral.

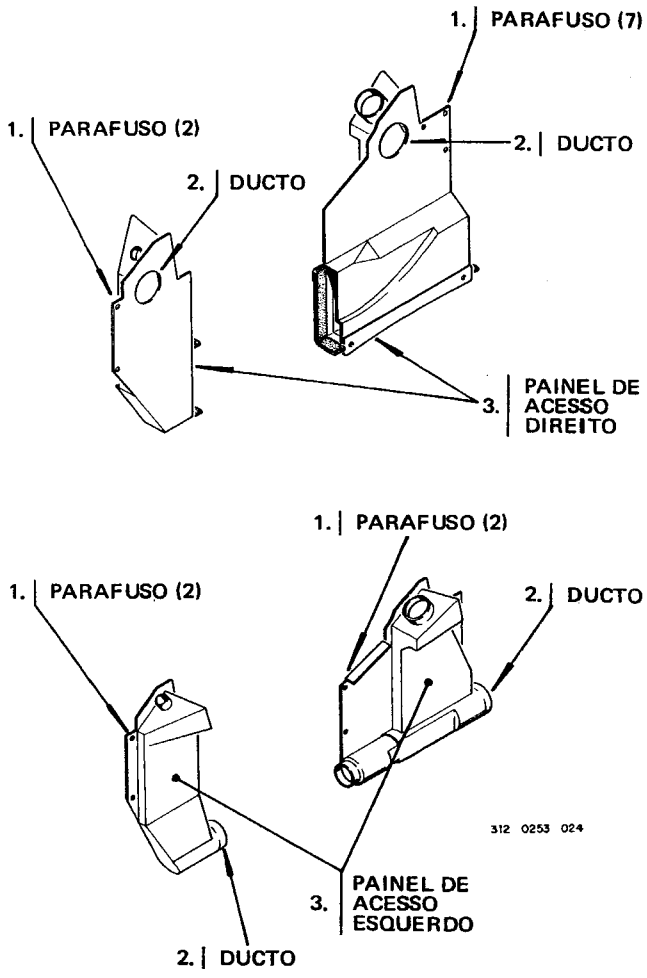

1. PARAFUSO (7)
2. DUCTO
1. PARAFUSO (2)
2. DUCTO
3. PAINEL DE ACESSO DIREITO
1. PARAFUSO (2)
1. PARAFUSO (2)
2. DUCTO
312 0253 024
3. PAINEL DE ACESSO ESQUERDO
2. DUCTO

Figura 2-11-1

2-11-2. INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO LATERAIS

1. Posicione o painel de acesso lateral.
2. Conecte o painel ao ducto de ar condicionado.
3. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale os assentos ejetáveis (95GT)

FINAL DA TAREFA

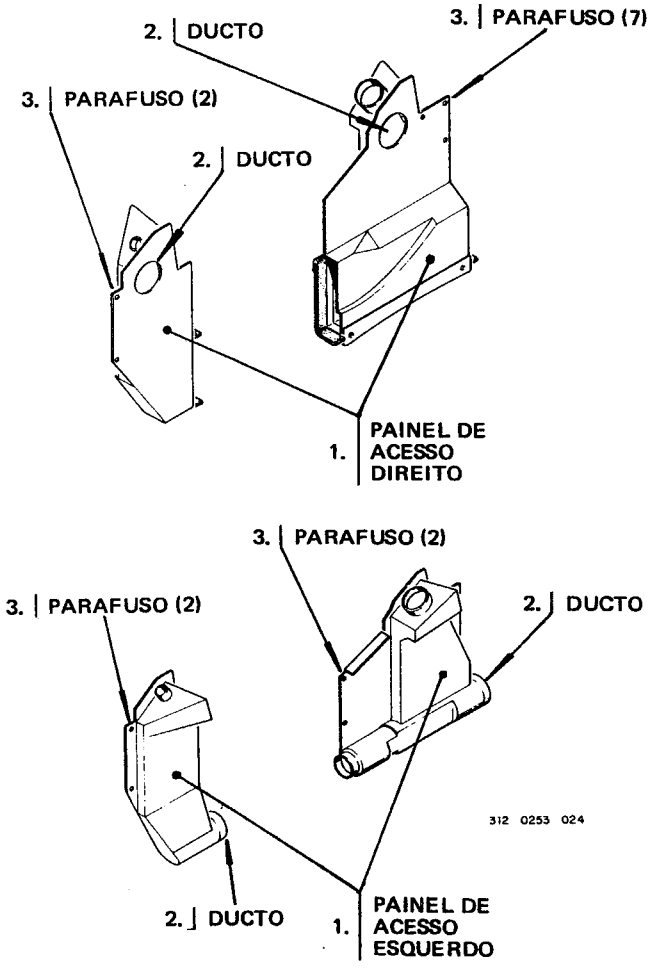

2. DUCTO
3. PARAFUSO (7)
3. PARAFUSO (2)
2. DUCTO
1. PAINEL DE ACESSO DIREITO
3. PARAFUSO (2)
3. PARAFUSO (2)
2. DUCTO
312 0253 024
2. DUCTO
1. PAINEL DE ACESSO ESQUERDO

Figura 2-11-2

2-12. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DO PAINEL DE ACESSSO AO COMPARTIMENTO DOS CILINDROS DE OXIGÊNIO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

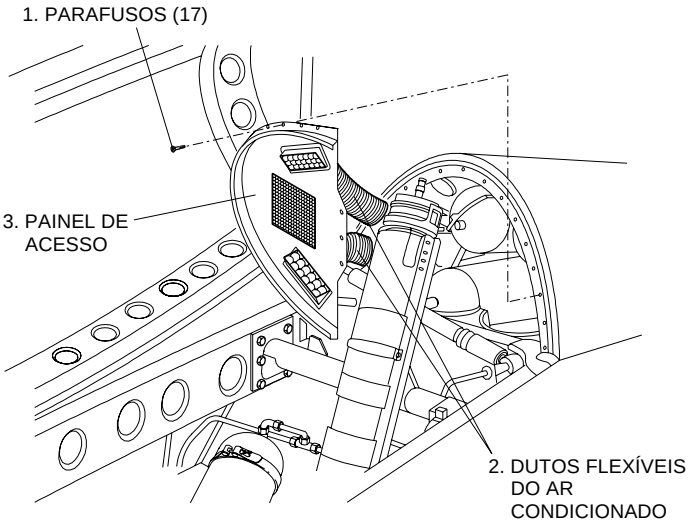
ATENÇÃO

O técnico deve estar familiarizado com os procedimentos de segurança relacionados com o assento ejetável e com o cordão explosivo da capota.

Recomendações Suplementares: NA

2-12-1. REMOÇÃO DO PAINEL DE ACESSO

1. Remova os parafusos.
2. Desconecte do painel de acesso, os dutos flexíveis do ar condicionado.
3. Remova o painel de acesso.



312JG530025.MCE

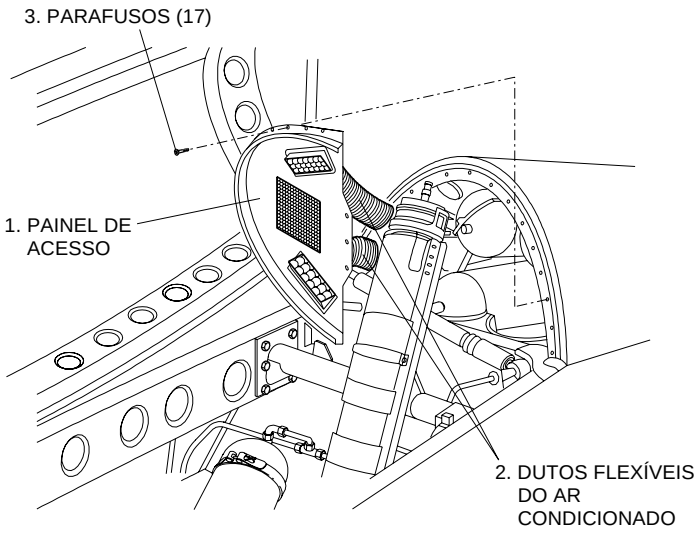
Figura 2-12-1

2-12-2. INSTALAÇÃO DO PAINEL DE ACESSO

1. Posicione o painel de acesso.
2. Conecte no painel de acesso, os dutos flexíveis do ar condicionado.
3. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA



312GT530004.MCE

Figura 2-12-2

2-13. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS DE ACESSO INTERNOS DO BAGAGEIRO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-13-1. REMOÇÃO DO PAINEL DE ACESSO

1. Com a porta do bagageiro aberta, remova os parafusos de fixação do painel de acesso.
2. Remova o painel de acesso.

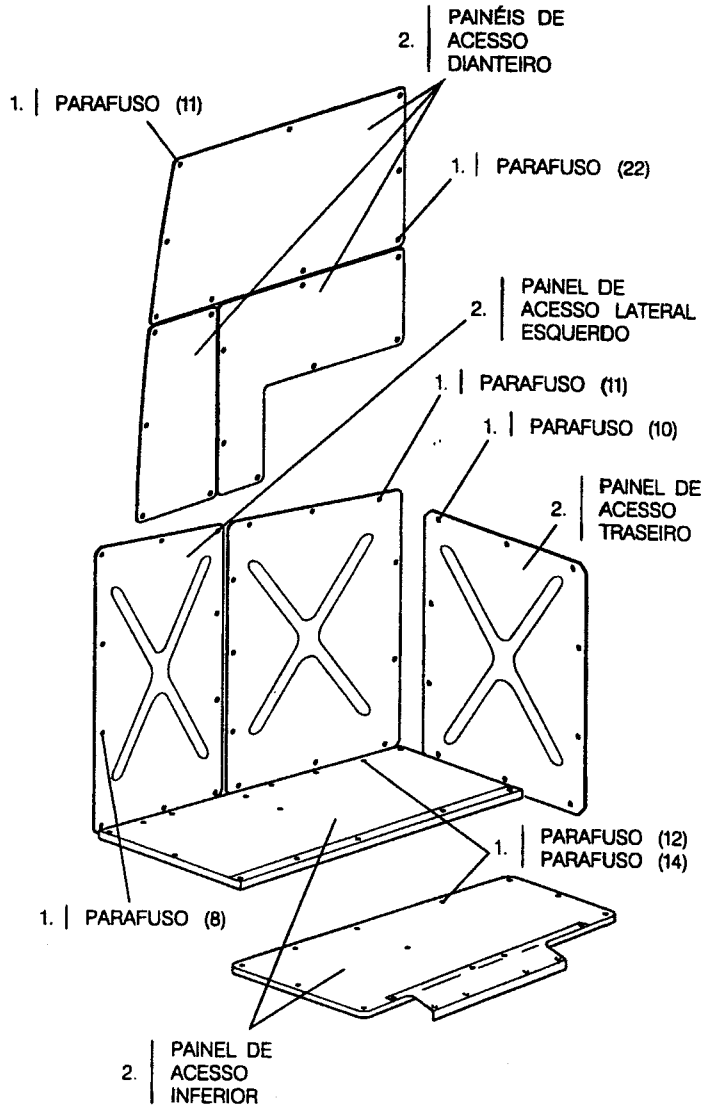

2. PAINÉIS DE ACESSO DIANTEIRO
1. PARAFUSO (11)
1. PARAFUSO (22)
2. PAINEL DE ACESSO LATERAL ESQUERDO
1. PARAFUSO (11)
1. PARAFUSO (10)
2. PAINEL DE ACESSO TRASEIRO
1. PARAFUSO (12)
PARAFUSO (14)
1. PARAFUSO (8)
2. PAINEL DE ACESSO INFERIOR
312JG53026.CIT

Figura 2-13-1

2-13-2. INSTALAÇÃO DO PAINEL DE ACESSO

1. Posicione o painel de acesso.
2. Instale os parafusos, aperte-os alternadamente e feche a porta do bagageiro.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

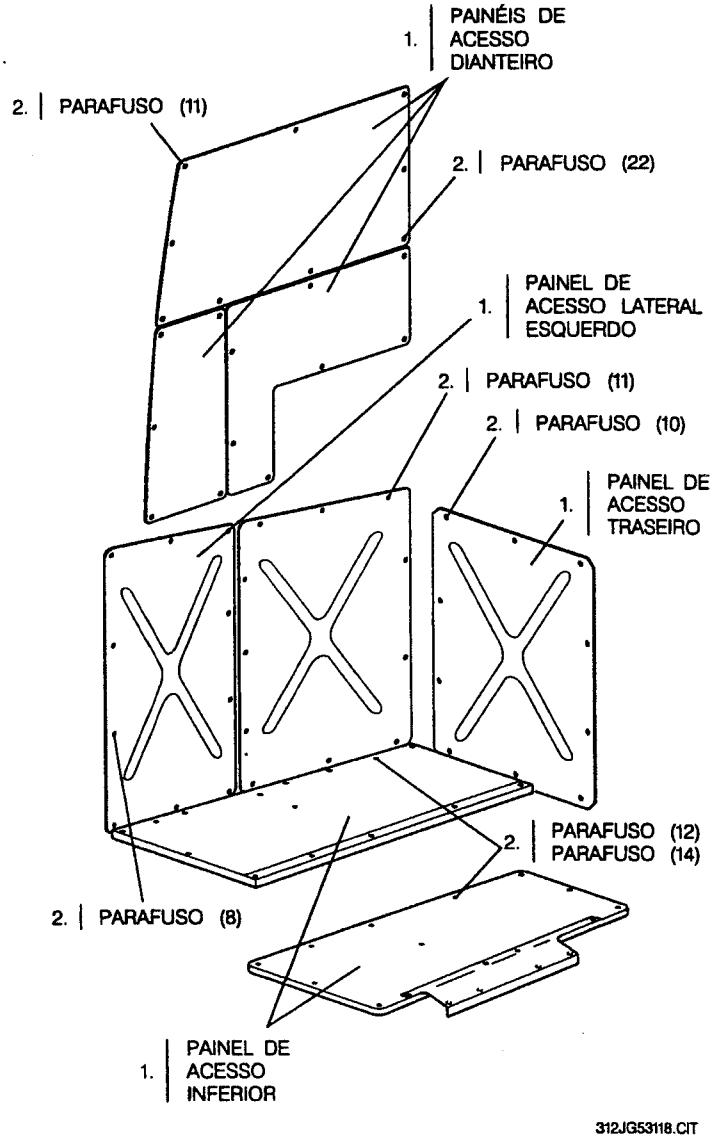

1. PAINÉIS DE ACESSO DIANTEIRO
2. PARAFUSO (11)
2. PARAFUSO (22)
1. PAINEL DE ACESSO LATERAL ESQUERDO
2. PARAFUSO (11)
2. PARAFUSO (10)
1. PAINEL DE ACESSO TRASEIRO
2. PARAFUSO (12)
PARAFUSO (14)
2. PARAFUSO (8)
1. PAINEL DE ACESSO INFERIOR
312JG53118.CIT

Figura 2-13-2

2-14. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS DOBRADIÇAS PRINCIPAIS DA CAPOTA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Capota removida (52GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Calço de ajuste 0,020"	MIL-S-22499	E1110345	CR
Calço de ajuste 0,062"	MIL-S-22499	E1110351	CR
Calço de ajuste 0,078"	MIL-S-22499	E1000039	CR
Calço de ajuste 0,125"	MIL-S-22499	E1001283	CR
Selante anti-corrosão	TT-P-465	01-040-4-857	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-14-1. REMOÇÃO DAS DOBRADIÇAS PRINCIPAIS DA CAPOTA

1. Remova os parafusos.
2. Remova as dobradiças.
3. Remova os calços de ajustagem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Depois de a capota ter sido removida, marque devidamente os calços e as dobradiças
- Verifique o estado das camadas de selante anticorrosão aplicadas nas faces dos calços que entram em contato com as dobradiças ou com a estrutura principal. Substitua-as ou repare-as, conforme necessário

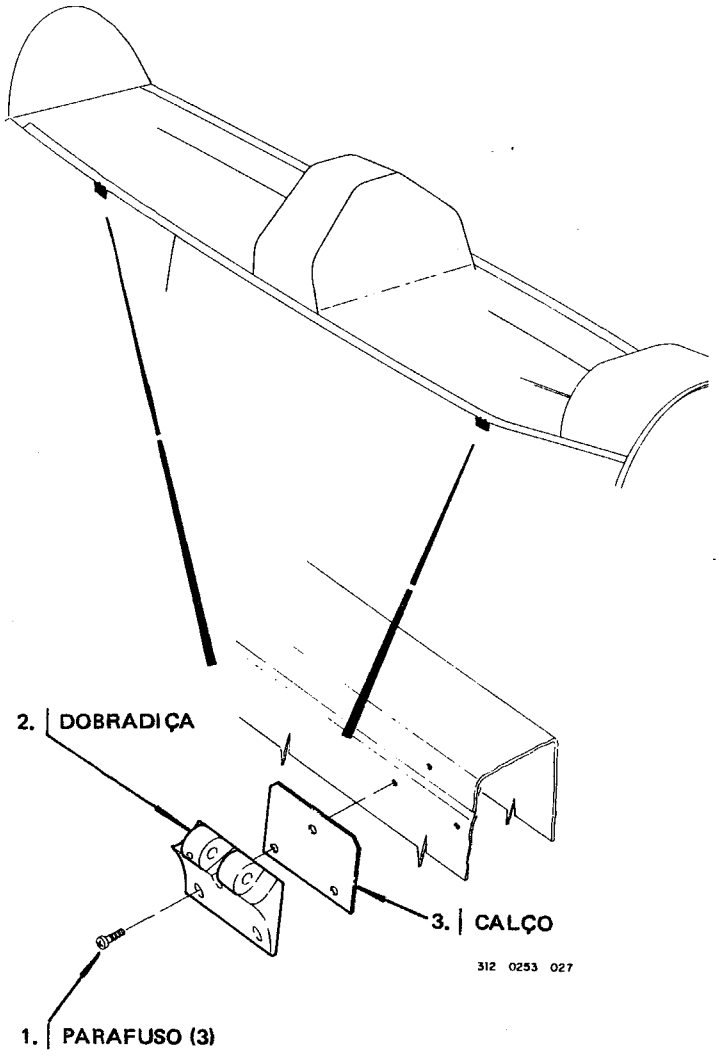


Figura 2-14-1

2-14-2. INSTALAÇÃO DAS DOBRADIÇAS PRINCIPAIS DA CAPOTA

1. Instale os calços de ajustagem.
2. Instale as dobradiças, sem apertar totalmente os parafusos.

Nota

Verifique o alinhamento dos furos de articulação das dobradiças. Se necessário, utilize calços de aço do mesmo formato nas espessuras: .020, .062, .078 e .125, conforme o caso, a fim de obter o alinhamento desejado.

3. Aperte os parafusos.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Instale a capota e verifique o assentamento e a vedação com relação à fuselagem (52GT)

FINAL DA TAREFA

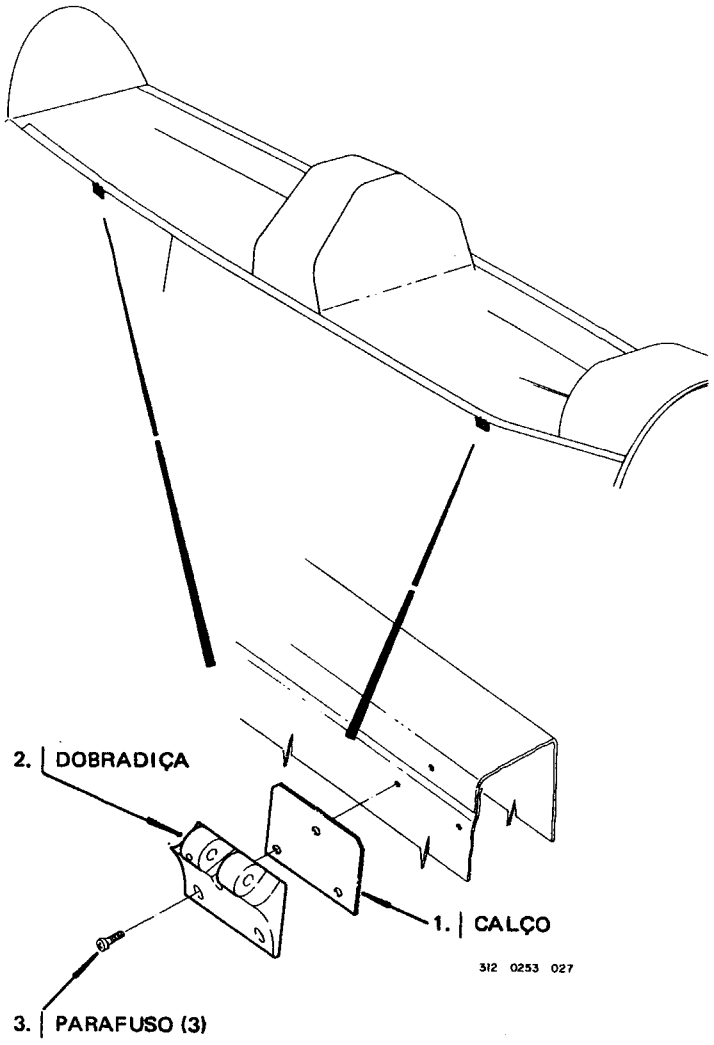


Figura 2-14-2

2-14A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DIANTEIRA DE FIXAÇÃO DO BERÇO DO MOTOR

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Berço removido (71GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A remove/instala
- Técnico B auxilia

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro TE-25A(0 – 300 lb.pol) ou similar

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

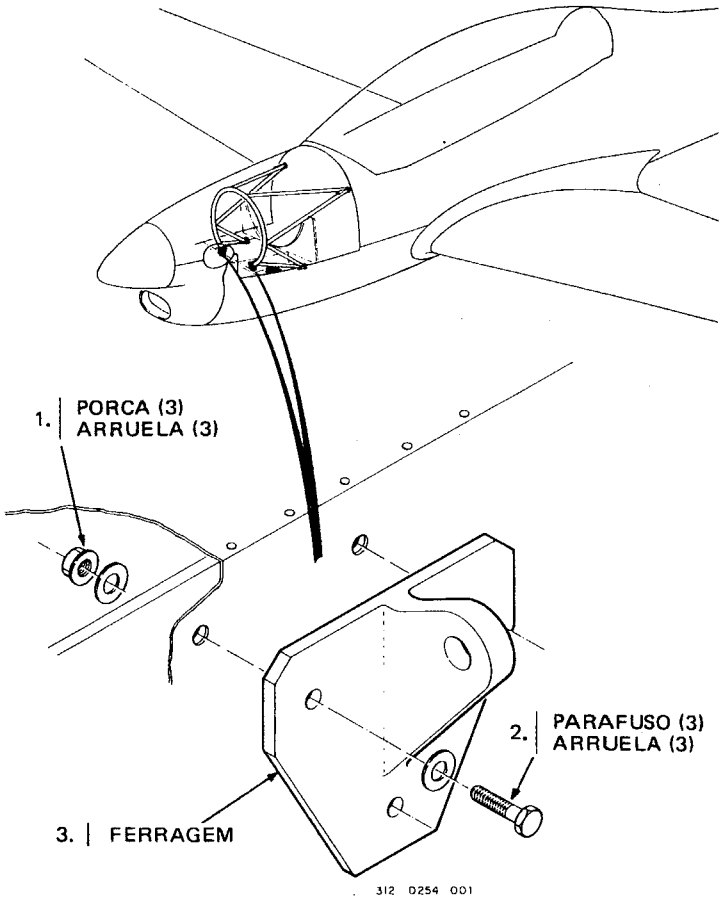
Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-14A-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DIANTEIRA DE FIXAÇÃO DO BERÇO DO MOTOR

1. (B) Prenda a porca por trás.
2. (A) Remova os parafusos e as arruelas.
3. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA



NOTA

LADO ESQUERDO: DESENHADO

LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

Figura 2-14A-1

2-14A-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DIANTEIRA DE FIXAÇÃO DO BERÇO DO MOTOR

1. (A) Posicione a ferragem.
2. (A) Instale as arruelas e os parafusos.

Nota

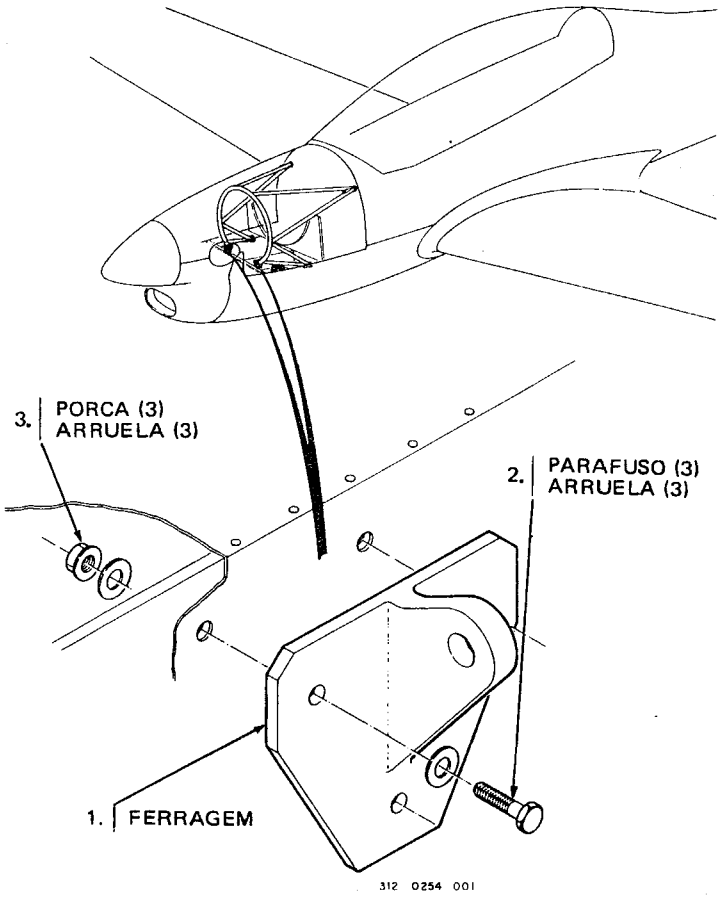
Não utilize as porcas autofrenantes mais de uma vez.

3. (A, B) Posicione, por trás, as porcas e as arruelas e aperte os parafusos alternadamente (torque: 25 a 30 lb.pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Instale o berço do motor (71GT)

FINAL DA TAREFA



NOTA

LADO ESQUERDO: DESENHADO
LADO DIREITO: IMAGEM ESPECULAR

Figura 2-14A-2

2-15. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DO GUINHOL DIANTEIRO DO PROFUNDOR E DO GUINHOL DIANTEIRO DO LEME DE DIREÇÃO

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janelas de acesso 2813, 2814 e 2815 removidas (item 2-1 deste GT)
- Guinhol dianteiro do profundor removido (27GT)
- Guinhol dianteiro do leme de direção removido (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro (0-150 lb.pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-15-1. REMOÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

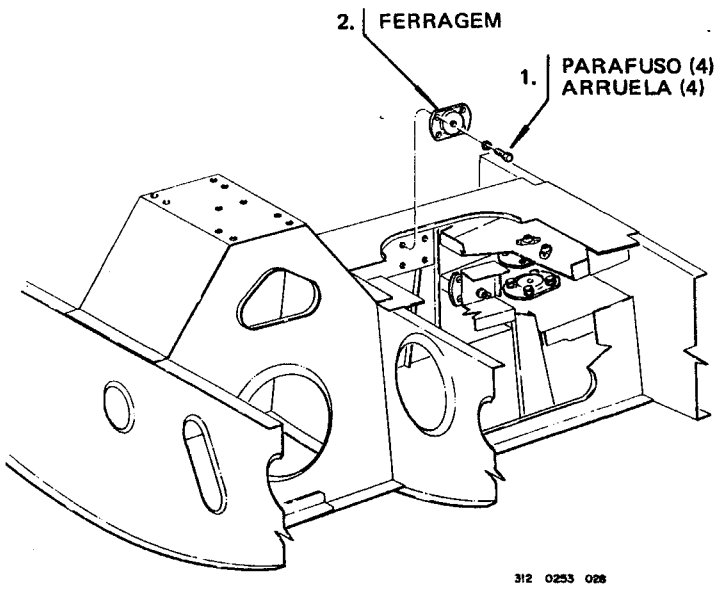


Figura 2-15-1

2-15-2. INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ATICULAÇÃO

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos com as arruelas e aperte-os alternadamente (torque: 25 a 30 lb.pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Instale o guinhol dianteiro do leme de direção (27GT)
- Instale o guinhol dianteiro do profundor (27GT)
- Instale as janelas de acesso 2813, 2814 e 2815 (item 2-1 deste GT)

FINAL DA TAREFA

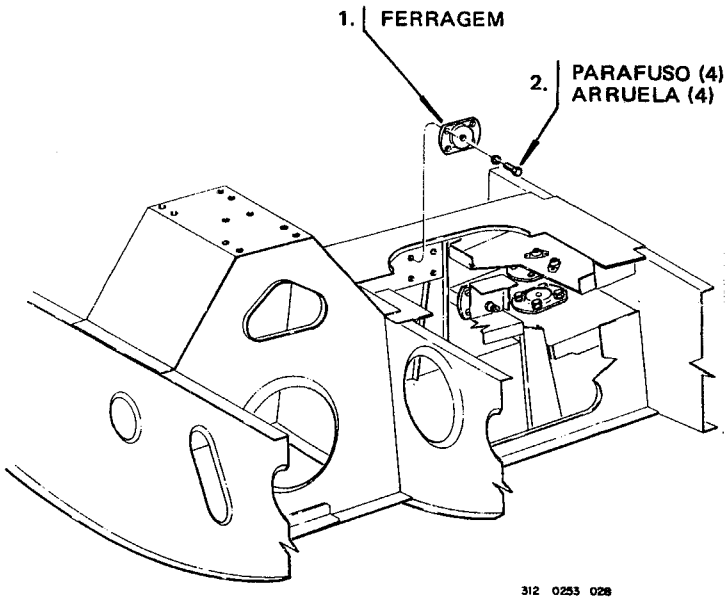


Figura 2-15-2

2-16. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE ARTICULAÇÃO DO GUINHOL TRASEIRO DO PROFUNDOR

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janela de acesso 3106 removida (item 2-1 deste GT)
- Guinhol traseiro do profundor removido (27GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro (0-150 lb.pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-16-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

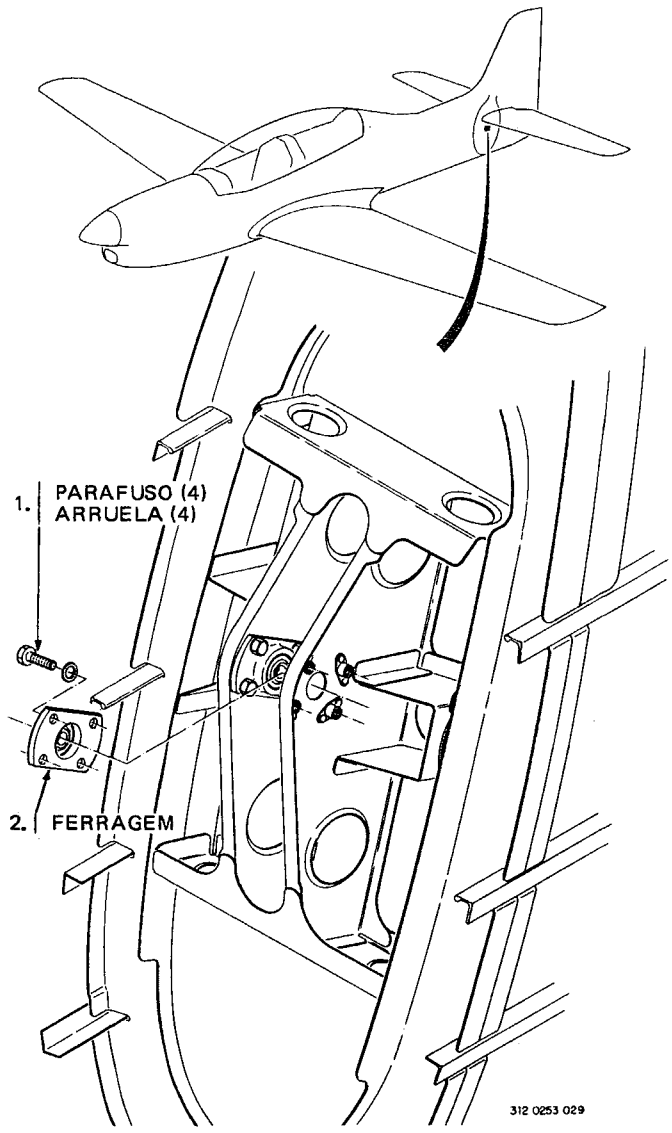


Figura 2-16-1

2-16-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos com as arruelas e aperte-os alternadamente (torque: 25 a 30 lb.pol)

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Instale o guinhol traseiro do profundor (27GT)
- Instale a janela de acesso 3106 (item 2-1 deste GT)

FINAL DA TAREFA

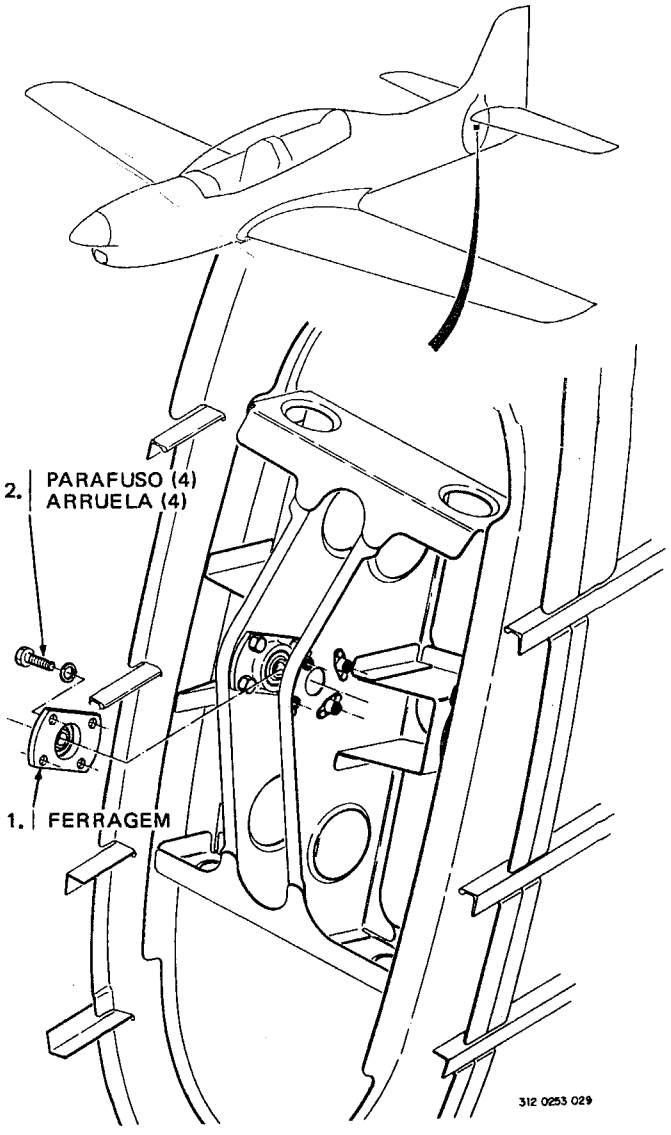


Figura 2-16-2

2-16A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS GUIAS DOS CABOS DE COMANDO DO LEME

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janela de acesso 3114 removida (parágrafo 2-2 deste GT)
- Carenagens da ferragem de articulação inferior do leme removidas (parágrafo 2-21 deste GT)
- Carenagem do bordo de ataque inferior do leme removida (55GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-16A-1. REMOÇÃO DA GUIA DO CABO DO LEME

1. Remova os parafusos, as porcas e as arruelas.
2. Remova as partes componentes da guia do cabo do leme.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Verifique o estado da guia do cabo do leme quanto ao desgaste excessivo. Substitua-a, caso necessário

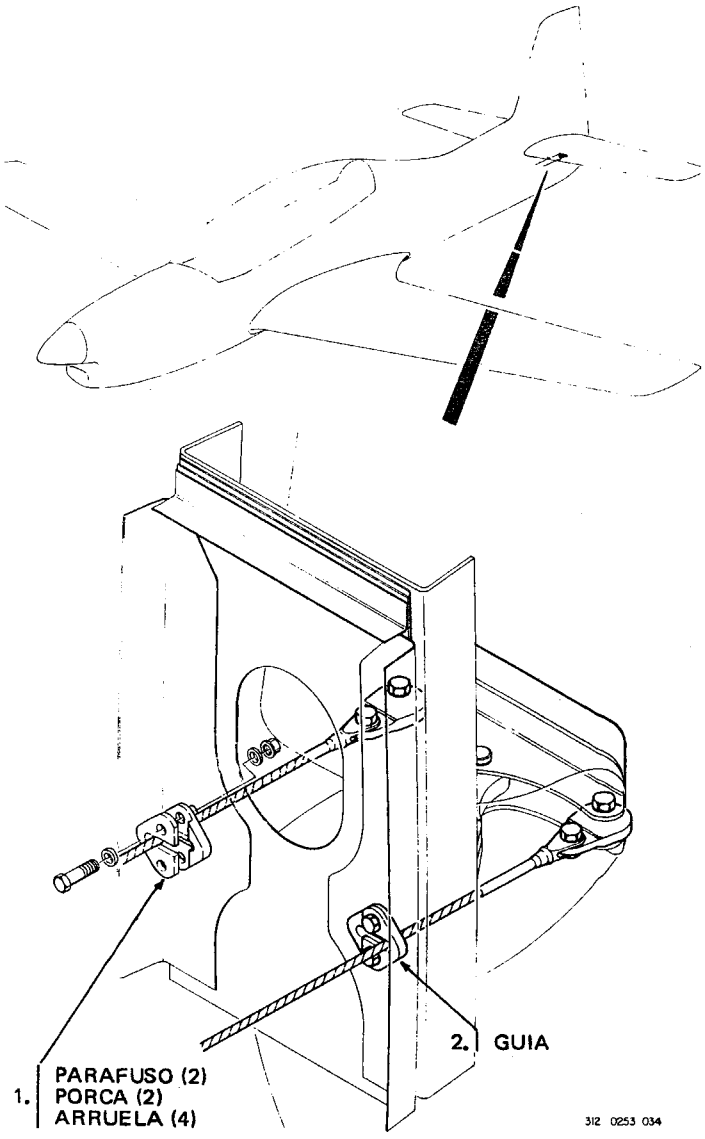


Figura 2-16A-1

2-16A-2. INSTALAÇÃO DA GUIA DO CABO DO LEME

1. Posicione as partes componentes da guia do cabo do leme.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas e aperte as porcas alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DA TAREFA

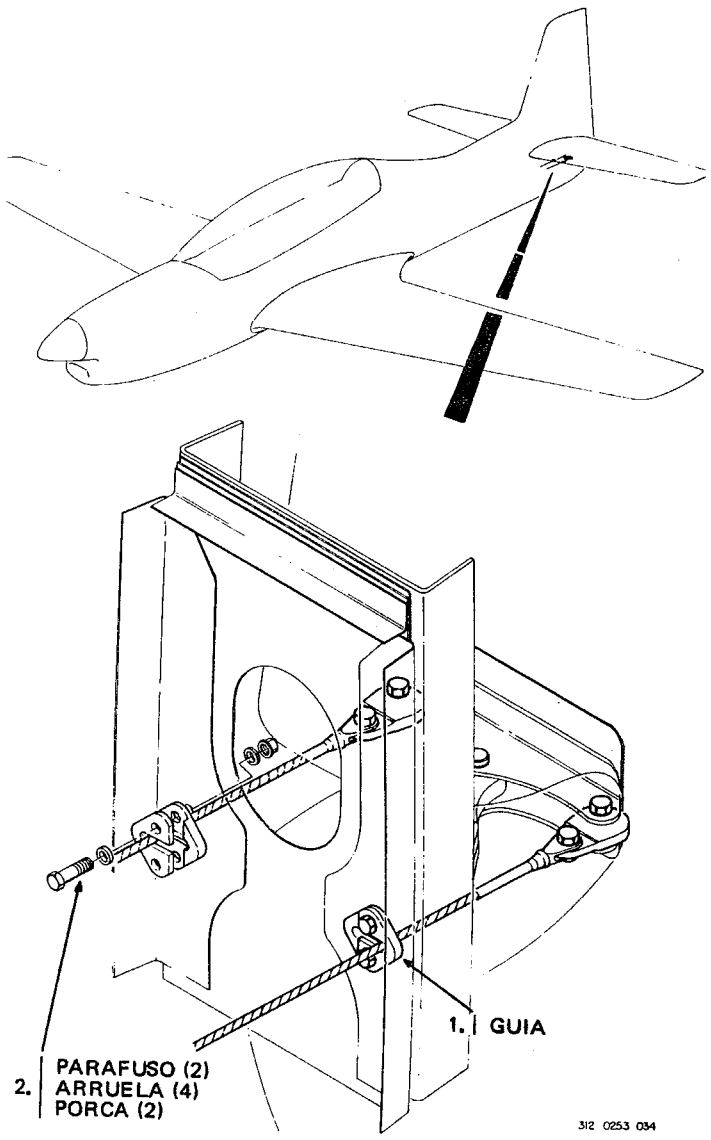


Figura 2-16A-2

2-17. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS FERRAGENS DE FIXAÇÃO DO ESTABILIZADOR HORIZONTAL

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Estabilizador horizontal removido (55GT)
- Janelas de acesso 3110 e 3112 removidas (item 2-1 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Chave-torquímetro (0-150 lb.pol)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-17-1. REMOÇÃO DA FERRAGEM

1. Remova os parafusos e as arruelas.
2. Remova a ferragem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

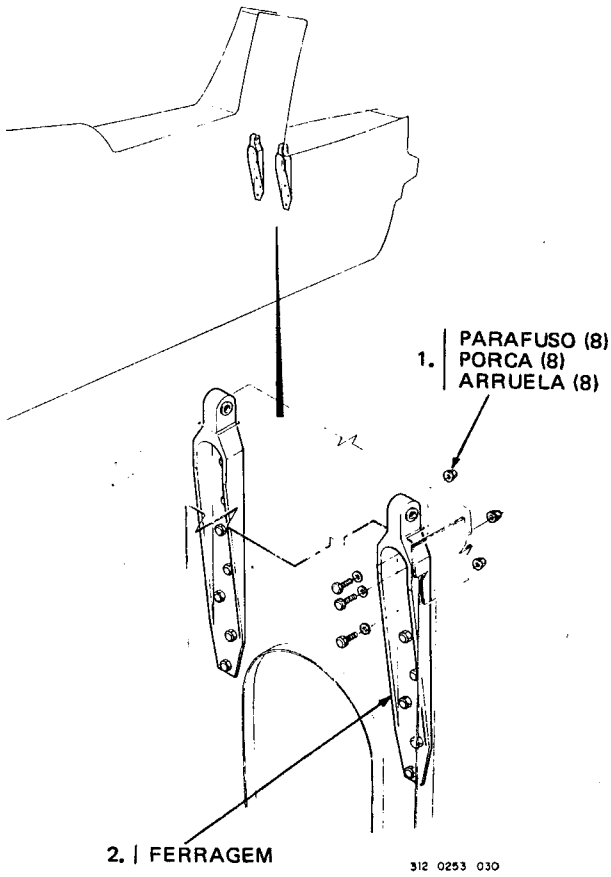


Figura 2-17-1

2-17-2. INSTALAÇÃO DA FERRAGEM

1. Posicione a ferragem.
2. Instale os parafusos, as arruelas e as porcas, apertando-os alternadamente (torque: 25 a 30 lb.pol).

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Marque com tinta laca acrílica as porcas em suas novas posições de aperto
- Instale o estabilizador horizontal (55GT)
- Instale as janelas de acesso 3110 e 3112 (item 2-1 deste GT)

FINAL DA TAREFA

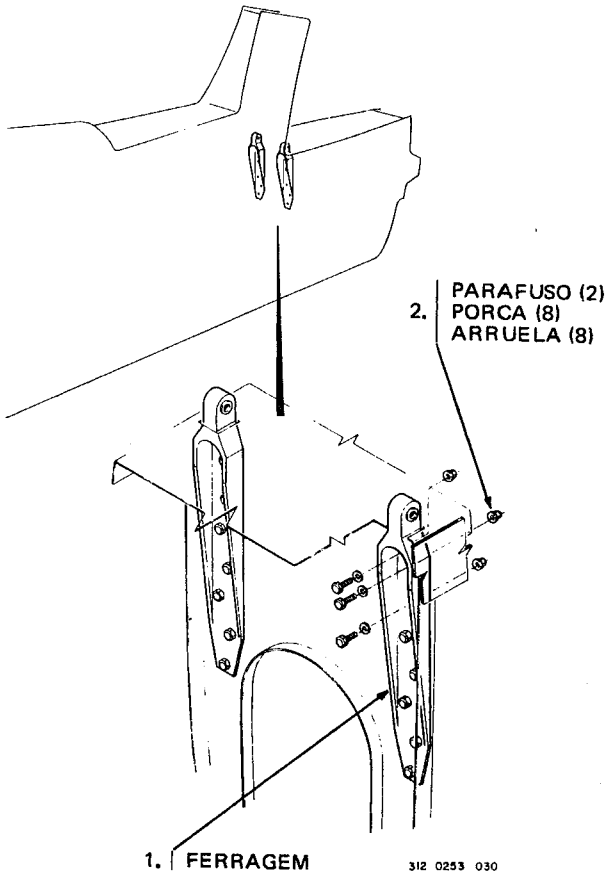


Figura 2-17-2

2-17A. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DE COMPONENTES DO SISTEMA DE SEPARAÇÃO INERCIAL

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Capô removido (71GT)

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A remove/instala
- Técnico B auxilia

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Contrapino	FF-P-386	MS24665-132	CR
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-17A-1. REMOÇÃO DE COMPONENTES DO SISTEMA DE SEPARAÇÃO INERCIAL

1. (A) Desconecte os cabos que comandam o eixo e as portas dos ductos de saída. Desconecte as ligações que acionam os defletores.
2. (A) Remova as porcas, as arruelas, os parafusos e os semimancais externos.
3. (B) Desloque o eixo de comando, como necessário, para permitir a remoção dos semimancais internos.
4. (A, B) Remova as porcas, as arruelas, os parafusos e os semimancais internos.
5. (A) Remova o eixo de comando.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

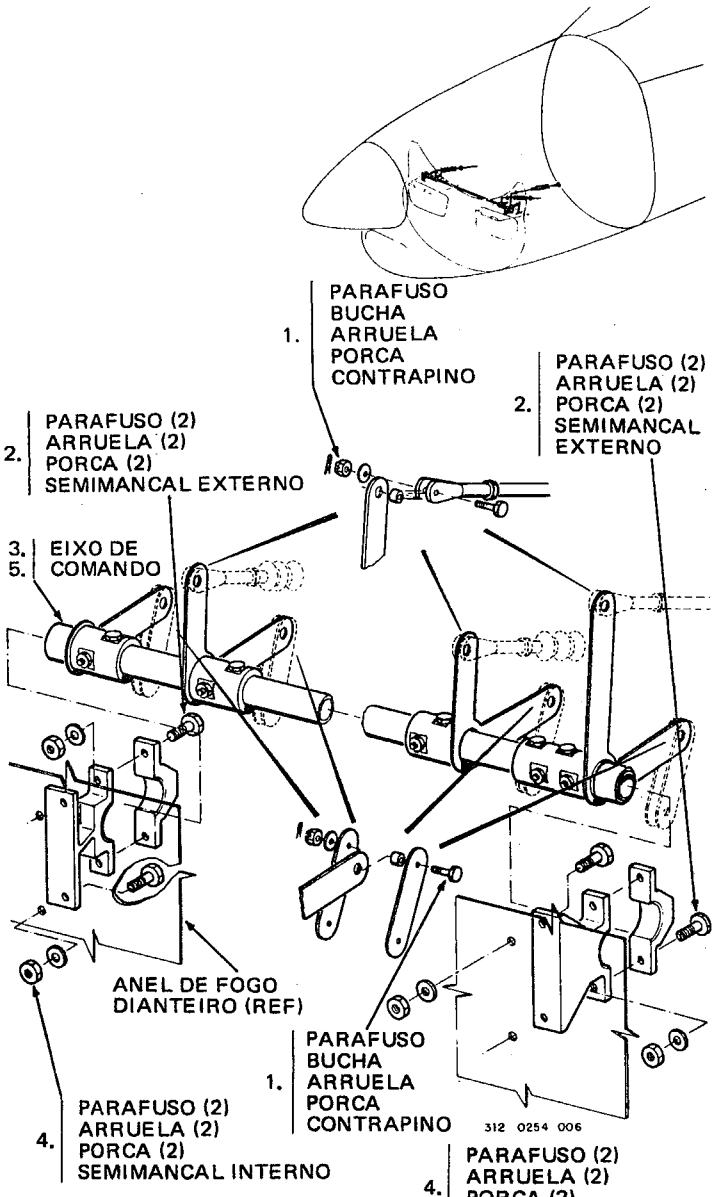


Figura 2-17A-1

2-17A-2. INSTALAÇÃO DE COMPONENTES DO SISTEMA DE SEPARAÇÃO INERCIAL

Nota

Não reutilize os contrapinos.

1. (A) Posicione o eixo de comando, referenciado com os semimancais internos, cabos de comando e as articulações do sistema.
2. (A, B) Instale os semimancais internos.
3. (B) Instale o eixo de comando, apoiado nos semimancais internos.
4. (A) Instale os semimancais externos.
5. (A) Conecte os cabos que comandam o eixo e as portas dos ductos de saída. Conecte as ligações que acionam os defletores.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- (A, B) Efetue um teste operacional do sistema e a regulagem, caso necessário (71GT)
- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto

FINAL DA TAREFA

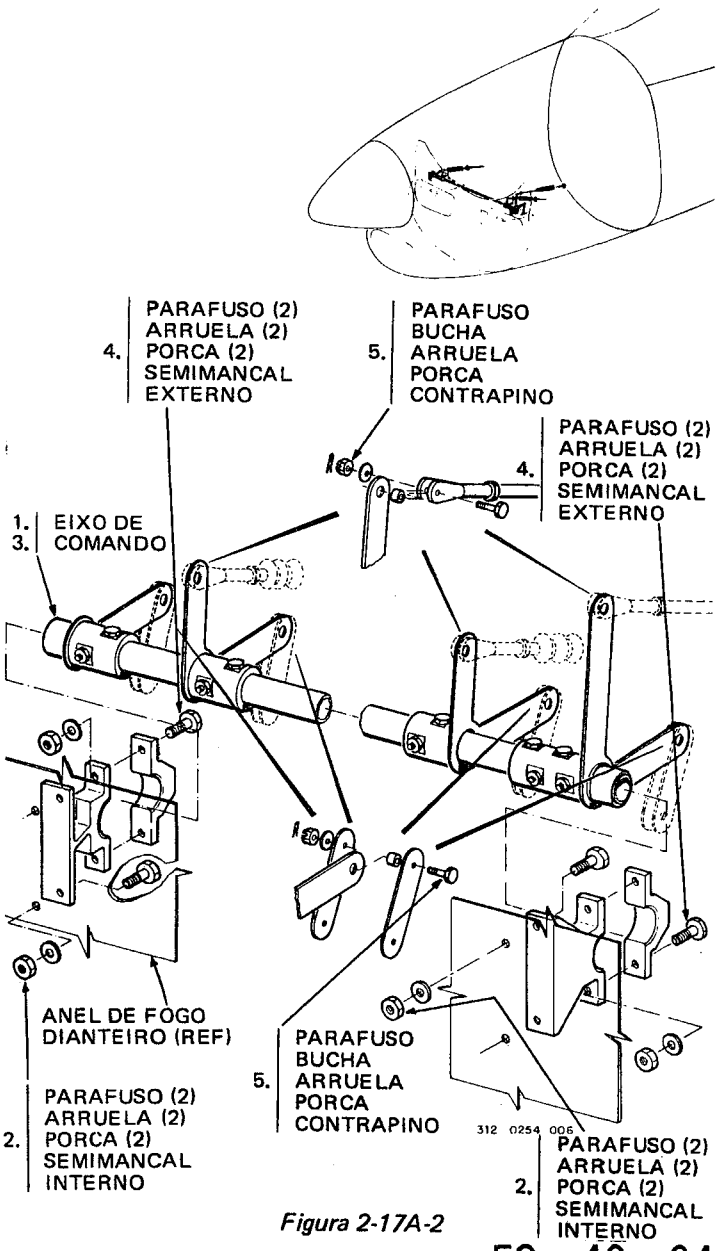


Figura 2-17A-2

2-17B. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DE COMPONENTES DOS COMANDOS DO MOTOR

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Capô removido (71GT)
- Janelas de acesso 2101 e 2103 removidas

Pessoal Recomendado: Dois

- Técnico A remove/instala
- Técnico B auxilia

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Contrapino	FF-P-386	MS24665-132	CR
Graxa (Aeroshell Grease 7)	MIL-G-23827	–	CR
Tinta laca acrílica	MIL-L-19538	06-004-1-315	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-17B-1. REMOÇÃO DE COMPONENTES DOS COMANDOS DO MOTOR

1. (A) Através dos acessos 2101 e 2103, desconecte as hastes de ligações das alavancas de comando esquerdas.

Nota

Antes do próximo passo, tenha o cuidado de marcar todas as posições existentes na montagem do sistema, com relação aos eixos/alavancas de comando e aos eixos/ mancais.

2. (A) Remova as alavancas de comando esquerdas.
3. (B) Desconecte as hastes de ligação das alavancas de comando central e direita.
4. (B) Remova a alavanca de comando direita.
5. (B) Remova o contrapino, a porca e a arruela do eixo superior.
6. (A, B) Obtendo acesso por trás da parede de fogo, remova o mancal direito.
7. (B) Remova, lateralmente, os eixos superior e interior.
8. (A) Através dos acessos 2101 e 2103, remova o mancal esquerdo.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

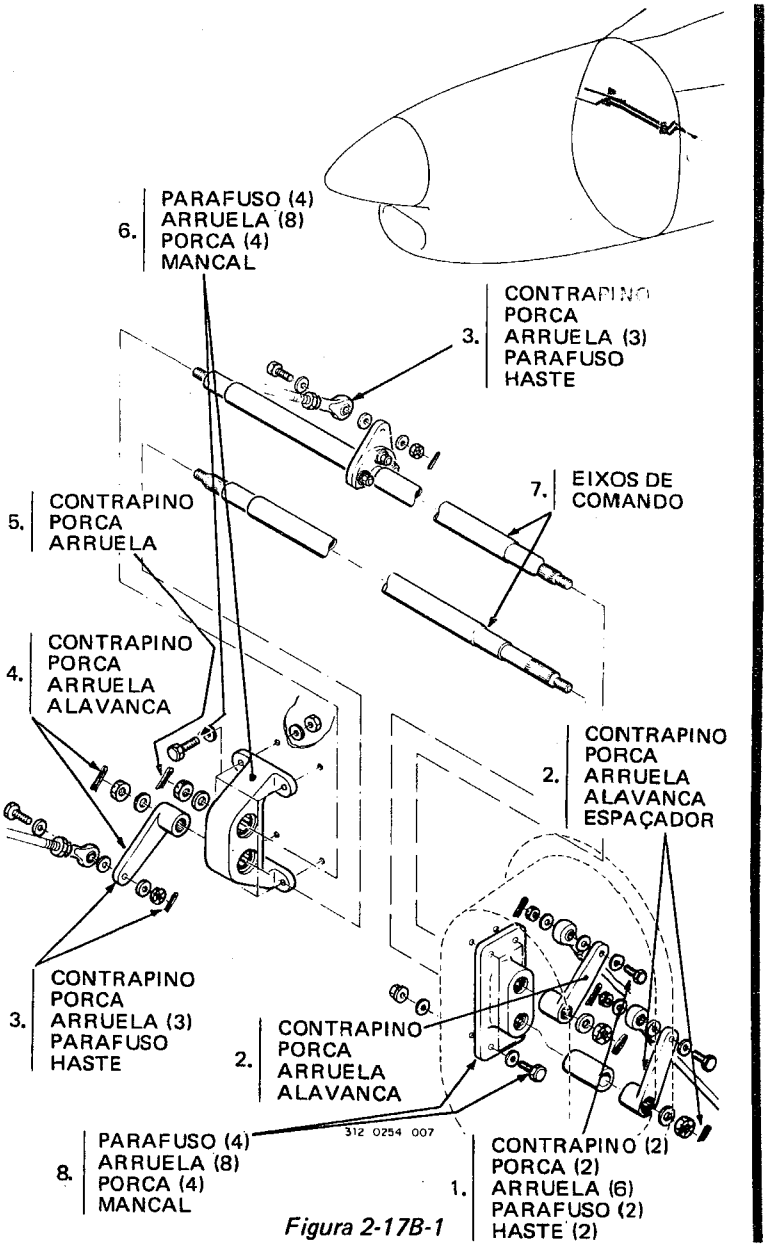


Figura 2-17B-1

2-17B-2. INSTALAÇÃO DE COMPONENTES DOS COMANDOS DO MOTOR

Nota

- Lubrifique todas as partes móveis.
- Não reutilize os contrapinos.
- Deixe uma folga de 0,1 a 0,3 mm entre os mancais e as alavancas de comando.

1. (A) Através dos acessos 2101 e 2103, instale o mancal esquerdo.
2. (B) Instale os eixos superior e inferior no mancal esquerdo, posicionados com as marcas de referências.
3. (B) Instale os eixos no mancal direito.
4. (A, B) Obtendo acesso por trás da parede de fogo, instale o mancal direito.
5. (B) Instale a alavanca de comando direita.
6. (B) Instale a arruela, a porca e o contrapino do eixo superior.
7. (B) Conecte as hastes de ligação às alavancas de comando central e direita.
8. (A) Através dos acessos 2101 e 2103, instale as alavancas de comando esquerdas.
9. (A) Conecte as hastes de ligação às alavancas de comando esquerdas.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Efetue a regulagem e o teste operacional(76GT)
- Marque com tinta laca acrílica os parafusos em suas novas posições de aperto
- Instale as janelas de acesso 2101 e 2103 (53GT).

FINAL DA TAREFA

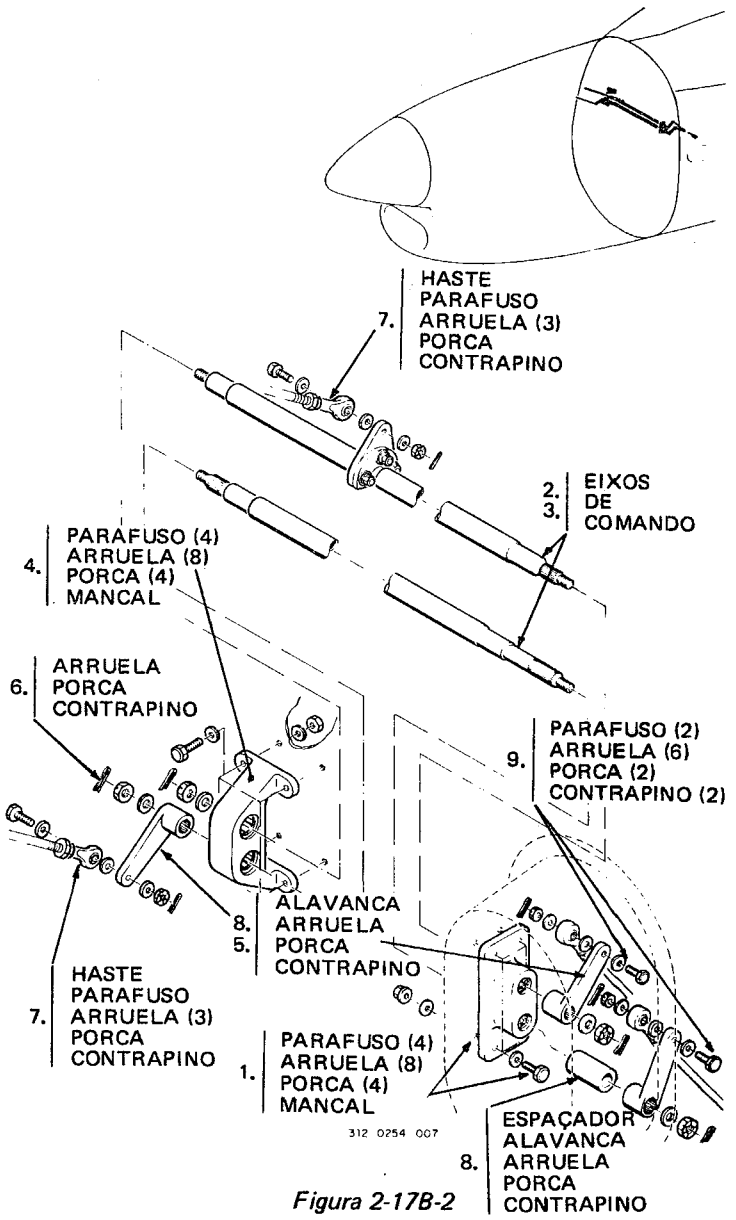


Figura 2-17B-2

2-18. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA CARENAGEM DA ENTRADA DE AR DO MOTOR

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Spinner da hélice removido (61GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Selante	AMS8802	PR1440B-2	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-18-1. REMOÇÃO DA CARENAGEM

1. Remova os parafusos internos e externos de fixação da carenagem.
2. Remova a carenagem.

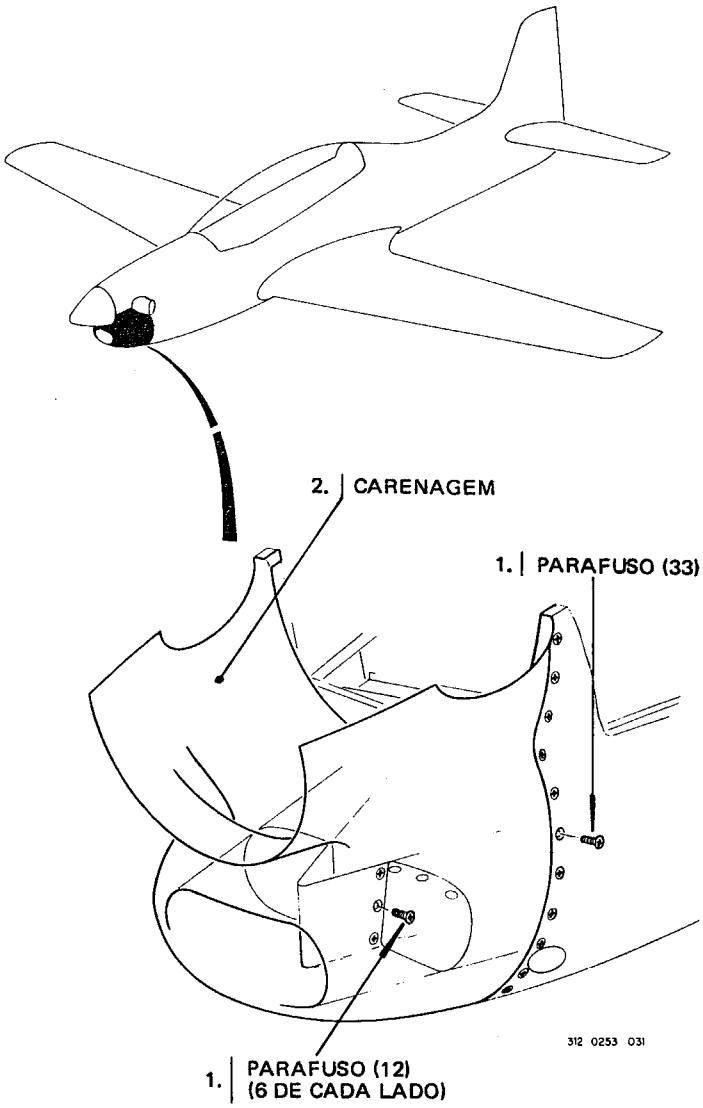

2. CARENAGEM
1. PARAFUSO (33)
312 0253 031
1. PARAFUSO (12)
(6 DE CADA LADO)

Figura 2-18-1

2-18-2. INSTALAÇÃO DA CARENAGEM

1. Posicione a carenagem.
2. Instale os parafusos internos e externos de fixação da carenagem e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Aplique selante PR1440B-2 como junta de vedação e acabamento entre a carenagem e a estrutura principal.
- Instale o spinner da hélice (61GT).

FINAL DE TAREFA

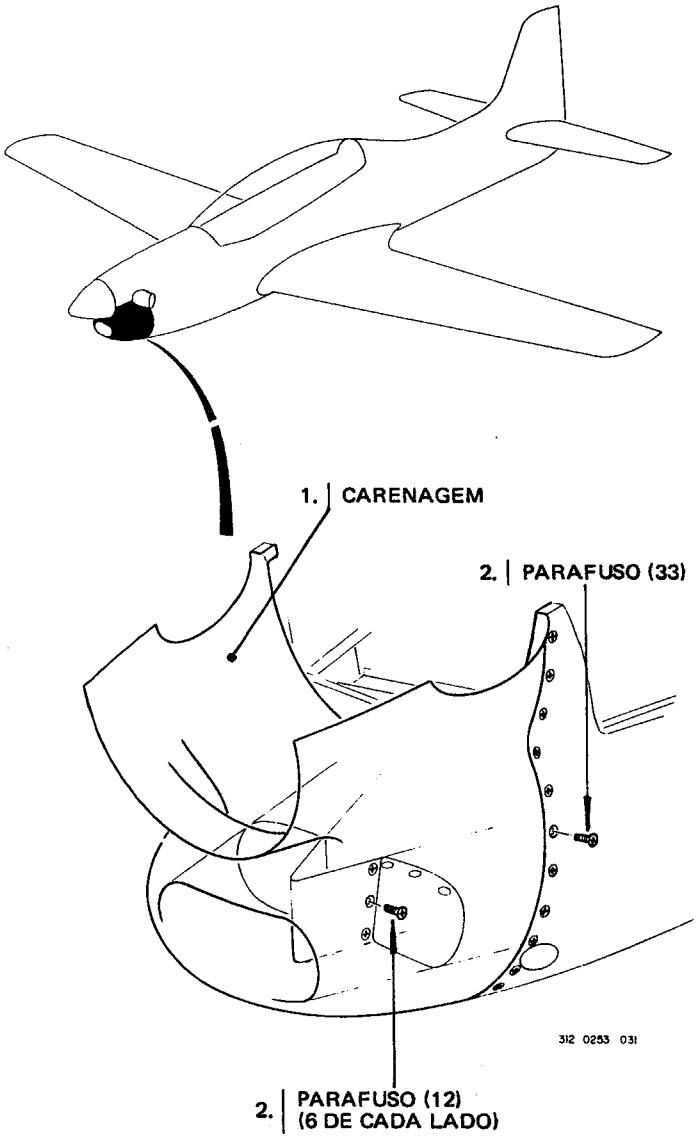

1. CARENAGEM
2. PARAFUSO (33)
312 0253 031
2. PARAFUSO (12)
(6 DE CADA LADO)

Figura 2-18-2

2-19. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS CARENAGENS DE JUNÇÃO FUSELAGEM-ASA

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)
- Janelas de acesso 2105, 2201 e 2204 removidas (item 2-1-3 deste GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Selante	MIL-S-81733	P/S870B-2 TIPO II-2	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-19-1. REMOÇÃO DA CARENAGEM ESQUERDA DE JUNÇÃO FUSELAGEM/ASA

1. Remova os parafusos de fixação da carenagem à fuselagem e à asa.
2. Remova as partes dianteira, traseira e do intradorso que compõem a carenagem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

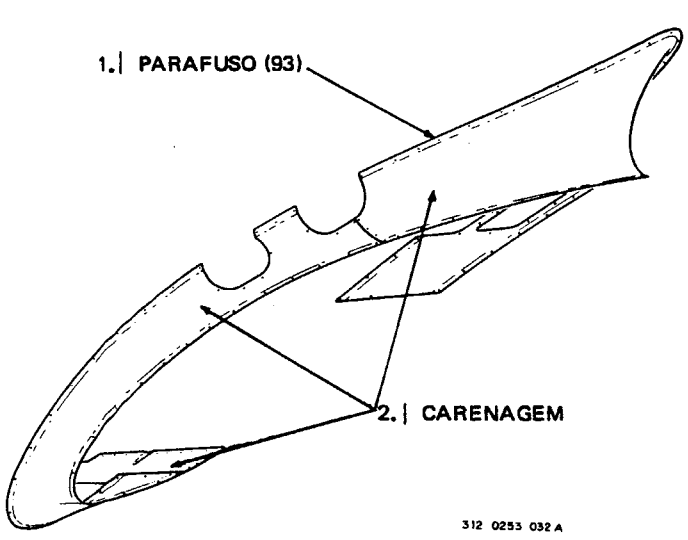


Figura 2-19-1

2-19-2. INSTALAÇÃO DA CARENAGEM ESQUERDA DE JUNÇÃO FUSELAGEM-ASA

1. Posicione as partes dianteira, traseira e do intradorso que compõem a carenagem.
2. Instale os parafusos de fixação da carenagem na fuselagem e na asa e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Aplique selante P/S870B-2 (TIPO II - 2) como junta de vedação entre a carenagem e a estrutura principal.
- Instale as janelas de acesso 2105 e 2201 (item 2-1-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

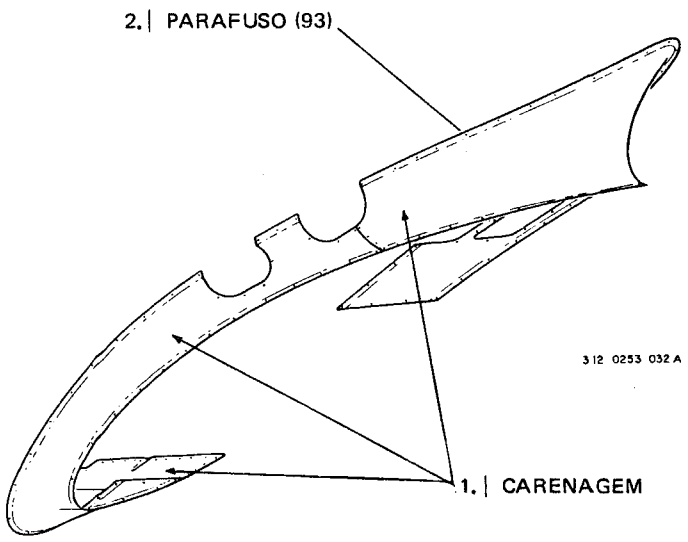
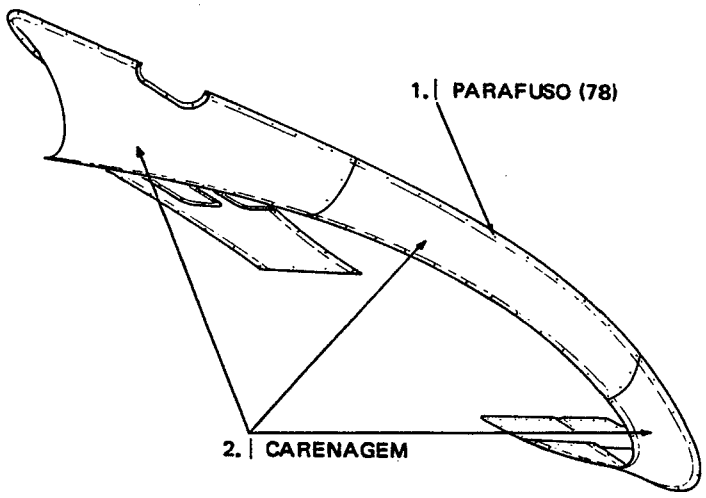


Figura 2-19-2

2-19-3. REMOÇÃO DA CARENAGEM DIREITA DE JUNÇÃO FUSELAGEM/ASA

1. Remova os parafusos de fixação da carenagem à fuselagem e à asa.
2. Remova as partes dianteira, central, traseira e do intradorso que compõem a carenagem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA



312 0253 033A

Figura 2-19-3

2-19-4. INSTALAÇÃO DA CARENAGEM DIREITA DE JUNÇÃO FUSELAGEM/ASA

1. Posicione as partes dianteira, central, traseira e do intradorso que compõem a carenagem.
2. Instale os parafusos de fixação da carenagem na fuselagem e na asa e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Aplique selante P/S870B-2 (TIPO II - 2) como junta de vedação entre a carenagem e a estrutura principal.
- Instale a janela de acesso 2204 (item 2-1-4 deste GT)

FINAL DA TAREFA

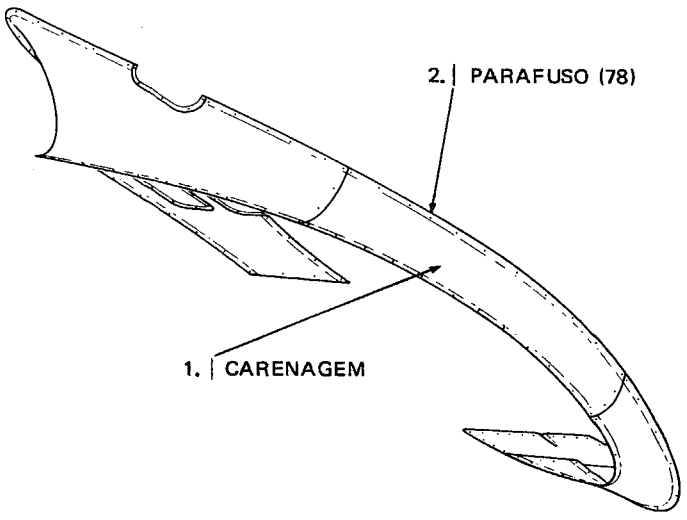


Figura 2-19-4

2-20. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA BARBATANA DORSAL

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições REqueridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio:

- Plataforma (P/N 4A-0010-W2044)

Material de Consumo:

NOME	ESPEC	P/N	QTD
Selante	MIL-S-81733	P/S870B-2 TIPO II - 2	CR

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-20-1. REMOÇÃO DA BARBATANA DORSAL

1. Remova os parafusos.
2. Remova a barbatana.

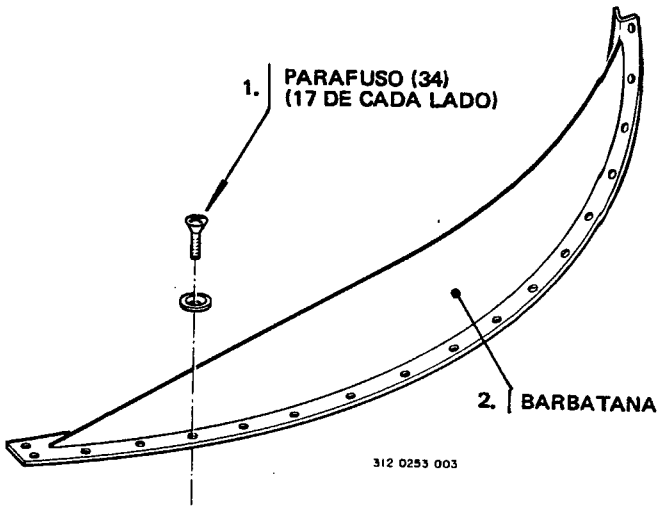


Figura 2-20-1

2-20-2. INSTALAÇÃO DA BARBATANA DORSAL

1. Posicione a barbatana.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA:

- Aplique selante P/S870B-2 (TIPO II - 2) como junta de vedação entre a barbatana e a estrutura principal (filetagem).

FINAL DA TAREFA

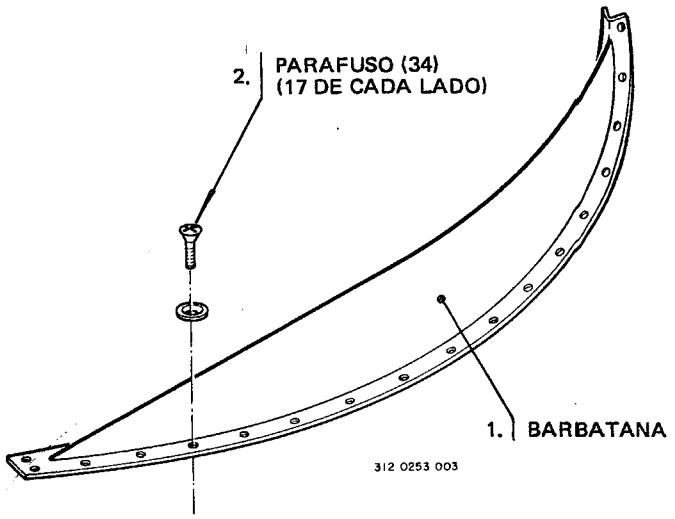


Figura 2-20-2

2-21. REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DAS CARENAGENS DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO INFERIOR DO LEME

CONDIÇÕES INICIAIS:

Efetividade: Todos

Condições Requeridas:

- Avião em segurança para manutenção (10GT)

Pessoal Recomendado: Um

Equipamento de Apoio: NA

Material de Consumo: NA

Condições de Segurança: NA

Recomendações Suplementares: NA

2-21-1. REMOÇÃO DA CARENAGEM DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO INFERIOR DO LEME

1. Remova os parafusos.
2. Remova a carenagem.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

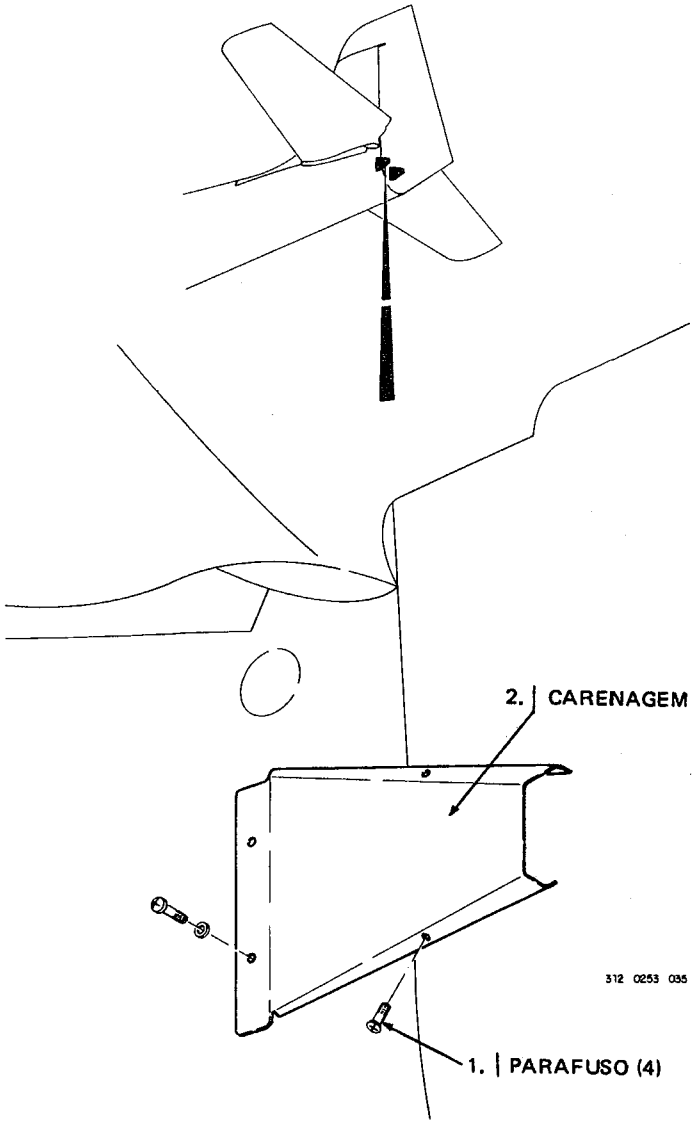


Figura 2-21-1

2-21-2. INSTALAÇÃO DA CARENAGEM DA FERRAGEM DE ARTICULAÇÃO INFERIOR DO LEME

1. Posicione a carenagem.
2. Instale os parafusos e aperte-os alternadamente.

COMPLEMENTAÇÃO DA TAREFA: NA

FINAL DE TAREFA

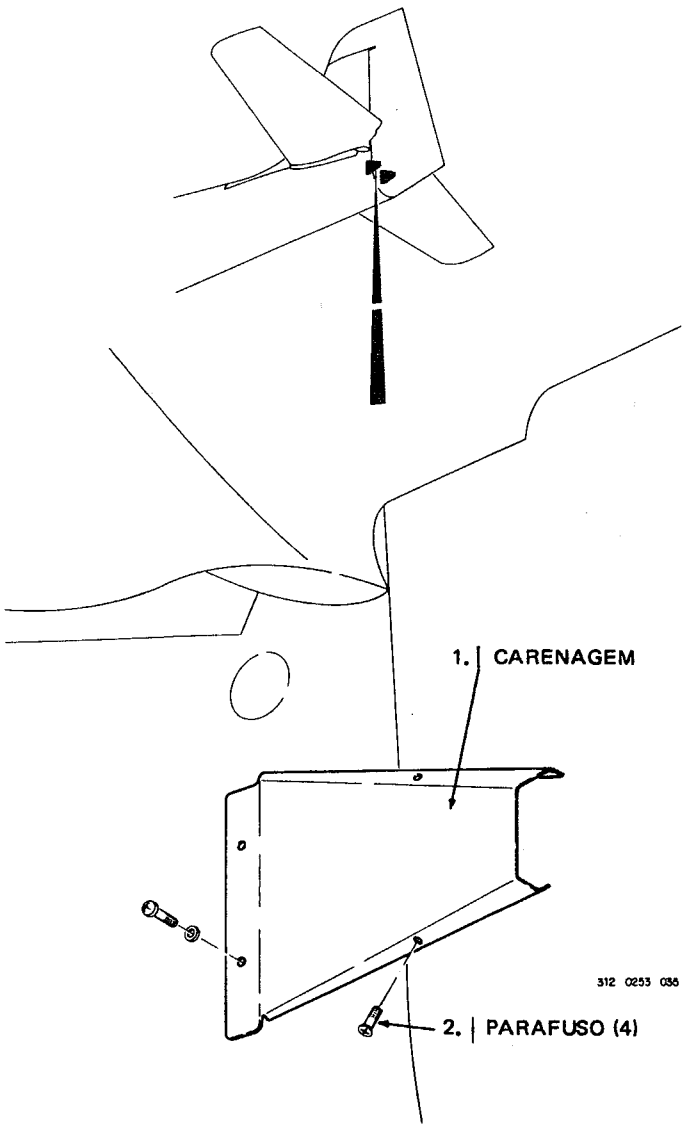


Figura 2-21-2